

NERO

Bedienungsanleitung

Nero Elektromoped ZGS, EGO-01, EGO-02



VORSICHT: Lesen Sie das Handbuch vor der Inbetriebnahme gründlich durch



INHALTSVERZEICHNIS

Sicherheitshinweise	2
Vorwort.....	3
Vorsichtsmaßnahmen.....	4
Ausrüstung und Handhabung	6
Hauptteile.....	6
VIN	7
Schalter für Türverriegelung	7
Instrumente, Anzeigen.....	7
Die linke Hand steuert das System	8
Steuerung mit rechtem Handgriff	8
Hauptnetzschalte	9
Kontrolle vor der Fahrt	9
Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren	9
Vorsichtsmaßnahmen nach dem Fahren	10
Richtige Verwendung und Wartung der wichtigsten Komponenten.....	10
Ladegerät	10
Akku	12
Motor.....	13
Einstellung des Bremssystems	13
Einstellen der Hinterradbremse	14
Auswechseln von Sicherungen	14
Wartung von Reifen	15
Auswechseln der Lichter	15
Regelmäßige Wartung des Fahrzeugs	16
Gängige Methoden zur Fehlerbeseitigung.....	17

Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch! Diese Produkt-Betriebsanleitung enthält Sicherheitshinweise für das Fahrzeug!

Bitte verwenden Sie kein Mangostan-Produkt, ohne dessen Wirkung vollständig zu verstehen!

Bitte bewahren Sie diese Bedienungsanleitung für das Produkt sorgfältig auf!



Lesen Sie vor dem Einsatz das elektrische die folgenden Sicherheitshinweise. Die Nichtbeachtung dieser Warnhinweise kann zu schweren **Verletzungen** oder zum **Tod** führen.

SIGNALWÖRTER: Die Signalwörter **GEFAHR**, **WARNUNG** und **VORSICHT** werden bei den Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung und bei jedem Sicherheitszeichen verwendet. Sie sind wie folgt definiert:



GEFAHR: Weist auf eine unmittelbare Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Das Signalwort gilt nur für die extremsten Situationen, typischerweise für Maschinenteile, die aus funktionalen Gründen nicht geschützt werden können.



WARNUNG: Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann, und umfasst Gefahren, die beim Entfernen von Schutzvorrichtungen auftreten. Die Kennzeichnung kann auch verwendet werden, um vor unsicheren Praktiken zu warnen.



VORSICHT: Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann. Die Kennzeichnung kann auch verwendet werden, um vor unsicheren Praktiken zu warnen.

Vorwort

Liebe Freunde:

Vielen Dank, dass Sie sich für NERO Elektro



entschieden haben!

Dieses Handbuch führt Sie in den Aufbau, die Verwendung, die Funktionen, die zu beachtenden Punkte und die Wartungsmethoden des NERO Elektromopeds ein. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, um das allgemeine Wissen über den Elektromoped zu verstehen, damit Sie ihn richtig verwenden,

einfach und frei bedienen können und somit eine sichere Fahrt auf der Straße gewährleisten können. Wir wünschen Ihnen von Herzen eine gute Fahrt!

In diesem Handbuch werden Wörter wie "Warnung", "Vorsicht" und "Hinweis" verwendet, um den Ernst der Lage zu unterstreichen. Bitte verstehen Sie die Definition der Wörter sorgfältig.

***Warnung:** Dieser Begriff bezieht sich auf die persönliche Sicherheit des Fahrers. Die Nichtbeachtung dieses Punktes kann zu Verletzungen führen.

***Vorsicht:** Dieses Wort bezieht sich auf die Vorsichtsmaßnahmen für den Betrieb des Fahrzeugs, um Schäden am Motorrad zu vermeiden.

***Hinweis:** Dies ist eine spezielle Erklärung, die aus Gründen der Bequemlichkeit oder des Gebrauchs festgelegt wird.

Ohne die schriftliche Zustimmung des Unternehmens darf dieses "Handbuch" nicht vervielfältigt werden

