

NERO

Bedienungsanleitung

Nero Jump

Elektro-Moped



VORSICHT: Lesen Sie das Handbuch vor der Inbetriebnahme gründlich durch



CE

INHALTSVERZEICHNIS

SICHERHEITSHINWEISE	3
AKKU UND LADEN	4
Medizinische Vorsichtsmaßnahmen	4
Reichweite	4
Fahrzeugspezifische Spannung Systemschäden	5
Vorbereitung	5
Aufladen	8
Ladegerät.....	9
Warnung vor Hochspannung	10
Fehlersuche beim Aufladen.....	10
Vorsichtsmaßnahmen für extreme Umgebungen	10
Umgebung mit niedriger Temperatur	10
Umgebung mit hoher Temperatur	10
VOR DEM FAHREN	11
Beachten Sie das Folgende:	11
Allgemeine Informationen	12
Achten Sie vor dem Fahren auf die folgenden grundlegenden Punkte:	12
Schutzvorrichtung	13
Helm und Augenschutz	13
Handschuhe	14
Jacken, Hosen und Motorräder	14
Stiefel.....	14
Andere Schutzausrüstung	15
Regensichere Kleidung	15
Gehörschutz.....	15
SERIENNUMMER	15
RAHMENNUMMER MOTORNUMMER FAHRZEUGIDENTIFIKATIONSNUMMER PARAMETER	16
FAHRZEUGANSICHT	17
BETRIEBSTEILE	17
ELEKTRONISCHE GRIFFEINHEIT	18
LADEGERÄT	19
SEITENSTAND	19
PEDAL-GERÄT	19

GESCHWINDIGKEITSMESSER	20
Fahrmodus	22
Automatisches Scheinwerferlicht	22
Positionsanzeiger	22
Fernlicht-Blinker	23
Ausdauer-Kilometerstand	23
Strom	23
Aktuelle Geschwindigkeit	23
Seitenständer-Anzeige	23
REIFEN	23
Bitte beachten Sie:	24
BREMSSYSTEM	24
SCHOCKABSORBER	28
SICHER FAHREN	32
WARTUNGSZEITRAUM	33
Wartungsintervall	36
HÄUFIGE PROBLEME UND FEHLERBEHEBUNGEN	37
FAHRZEUGREINIGUNG UND -LAGERUNG	38
Allgemeine Präventivmaßnahmen	38
Reinigung Ihres Fahrzeugs	38
Dekorative Oberfläche	39
Kunststoffteile	39
Chromlegierung und Aluminium	39
Leder-, Vinyl- und Gummiprodukte	39
Lagerung	40

SICHERHEITSHINWEISE



Lesen Sie vor dem Einsatz das elektrische die folgenden Sicherheitshinweise. Die Nichtbeachtung dieser Warnhinweise kann zu schweren **Verletzungen** oder zum **Tod** führen.

SIGNALWÖRTER: Die Signalwörter **GEFAHR**, **WARNUNG** und **VORSICHT** werden bei den Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung und bei jedem Sicherheitszeichen verwendet. Sie sind wie folgt definiert:



GEFAHR: Weist auf eine unmittelbare Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Das Signalwort gilt nur für die extremsten Situationen, typischerweise für Maschinenteile, die aus funktionalen Gründen nicht geschützt werden können.



WARNUNG: Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann, und umfasst Gefahren, die beim Entfernen von Schutzvorrichtungen auftreten. Die Kennzeichnung kann auch verwendet werden, um vor unsicheren Praktiken zu warnen.



VORSICHT: Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann. Die Kennzeichnung kann auch verwendet werden, um vor unsicheren Praktiken zu warnen.

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch.

- ▶ Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheitsinformationen. Kinder unter 12 Jahren dürfen nicht mitfahren.
- ▶ Kinder unter 18 Jahren dürfen nicht mitfahren.
- ▶ Dieses Symbol weist darauf hin, dass der Bediener oder umstehende Personen sterben können, wenn keine Maßnahmen ergriffen werden.