Vorsichtsmaßnahmen

- 1- Bitte lesen Sie das Handbuch vor der ersten Fahrt sorgfältig durch und leihen Sie es nicht an Personen aus, die nicht fahren können.
- 2- Viele Unfälle ereignen sich, weil der Autofahrer den Motorradfahrer nicht sehen kann und zu schnell fährt oder die vorgeschriebene Straße nicht einhält. Deshalb sollten Fahrer von Elektromopedn darauf achten:
 - ▶ Versuchen Sie, leuchtend bunte Kleidung zu tragen.
 - ▶ Es ist strengstens verboten, die Straße zu bekämpfen und auszurauben.
 - ▶ Fahren Sie nicht zu dicht an andere Fahrzeuge heran und vermeiden Sie es, sich außerhalb der Sichtweite anderer Autofahrer zu bewegen.
 - ▶ Halten Sie sich an die Verkehrsregeln und fahren Sie nicht zu schnell.
 - ▶ Fahren Sie an der Straßenkreuzung und an der Ein- und Ausfahrt des Parkplatzes langsamer.
- 3- Wenn Sie auf nasser, rutschiger Straße fahren, gehen Sie bitte langsam vor, um plötzliches Bremsen zu vermeiden; fahren Sie an regnerischen Tagen vorsichtig; versuchen Sie zu vermeiden, in Bereichen zu fahren, in denen die Wassertiefe die Motorwelle übersteigt, um eine Überflutung des Motors zu verhindern.
- 4- Während des Ladevorgangs ist es verboten, das Ladegerät abzudecken, um die Belüftung und Wärmeableitung zu gewährleisten. Die Ladegeräte sollten in Innenräumen und außerhalb von Regen und Wasser verwendet werden.
- 5- Da die meisten schweren Unfälle auf Kopfverletzungen zurückzuführen sind, sollten Motorradfahrer Helme und andere Schutzausrüstung wie Schutzbrillen, Stiefel, Handschuhe und dicke, enge Mäntel tragen.
- 6- Entsorgen Sie Batterien, die nicht mehr verwendet werden können, nicht nach Belieben, sondern geben Sie sie im Geschäft ab. Das Geschäft wird die Altbatterien zum entsprechenden Preis zurücknehmen.
- 7- Bitte überprüfen Sie vor jeder Benutzung des Elektromotorrads, ob das Bremssystem, die Lichter und die Hupe ordnungsgemäß funktionieren, und ob die

- 8- Wenn sich die Schraube oder Mutter an der Befestigungsstelle lockert, verwenden Sie sie bitte nach der Befestigung, um Unfälle zu vermeiden.
- 9- Nehmen Sie die gesamte Fahrzeugleitung nicht selbst auseinander und ändern Sie sie nicht selbst. In einem anormalen Zustand kann der Benutzer den Hauptschalter benutzen, um die gesamte Stromversorgung des Fahrzeugs auszuschalten, um die Sicherheit zu gewährleisten.



Warnung: Ein beliebiger Umbau des Motorrads oder der Austausch der Originalvorrichtung des Fahrzeugs garantiert nicht die Sicherheit des Mopeds. Die Nutzer müssen sich strikt an die Vorschriften der Verkehrsbehörde zur Nutzung von Fahrzeugen halten.

Ausrüstung und Handhabung

Hauptteile



1- Vorderrad	17- Linker und rechter Seitenschutzstreifen
2- Vorderradbremse	18- Rahmen
3- Vorderer Kotflügel	19- Hinterrad
4- Stoßdämpfer vorne	20- Seitenreflektor
5- Scheinwerfer/Frontleuchte	21- Hinterer Kotflügel
6- Frontplatte	22- Post License
7- Vorderes Abbiegelicht	23- Rückstrahler
8- Rückspiegel	24- Rücklicht
9- Hinterer Bremsgriff	25- Kombischalter
10- Akku	26- Instrument
11- Sitzfläche	27- Vorderer Bremsgriff
12- Rückwand	28- Umdrehen
13- Linke und rechte Seitenwand	29- Frontbox
14- Flacher Gabelschutz	30- VIN-Nummer
15- Parkrahmen	31- Batteriefach
16- Einzelne Stütze	32- Hinterradbremse

VIN

Der Benutzer sollte sich VIN merken. Der genaue Standort wird in der Abbildung gezeigt:

- ▶ In den Rahmen des Hauptbiegebalkens eingravierte Motorradrahmennummer 1.
- ▶ Fahrzeugtypschild vernietet 2 auf der Endschildhalterung des unteren Krümmers in der Mitte des Rahmens.
- ▶ Die Motornummer ist am Ende der Motornabe eingraviert



Schalter für Türverriegelung

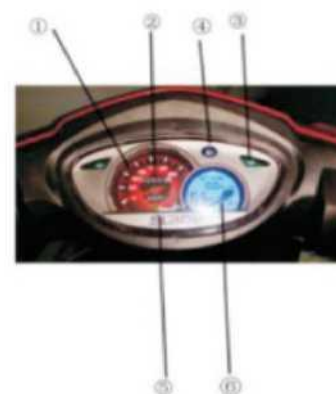
AUS Schließen(): Der gesamte Stromkreis ist unterbrochen, der Motor kann nicht arbeiten, und der Schlüssel kann abgezogen werden.

AN Öffnen(): Der gesamte Stromkreis ist geschlossen, der Motor und die Licht- und Signalgeräte können funktionieren, der Schlüssel kann nicht abgezogen werden.

Frontverriegelung(LOCK): Der Schlüssel wird nach links in die Verriegelungsposition gedrückt, die Frontverriegelung, das Fahrzeug kann sich nicht drehen, der gesamte Stromkreis ist geschlossen, der Motor kann nicht arbeiten, der Schlüssel kann abgezogen werden.

Instrumente, Anzeigen

- ▶ Tachometer – Geschwindigkeitsanzeige für Motorräder (km/h)
- ▶ Kilometerzähler – zeigt die zurückgelegte Strecke des Motorrads (km) an
- ▶ Lenkungsanzeige () (Grün) -Wenn Sie das Blinklicht (links oder rechts) einschalten, leuchtet die Anzeige Licht blinkt.
- ▶ Fernlichtanzeige () (blau) – Verbinden
- ▶ Wenn der Scheinwerfer weit entfernt ist, leuchtet die Kontrollleuchte. Bereitschaftsanzeige READY(grün), offen die Türverriegelung, leuchtet diese Lampe.



- ▶ > Leistungsanzeige, die anzeigt, wie viel Batterieleistung, wenn Punkt auf den H-Bereich, bedeutet die Batterieleistung hoch ist, Punkt auf L roten Bereich, bedeutet geringe Leistung, muss so schnell wie möglich aufgeladen werden.

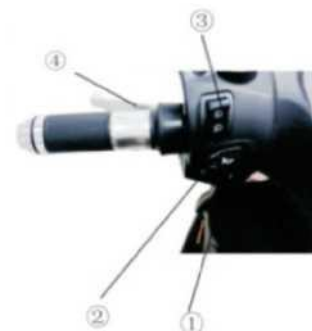
Die linke Hand steuert das System

- ▶ Hupenschalter () - Drücken Sie die Taste des Hupenschalters, dann ertönt die Hupe.
- ▶ Blinkerschalter () - Wenn Sie nach links abbiegen, drehen Sie den Schalter in die "Position. Wenn Sie nach rechts abbiegen, stellen Sie den Schalter auf die Position „“. Wenn der Schalter auf „“ oder „“ gestellt wird, bleibt der Blinker eingeschaltet (links oder rechts), die vorderen und hinteren Blinkerleuchten sowie die Instrumentenblinkerleuchten auf einer Seite leuchten auf. Wenn der Schalter in die mittlere Position gebracht wird, wird die Lichtanzeige aufgehoben.
- ▶ Abblendschalter: Wenn die rechte Hand den Beleuchtungsschalter A des Schalters in die Position bringt, sind die Scheinwerfer, die Rückleuchten, die vorderen und hinteren Positionleuchten und die Instrumentenbeleuchtung eingeschaltet. Drücken Sie die linke Hand, um den Dimmschalter des Schalters zu betätigen. Die Position ist Abblendlicht, wenn es in Position gebracht wird.

In dieser Position ist es Fernlicht. Zu diesem Zeitpunkt ist die Fernlichtanzeige des Messgeräts eingeschaltet. Wenn die rechte Hand den Schalter auf

Wenn Sie den Beleuchtungsschalter auf eine andere Position stellen, werden das Licht und die Lichtanzeige ausgeschaltet.

- ▶ Vorderradbremse: Wenn die Vorderradbremse fest angezogen ist, wird das Vorderrad gebremst und die hintere Bremsleuchte leuchtet.



Steuerung mit rechtem Handgriff

- ▶ des Hupenschalters () – Drücken Sie den Hupenschalterknopf, um die Hupe zu betätigen.
- ▶ Beleuchtungsschalter - Wenn der Schalter in Position ist, werden die vorderen und hinteren Lichter eingeschaltet.
- ▶ der Schalter ist in Position, Positionslicht(im Scheinwerfer), Rücklicht, Instrumentenleuchten. Wenn sich der Schalter in dieser Position befindet, bleiben
- ▶ die Scheinwerfer eingeschaltet, zusätzlich zur Beibehaltung des oben genannten Formats. Das Fernlicht wird über den linken Lichtschalter gesteuert.
- ▶ Geschwindigkeitsbegrenzer - wird verwendet, um die Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu kontrollieren. Wenn Sie die Geschwindigkeit erhöhen möchten, drehen Sie den Knopf zu sich hin, andernfalls drehen
- ▶ Sie ihn von sich weg.
- ▶ Vorderradbremssgriff- Wenn die Vorderradbremse fest angezogen ist, wird das Vorderrad gebremst und die hintere Bremsleuchte leuchtet.



Hauptnetzschalter

Der Hauptschalter befindet sich im hinteren Staufach unter dem Sitzkissen. Öffnen Sie zunächst die Sitzkissenverriegelung und heben Sie das Sitzkissen an. Drehen Sie den Netzschalter in die Position "ON", um anzuzeigen, dass das Fahrzeug eingeschaltet ist; drehen Sie den Netzschalter in die Position "OFF", um anzuzeigen, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.



Warnung: In jeder ungewöhnlichen Situation können Benutzer den Hauptschalter betätigen, um die Stromversorgung des Fahrzeugs auszuschalten.