Wichtiger Hinweis:

Die folgenden Warnsymbole erscheinen an verschiedenen Stellen in diesem Handbuch. Um das Fahrzeug sicher zu benutzen, beachten Sie bitte die Sicherheitshinweise, die hier erscheinen. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch. Sicherheitshinweise werden hervorgehoben und erscheinen an wichtigen Stellen.



Warnung

Dieses Symbol weist darauf hin, dass Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden müssen, um Schäden an Komponenten zu vermeiden.



Warnung

Dieses Symbol weist darauf hin, dass es zu Verletzungen des Bedieners oder zur Beschädigung von Komponenten kommen kann, wenn keine Maßnahmen ergriffen werden.



Vorsicht!

Es gibt einige Hinweise, um die Bedienung auch ohne Warnsymbol klarer und einfacher zu gestalten.

AKKU UND LADEN

Medizinische Vorsichtsmaßnahmen

Elektromagnetische Strahlung, die während des Aufladens der Batterien erzeugt wird, beeinträchtigt die Funktion von elektronischen medizinischen Geräten in der Nähe, was zum Tod oder zu schweren Verletzungen von Personen führen kann. Bevor Sie den Akku aufladen, sollten Personen, die ein elektronisches medizinisches Gerät verwenden (z. B. einen implantierten Herzschrittmacher oder einen implantierten Kardioverter-Defibrillator usw.), ihren Arzt oder den Hersteller des elektronischen medizinischen Geräts fragen, ob das Aufladen Auswirkungen auf sie haben könnte.

Reichweite

Die Fahrgeschwindigkeit des Fahrzeugs ist bei verschiedenen Geschwindigkeiten unterschiedlich. Schauen Sie in die folgende Tabelle, um die Länge unter allgemeinen Fahrbedingungen zu bestätigen. Aufgrund der Eigenschaften des Akkus gilt: je niedriger die Geschwindigkeit, desto höher die Reichweite. Beispielhaft:

Fahrzeuggeschwindigkeit	Reichweite
30km/h	>100km
60km/h	>80km
80km/h	>60km

Unterschiedliche Fahrgewohnheiten und unterschiedliche Nutzungsumgebungen wirken sich auf den tatsächlichen Kilometerstand des Fahrzeugs aus. Ständiges Fahren mit hoher Geschwindigkeit, häufiges Bremsen und Anfahren, das Fahren mit schweren Lasten, das Befahren von steilen Hängen, der Einbau von Geräten, die Strom verbrauchen, und das Fahren gegen den Wind führen alle zu einer Verringerung der Fahrgeschwindigkeit. Achten Sie genau auf die Fahrgeschwindigkeit des Fahrzeugs, planen Sie die Route vernünftig und füllen Sie den Akku rechtzeitig auf.

Die Reichweite hängt eng mit der Batteriekapazität zusammen. Mit zunehmender Nutzungsdauer des Akkus und zunehmender Fahrleistung des Fahrzeugs nimmt die Kapazität des Akkus allmählich ab, und auch die Gesamtfahrleistung des Fahrzeugs nimmt allmählich ab. Die Reichweite steht auch in engem Zusammenhang mit der Umgebungstemperatur. Bei niedrigen Temperaturen verringert sich die Reichweite deutlich, was ein normales Phänomen ist.

Wenn die Batterie unsachgemäß verwendet und gewartet wird, nimmt die Batteriekapazität schneller ab und die Fahrgeschwindigkeit des Fahrzeugs sinkt entsprechend schnell.

Wenn die Fahrgeschwindigkeit schnell abnimmt, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an den von NERO autorisierten Kundendienst.

Beim Aufladen müssen Sie die entsprechenden Anforderungen dieses Handbuchs strikt befolgen, um Unfälle zu vermeiden.

Fahrzeugspezifische Spannung Systemschäden

Die für Elektrofahrzeuge vorgesehene Spannung ist eine Hochspannung, die die sichere Spannung von 36 V übersteigt, so dass während der Rettungsarbeiten eine sorgfältige Bedienung des Fahrzeugs und eine Unterstützung erforderlich sind.