Kontrolle vor der Fahrt

Bevor Sie losfahren, sollten Sie es sich zur Gewohnheit machen, das Fahrzeug einmal zu überprüfen, um die grundlegende Leistungsfähigkeit und Sicherheit des Fahrzeugs sicherzustellen. Bitte überprüfen Sie die folgenden Punkte: (Wenn Einstellungen und Wartungsarbeiten erforderlich sind, können Sie sich auf die Anweisungen im Handbuch beziehen)

- ▶ Luftdruck der Reifen: Unter normalen Bedingungen sollte der Luftdruck der Vorderräder zwischen $200 \pm 10 \text{ Kpa}$ liegen; das hintere Luftdruckpaket sollte zwischen $220 \pm 10 \text{ Kpa}$ liegen.
- ▶ Öffnen Sie den Schalter des elektrischen Türschlosses, prüfen Sie, ob die Batterieleistung ausreicht, prüfen Sie, ob der Geschwindigkeitsregulierungsgriff und der Motor normal funktionieren;
- ▶ Prüfen Sie, ob die Funktionen der Beleuchtungseinrichtungen, Kontrollleuchten, Kombischalter, Lautsprecher und anderer Funktionen normal sind;
- ▶ Ob der Rückspiegel installiert ist, in der Fahrposition eingestellt werden kann und die Rückseite deutlich zu sehen ist;
- ▶ Bewegen Sie den Lenker, um zu überprüfen, ob sich die Lenksäule leichtgängig dreht und ob sie locker, zu fest oder blockiert ist.
- ▶ Bewegen Sie das Vorderrad, drehen Sie das Vorderrad und prüfen Sie, ob der Tachozeiger schwankt;
- ▶ Prüfen Sie, ob die Bremsvorrichtung flexibel, zuverlässig, beschädigt und locker ist;
- ▶ > Prüfen Sie den Anzug der Hauptkomponenten: Das empfohlene Anzugsdrehmoment für jedes Teil lautet wie folgt:

Teil	Anzugsdrehmoment	Teil	Anzugsdrehmoment
Richtung	35-45N.m	Flacher Gabelschaft	45-55N.m
Vorderradgabel	40-50N.m	Motorwelle	55-65N.m
Vorderachse	45-55N.m	Stoßdämpfer hinten	35-45N.m

Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren

- 1- Wenn Sie zum ersten Mal ein Elektromotorrad fahren, üben Sie bitte auf einem freien Feld und beherrschen Sie die Fahrtechnik, um die entsprechenden Qualifikationen zu erwerben, bevor Sie auf der Straße fahren.
- 2- Stellen Sie den Schalter für die elektrische Türverriegelung auf "ON", halten Sie den Griff mit beiden Händen fest und drehen Sie langsam mit der rechten Hand den Geschwindigkeitsregler, um das

Elektrofahrrad zu starten. Drehen Sie sich beim Fahren nach innen, um die Beschleunigung zu starten, und entspannen Sie den Lenker, um automatisch zurückzusetzen. Die Geschwindigkeit wird dann langsamer, Sie können die Geschwindigkeit des Fahrrads entsprechend der Geschwindigkeitsregulierung am Lenker steuern. (Wenn das Fahrrad über eine Tempomatfunktion mit konstanter Geschwindigkeit verfügt, ändert sich die Geschwindigkeit nach dem Zurücksetzen des Lenkers nicht mehr, wenn Sie langsamer werden möchten, drücken Sie bitte auf den Bremsgriff oder treten Sie auf das Pedal).

- 3- Wenn der Motor anspringt, macht er ein "surrendes" Geräusch. Dies ist ein hocheffizientes Magnetfeldgeräusch, das normal ist. Wenn die Motordrehzahl den optimalen Wert erreicht, verschwindet das Geräusch.
- 4- Wenn Sie auf regnerischen oder rutschigen Straßen fahren, vermeiden Sie schnelles Fahren, scharfes Lenken und scharfes Bremsen und halten Sie einen sicheren Abstand ein.
- 5- Schalten Sie beim Abbiegen die Blinker ein und verlangsamen Sie die Geschwindigkeit. Bitte schalten Sie die Scheinwerfer ein, wenn Sie bei Nacht fahren.
- 6- Wenn Sie während der Fahrt bremsen müssen, sollten Sie den Geschwindigkeitsregler zurücksetzen und die Fußbremse betätigen, bis das Fahrrad anhält. Wenn eine Notbremsung erforderlich ist, betätigen Sie bitte gleichzeitig die Fußbremse und die Handbremse. Halten Sie schnell an.
- 7- Laden Sie das Gerät während der Fahrt schnell auf, wenn die Energieanzeige im roten Bereich ist.
- 8- Wenn Sie Gas geben oder auf die Bremse treten, wird gleichzeitig der Ausschaltknopf betätigt. Bremsen Sie beim Starten nicht, um ein Starten ohne Strom zu vermeiden.

Hinweis: 1. Fahren Sie ein Elektromotorrad nicht mit einer Hand. 2. Beachten Sie die Verkehrsregeln und Alkohol am Steuer ist strengstens verboten.

Vorsichtsmaßnahmen nach dem Fahren

- 1- Vergewissern Sie sich nach der Benutzung, dass das Gerät sicher abgestellt ist. Schalten Sie dann das Gerät aus und ziehen Sie den Schlüssel ab.
- 2- Prüfen Sie rechtzeitig, ob die Leistung ausreicht, damit Ihre nächste Nutzung nicht beeinträchtigt wird.
- 3- Wenn das Fahrrad geparkt ist, kann es mit dem Hauptbügel oder dem Seitenbügel abgestützt werden. Der Boden des Parkplatzes sollte fest und eben sein.
- 4- Sperren Sie das Lenkradschloss, um Diebstahl zu verhindern

Richtige Verwendung und Wartung der wichtigsten Komponenten

Gute Nutzungsgewohnheiten und Wartungsmethoden verlängern die Lebensdauer von Elektromotorrädern effektiv. Es wird empfohlen, alle

drei Monate eine umfassende Inspektion und Wartung durchzuführen (z. B. um zu überprüfen, ob die Bremsen in gutem Zustand sind usw.).

Ladegerät

1. Verwendung

- ▶ Aufladen des Mopeds: Wenn Sie den Akku des Mopeds aufladen, schalten Sie zuerst den Hauptschalter aus. Verbinden Sie zuerst den Ausgang des Ladegeräts mit der Ladebuchse des Mopeds und dann den Eingang des Ladegeräts mit der AC220V-Steckdose.

- ▶ Aufladen des Mopeds: Wenn der Akku aus dem Moped entfernt wurde, laden Sie den Akku separat auf. Die Ausgangsklemme des Ladegeräts wird zunächst mit der Ladebuchse der Batteriebox verbunden, und dann wird die Eingangsklemme des Ladegeräts mit der AC220V-Steckdose verbunden.
- ▶ Während des Ladevorgangs leuchtet die Kontrollleuchte des Ladegeräts rot. Wenn die Kontrollleuchte grün leuchtet, bedeutet dies, dass der Akku grundsätzlich voll ist. Im Allgemeinen sollte der Akku innerhalb von 1-2 Stunden nach dem Aufladen wieder vollständig geladen sein. Die Gesamtladezeit sollte 12 Stunden nicht überschreiten. Wenn das rote Licht nach mehr als 12 Stunden nicht auf grün wechselt, beenden Sie den Ladevorgang und schicken Sie das Ladegerät zur Inspektion an eine professionelle Kundendienststelle.
- ▶ Das Aufladen sollte an einem belüfteten und kühlen Ort und fern von brennbaren und explosiven Materialien erfolgen. Während des Ladevorgangs ist es strengstens untersagt, irgendwelche Gegenstände auf dem Ladegerät abzudecken. Ziehen Sie nach dem Aufladen den Netzstecker des Ladegeräts und anschließend den Stecker, der das Ladegerät mit dem Akku verbindet.

2. Wartung des Ladegeräts

- ▶ Wenn Sie das Ladegerät im Auto mitführen, sollten Sie den Puffer einpacken, um Stöße und Vibrationen zu vermeiden, die durch den Schwefel des Ladegeräts verursacht werden.
- ▶ Achten Sie bei der Verwendung und Lagerung des Ladegeräts darauf, dass keine Fremdkörper eindringen, insbesondere kein Wasser oder andere Flüssigkeiten, um einen Kurzschluss im Ladegerät zu vermeiden.



Hochspannungswarning und Klick-Gefahrzeichen

Ladeanschluss



Anmerkung: Bitte schalten Sie den Netzschalter (Luftschalter) vor dem Aufladen aus

Hinweis:

- Sie müssen unbedingt das Original-Ladegerät verwenden;
- Achten Sie auf den Batterietyp und die entsprechende Spannung, und es ist strengstens verboten, sie zu mischen;
- Wenn die Anzeige während des Ladevorgangs abnormal ist, ein Geruch auftritt oder das Gehäuse des Ladegeräts überhitzt ist, sollten Sie den Ladevorgang sofort abbrechen und das Ladegerät reparieren;
- Schalten Sie den Strom rechtzeitig ab, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist. Es ist verboten, das Ladegerät über einen längeren Zeitraum ohne Ladung an das Stromnetz anzuschließen;
- Nehmen Sie die Komponenten des Ladegeräts nicht selbst auseinander und tauschen Sie sie nicht selbst aus;

- f. Bewahren Sie das Ladegerät an einem sicheren Ort außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Akku

Die Kapazität des Akkus nimmt mit zunehmender Nutzungsdauer und Laufleistung weiter ab. Durch die richtige Nutzung und Wartung kann die Lebensdauer der Akku effektiv verlängert werden.

1. So verwenden Sie den Akku

- ▶ Wenn das neu gekaufte Elektromotorrad zum ersten Mal benutzt wird, laden Sie bitte den Akku vor dem Fahren vollständig auf (die ersten 7 Ladungen dauern jeweils mindestens 10 Stunden, aber nicht länger als 12 Stunden).
- ▶ Wenn die Stromanzeige im roten Bereich ist, während das Fahrzeug fährt, sollte es sofort aufgeladen werden und eine Überentladung ist verboten.
- ▶ Prüfen Sie den Akkuverbrauch jedes Mal, nachdem Sie ihn benutzt haben. Bitte verwenden Sie nicht die minimale Akkuleistung und gewöhnen Sie sich an, das Gerät rechtzeitig aufzuladen. Wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wird, sollten Sie es regelmäßig aufladen (einen Monat), um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern.
- ▶ Die Kapazität des Akkus wird von der Umgebungstemperatur beeinflusst. Wenn die Umgebungstemperatur unter 0 °C liegt, sinkt die effektive Kapazität des Akkus um 20%-30%, was normal ist.