Gefährlich: Wenn Teile des fahrzeugspezifischen Spannungskabels beschädigt sind und die Verdrahtung und Anschlüsse freiliegen, berühren Sie die freiliegenden Teile unter keinen Umständen. Wenn Sie nicht sicher sind, ob es sich bei dem beschädigten Teil um ein spannungsführendes Teil für Elektromotorräder handelt, berühren Sie nicht die undichte Verkabelung oder die Anschlüsse.

Ein unsachgemäßer Kontakt mit der Verkabelung oder den Anschlüssen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod durch Stromschlag führen.

Wenn es notwendig ist, den freiliegenden Teil des Kabels oder die unter Spannung stehenden Teile des Elektromotorrads zu berühren, oder wenn die Gefahr eines Kontakts besteht, muss eine isolierte Schutzausrüstung (isolierte Handschuhe, Schutzbrille, isolierte Schuhe, die der Spannung des Elektromotorrads standhalten können) getragen werden. Nicht berühren!" auf der Fahrzeugkarosserie, um ernsthafte Sicherheitsrisiken durch versehentliches Berühren des Fahrzeugs durch andere Personen zu vermeiden.

Vorbereitung

Wenn Sie das dedizierte Spannungssystem des Fahrzeugs reparieren oder handhaben, treffen Sie bitte mindestens die folgenden Sicherheitsvorkehrungen:

- ▶ Isolierende Schutzausrüstung, einschließlich isolierender Handschuhe, Schutzbrillen, isolierender Schuhe, usw.
- ▶ ABC-Trockenpulver-Feuerlöscher.
- ▶ Lösemittelbeständige Schutzausrüstung, einschließlich Gasmasken gegen organische Gase, chemikalienbeständige Gummihandschuhe, usw. Geschirrtuch, Handtücher.

Die folgenden Handlungen können dazu führen, dass die Batterie Hitze entwickelt, raucht, Feuer fängt oder explodiert.

- ▶ Geben Sie kein Wasser in die Batterie und tauchen Sie die Batterie nicht in Wasser;
- ▶ Legen Sie die Batterien nicht in die Nähe von Feuer oder Heizkörpern;
- ▶ Es ist verboten, die Batterie an einem Ort mit hohen Temperaturen (>60°C) zu lagern, wie z.B. an einem Ort, der über längere Zeit direktem Sonnenlicht ausgesetzt ist;
- ▶ Schlagen oder werfen Sie keine Batterien;
- ▶ Es ist verboten, äußere Gewalt anzuwenden, um Risse oder Verformungen des Akkus zu verursachen.

Die Batterie ist rauchend oder heiß

- ▶ Wenn Sie feststellen, dass der Akku ungewöhnlich heiß ist, unterbrechen Sie die Stromversorgung des Akkus vollständig;
- ▶ Wenn Sie feststellen, dass die Strombatterie raucht, halten Sie sich sofort vom Fahrzeug fern, verständigen Sie die Feuerwehr und treffen Sie Vorkehrungen zur Brandverhütung;
- ▶ Halten Sie das Fahrzeug still und beobachten Sie es 1 Stunde lang kontinuierlich. Nehmen Sie den Akku heraus, nachdem die Temperatur des Akkus gesunken ist, und wenden Sie sich an ein von NERO autorisiertes Kundendienstzentrum, um den verbrauchten Akku zu recyceln. Verbrauchte Batterien sind "Sondermüll" und dürfen nicht selbst entsorgt werden;
- ▶ Wenn die hohe Temperatur des Akkus anhält, aber kein Feuer oder Rauch entsteht, verwenden Sie fließendes Wasser zum Abkühlen;
- ▶ Das Wasser, in das die Batterie eingetaucht wird, ist mit Metallionen usw. verunreinigt und sollte als Abfallflüssigkeit behandelt und ordnungsgemäß entsorgt werden.