2. Die richtige Wartungsmethode für den Akku

- ▶ Die Blei-Säure-Batterien sollten unabhängig von der vom Benutzer verbrauchten Strommenge rechtzeitig aufgeladen werden, um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern.
- ▶ Wenn die Akkukapazität offensichtlich nachlässt, sollten Sie die Servicestation aufsuchen, um zu prüfen, ob der Rückgang des Akkus normal ist und ob es notwendig ist, den Zustand des Akkus durch eine Wartung zu ändern.
- ▶ Es wird empfohlen, den Akku alle drei Monate zu überprüfen und zu warten, um festzustellen, ob der Stecker locker ist und ob die Akku aufgefüllt werden muss.
- ▶ Der Elektrolyt in dem Akku verdampft durch die Erwärmung beim Laden. Wenn der Flüssigkeitsstand niedriger ist als die Skalenmarkierung des Flüssigkeitsstands, muss der Akku mit destilliertem Wasser bis zum angegebenen Flüssigkeitsstand aufgefüllt werden.
- ▶ Die Oberfläche des Akkus sollte sauber und trocken gehalten werden. Vermeiden Sie die Nähe von offenen Flammen oder Wärmequellen mit hoher Temperatur; in Jahreszeiten mit hohen Temperaturen sollten Sie es strengstens verboten, sich der Sonne auszusetzen.
- ▶ Wenn die Oberfläche des Akku stark verschmutzt ist, spülen Sie sie mit 60°C heißem Wasser ab.



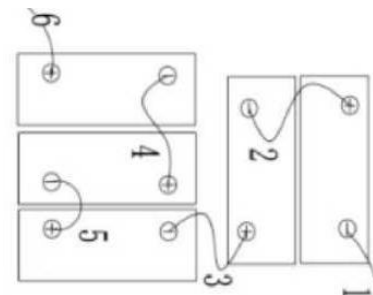
Hinweis: 1. Werfen Sie weggeworfene Batterien nicht einfach weg, um die Umwelt nicht zu verschmutzen. 2. Die gebrauchten Akkus dürfen nicht ohne Genehmigung entsorgt werden.



Warnung: Der Akku erzeugt explosive Gase, seien Sie vorsichtig mit Funken und Flammen. Der Akku enthält Schwefelsäure (Elektrolyt), die bei Kontakt mit der Haut oder den Augen zu schweren Verbrennungen führen kann. Elektrolyt ist ein giftiger Stoff.

Batterieanschlussdiagramm (60 V: Sechs Zellen in Reihe)

Hinweis: 1: Schließen Sie zunächst die Leitung Nr. 6 (Akku-Plusleitung) an den Pluspol einer einzelnen Akku an, dann den Widerstand in Reihe mit dem Batterieanschlussleitung, und verbinden Sie schließlich die Leitung Nr. 1 mit dem Minuspol des Akkus, und schließen Sie dann die Schutzkappe an den Anschlusspol an. Anmerkung 2: Verpolen oder schließen Sie den Plus- und Minuspol des Akkus nicht kurz; legen Sie keine Metallgegenstände oder Werkzeuge auf die Akku. Alle elektrischen Batterien sollten vor der Verkabelung an den Akku angeschlossen werden. Alle elektrischen Schalter sollten vor der Verkabelung ausgeschaltet werden, was das Risiko von Funkenbildung beim Anschließen verringern kann



Motor

Der Moped ist mit einem permanentmagnetischen, bürstenlosen Gleichstrommotor ausgestattet.

1. So verwenden Sie den Motor

- ▶ Die allgemeine Temperatur des Motors mit dem Fahrzeug ist $-15^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$, und die Luftfeuchtigkeit ist $<90\%$, andernfalls wird der normale Betrieb des Motors beeinträchtigt.
- ▶ Die Batteriespannung sollte zwischen 52V~68V gehalten werden, da sie sonst den normalen Betrieb des Motors beeinträchtigt oder verhindert, dass der Motor seine Nennleistung erreicht.
- ▶ Prüfen Sie, ob der Motor im Leerlauf abnormale Geräusche macht, ob die Felge stark verformt ist, ob sich das schwingende Fahrzeug im blockierten Zustand nicht zwangsweise starten lässt oder ob es bei einer Blockierung wiederholt nicht anspringt, da dies den Motor verbrennt, und starten Sie es erneut, nachdem Sie die Ursache für die Blockierung des Motors beseitigt haben.
- ▶ Der Motor sollte bei schlechten Straßenverhältnissen mit niedriger Geschwindigkeit laufen, um starke Vibrationen zu vermeiden.

2. Die Wartungsmethode des Motors

Achten Sie im täglichen Gebrauch auf den Einbau und das Festziehen der Motorwelle. Wenn Sie lockere Muttern finden, sollten Sie diese rechtzeitig festziehen.

Hinweis:

An regnerischen Tagen, wenn das Wasser auf der Fahrbahn die Motorwelle übersteigt, können Elektrofahrzeuge nicht benutzt werden (weder zum Radfahren noch für den Einsatz), denn zu tiefes Wasser lässt den Motor durchsickern und verursacht Motorstörungen

Einstellung des Bremssystems

Das Vorderrad dieses Fahrzeugs ist mit Scheibenbremsen (Trommelbremsen) ausgestattet, das Hinterrad mit Scheibenbremsen (Trommelbremsen). Prüfen Sie vor der Fahrt die Bremsen.

1. Einstellen der Vorderradbremse

- A. Verwenden Sie den Hauptbügel zum Abstützen des Motorrads
- B. Bestimmen Sie den Weg, den der vordere Bremshebel zurücklegt, bis die Vorderradbremse greift.
1 Freier Weg 5–10 mm.

- C. Dieses Motorrad verwendet ein hydraulisches Scheibenbremssystem (Trommelbremse). Wenn die Bremsbacke verschleißt, sinkt der Bremsflüssigkeitsstand.
- D. Der Bremsmechanismus muss nicht eingestellt werden, aber es ist notwendig, den Bremsflüssigkeitsstand und den Verschleiß der Bremsbacken regelmäßig zu überprüfen. Das Bremssystem muss regelmäßig überprüft werden, um sicherzustellen, dass keine Lecks vorhanden sind. Wenn der Freihub des Bremsgriffs zu groß ist und der Bremsbackenverschleiß nicht überschritten wird, befindet sich Luft im System und muss abgelassen werden. Bitte beauftragen Sie den Jinpeng-Kundendienst mit diesem Service für Sie.
- E. Prüfen Sie, ob die Bremsbeläge bis zur Grenzpunktzahl 2 abgenutzt sind.



Einstellen der Hinterradbremse

- A. Stützen Sie das Motorrad mit dem Hauptbügel ab.
- B. Bremshebel nach der Messung@Bewegen Sie sich auf die zu bremsende Strecke, das heißt, der Freihub beträgt 10mm~20mm.
- C. Wenn eine Einstellung erforderlich ist, drehen Sie die Mutter des hinteren Bremshebels@an eine geeignete Stelle.
- D. Bremsen Sie mehrere Male. Wenn Sie die Bremse zur Kontrolle lösen, müssen sich die Hinterräder frei drehen können.



Warning: Prüfen Sie nach der Neueinstellung des freien Weges erneut. Die Aussparung der Einstellmutter muss auf dem Sicherungsstift der Bremse sitzen

Auswechseln von Sicherungen

Die in den Fahrzeugen verwendeten Sicherungen brennen häufig durch, meist aufgrund von Kurzschlüssen oder überlasteten Stromkreisen, und sollten vom Personal der Wartungsstation überprüft und repariert werden.

Wenn Sie die Sicherung auswechseln, öffnen Sie den Sicherungskasten, entfernen Sie die alte Sicherung, ersetzen Sie sie durch eine neue Sicherung mit den gleichen Spezifikationen (10A in diesem Fahrzeug), und installieren Sie dann den Sicherungskasten.

Wartung von Reifen

Prüfen Sie regelmäßig den Druck und das Profil des Reifens. Um ein Höchstmaß an Sicherheit und eine lange Lebensdauer zu gewährleisten, sollte der Reifen regelmäßig überprüft werden.

1. Reifendruck prüfen

Ein unzureichender Reifendruck beschleunigt nicht nur den Reifenverschleiß, sondern beeinträchtigt auch die Stabilität des Motorrads erheblich und erschwert das Wenden des Motorrads. Wenn der Reifendruck jedoch zu hoch ist, verringert sich die Fläche zwischen Reifen und Boden, wodurch die Räder ins Rutschen geraten oder sogar außer Kontrolle geraten können. Wenn Sie den Reifendruck einstellen, sollten Sie dies tun, während der Reifen abkühlt.

Artikel	Luftdruck
Vorderreifen	200±10kpa
Hinterreifen	220±10kpa

2. Inspektion der Lauffläche

Wenn die Reifen zu stark abgenutzt sind, kann die Stabilität ernsthaft beeinträchtigt werden, was zum Verlust der Kontrolle führen kann. Wenn die zentrale Profiltiefe des Vorderradreifens auf weniger als 1,6 mm oder die zentrale Profiltiefe des Hinterradreifens auf weniger als 2 mm reduziert ist, sollten Sie die Reifen ersetzen.

Auswechseln der Lichter

Die Spezifikationen der Glühbirnen für jede Leuchte (Spannung, Nennleistung) sind in der folgenden Tabelle aufgeführt. Wenn Sie eine Glühbirne wechseln, achten Sie darauf, dass Sie die gleiche Größe verwenden. Die Verwendung einer Glühbirne in einer anderen Größe kann zu einer Überlastung der elektrischen Anlage und zu einer vorzeitigen Beschädigung der Glühbirne führen.

Scheinwerfer	12V LED	Abbiegelicht hinten	12V
Vorderes Positionslicht	12V	Hinteres Bremslicht	12V
Abbiegelicht vorne	12V	Meter-Licht	LCD

Regelmäßige Wartung des Fahrzeugs

Abgesehen von der Inspektion bei normalem Gebrauch ist auch eine regelmäßige Wartung erforderlich. Die erste Wartung sollte im zweiten Monat nach dem Kauf durchgeführt werden, Danach wird empfohlen, alle drei Monate eine professionelle Kundendienststelle aufzusuchen, um die Leistung des Fahrzeugs umfassend zu überprüfen und zu warten. Die Artikel werden wie folgt angezeigt:

Nr.	Inspektion	Inhalt der Prüfung
Routinemäßige Sicherheitsinspektion		
1	Reifen	Reifendruck, Grad der Reifenabnutzung
2	Bremssystem	Bremsweg, Bremszug, Bremsbeläge und Scheibenverschleiß. Bremsleistung-Ausschalter
3	Horn	Lötstellen und Isolierung
4	Rückspiegel	Rückblickwinkel, Reichweite, Objektiv, Schraubbefestigung
5	Alle Lichter	Positionen, Belichtungswinkel, Linie, Isolierung
6	Messgerät	Instrumentenanzeige, Schaltkreis
7	Verschlüsse	Schrauben und Muttern anziehen
8	Drosselklappe	Schlaganfall-Position
Strukturelle Inspektion		
1	Vorder- und Hinterräder	Der Sprung, der Riss, die Verformung
2	Lenker	Rotationsbedingungen und Reichweite
3	Rahmen und Hinterradgabel	Ziehen Sie die Schweißpunkte und Muttern fest
4	Vorderradgabel	Zustand der Befestigung, Stahlschüssel, Lager
5	Stoßdämpfer vorne und hinten	Überprüfung des Dämpfungshubs und der Dichtung
6	sperren	Flexibilität bei der Bewegung und Anpassung der Montage
Inspektion wichtiger Teile		
1	Akku	Spannungsausgleich, Elektrolyt, gemeinsame Lötstellen, Isolierung
2	Motor	Deckel, Lager, Hall, Signalleitung, Motorleitung, Isolierung des Gehäuses
3	Steuerung	Schutz vor Unterspannung und Überstrom
4	Ladegerät	Ladestrom, Spannung
5	Kabel	Linienlötstellen, Isolierung und Verschleißzustand

Gängige Methoden zur Fehlerbeseitigung

Störung	Ursache der Störung	Methode
Strom einschalten, aber keine Stromanzeige	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sicherung kurz ▶ Fehlerhafter Netzstecker und Batterieanschluss 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Prüfen Sie, ob Sie die Sicherung ersetzen müssen. ▶ auf Lockerheit prüfen
Drehen Sie das Gaspedal bei eingeschaltetem Strom, aber der Motor startet nicht	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Niedrige Spannung des Akkus ▶ Bremsgriff oder Fußbremse funktionieren, weil der Strom abgeschaltet ist einschalten 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ laden Sie den Akku vollständig auf halten Sie die Bremsen nicht fest, wenn Sie den Fahrzeug
Langsame Geschwindigkeit oder unzureichende Fahrweise Reichweite	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Niedrige Spannung des Akkus ▶ Niedriger Druck im Reifen ▶ häufiges Bremsen, Starten, Überlastung ▶ Batteriealterung und normaler Verfall ▶ niedrige Temperatur, geringe Batteriekapazität 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Laden und prüfen Sie den Stecker ▶ Prüfen Sie den Reifendruck gute Fahrgewohnheiten ▶ ersetzen Sie den Akku normal
Akku ungeladen	<ul style="list-style-type: none"> ▶ der Stecker des Ladegeräts hat einen schlechten Kontakt ▶ schlechtes Ladegerät 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lockerheit der Buchse prüfen ▶ Ersetzen Sie das Ladegerät
Abnormales Geräusch des Fahrzeugs	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schraube locker ▶ Teileverschleiß ▶ Ölverlust im Lager oder Frakturen 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ alle Schrauben festziehen ▶ Prüfen Sie alle Teile auf Verschleiß ▶ Lager schmieren oder
Bremsen	<ul style="list-style-type: none"> ▶ > Verschleiß der Bremsbacken oder Bremsscheiben ▶ Bremse ziehen schalten ▶ Niedriger Bremsflüssigkeitsstand 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Bremsbacken oder Bremsscheiben ersetzen ▶ den Bremsreißverschluss einstellen ▶ Bremsflüssigkeitszusatz



Hinweis: Bitte lassen Sie die anderen Fehler von Fachleuten überprüfen. Bitte nehmen Sie keine eigenen Änderungen vor, da dies zu einem Kurzschluss führen könnte.

BEDIENUNGSANLEITUNG

Nero Elektromoped
ZGS, EGO-01, EGO-02



NERO