Fahrzeug/Batterie brennt

- ▶ ABC-Trockenpulverfeuerlöscher oder elektrische Feuerlöscher können den durch Elektrizität verursachten Brand schnell löschen. Wenn das Feuer unkontrollierbar ist, evakuieren Sie bitte rechtzeitig, kontaktieren Sie die Feuerwehr und entfernen Sie alle brennbaren Materialien in der Nähe.
- ▶ Wenn das gesamte Fahrzeug brennt, sollten Sie kein Wasser zum Löschen verwenden. Wenn nur die Batterie brennt, können Sie Wasser zum Löschen der Batterie und zum Kühlen der Batterie gleichzeitig verwenden. Wenden Sie sich nach dem Löschen des Feuers an ein von NERO autorisiertes Kundendienstzentrum, um die verbrauchte Batterie zu recyceln. Verbrauchte Batterien sind "Sondermüll" und dürfen nicht selbst entsorgt werden.
- ▶ Wenn die Isolierschicht von Kabeln und Drähten aufbricht und einen Kurzschluss verursacht oder wenn eine große Menge Wasser zum Löschen eines Feuers verwendet wird, wird die Spannung für das Fahrzeug unterbrochen. Je nach dem Ort des Brandes kann es sein, dass die Stromversorgung des Fahrzeugs nicht unterbrochen wird. Stellen Sie also sicher, dass Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs nach einem Brand unterbrechen.
- ▶ Im dedizierten Spannungssystem für den Elektromotor dieses Fahrzeugs befinden sich keine Stoffe, die eine Explosionsgefahr darstellen können.

Fahrzeugüberflutung

- ▶ Wenn das Fahrzeug überflutet ist, kann das Eindringen von Wasser zu einem Kurzschluss führen, der die Spannungsversorgung des Fahrzeugs unterbricht. Wenn das Wasser flach ist oder Wasser in Teile eindringt, die keinen Kurzschluss verursachen, kann es vorkommen, dass das dedizierte Stromversorgungssystem des Fahrzeugs nicht abgeschaltet wird. Bitte trennen Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs vollständig ab und wenden Sie sich an einen von NERO autorisierten Kundendienst.

Schäden an der Batterie

- ▶ Wenn der Akku durch einen Unfall oder andere Umstände beschädigt wurde, gehen Sie wie folgt vor. Wenn Sie den Verdacht haben, dass der Akku undicht ist, lesen Sie den Inhalt "Rauch oder Hitze aus dem Akku".
- ▶ Wenn das Gehäuse des Akkus gerissen oder beschädigt ist, wenden Sie sich bitte an ein von NERO autorisiertes Kundendienstzentrum, um den Akku zu recyceln oder zu reparieren.

Bogen, um den Strom komplett abzuschalten

- ▶ Tragen Sie eine isolierende Schutzausrüstung, schalten Sie den Hauptschalter aus, klemmen Sie die Batterie ab und nehmen Sie den Akku heraus.
- ▶ Wenn der Hauptschalter betätigt wird, während die Tachoanzeige ausgeschaltet ist, kann das Fahrzeug gestartet werden. Auch nach dem Ausschalten des Hauptschalters dauert es etwa zehn Minuten, bis die im Kondensator gespeicherte Ladung vollständig abgebaut ist. Warten Sie eine gewisse Zeit, bevor Sie mit der Arbeit beginnen, um Unfälle wie Kurzschlüsse zu vermeiden.
- ▶ Warten Sie nach dem Abklemmen der Batterie einige Sekunden, damit sich die Batterie entladen kann, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.
- ▶ Wenn das fahrzeugspezifische Spannungskabel nicht beschädigt ist, aber die Verdrahtung oder die Klemmen freigelegt sind. Berühren Sie unter keinen Umständen freiliegende Teile. Berühren Sie auch keine freiliegenden Drähte oder Klemmen, wenn Sie sich nicht sicher sind, ob es sich um die beschädigte, für das Fahrzeug bestimmte Spannungskomponente handelt. Ein versehentlicher Kontakt mit Drähten oder Anschlüssen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod durch Stromschlag führen.

Batterie

- ▶ Dieses Fahrzeug verwendet einen 72V 39Ah 2808 kWh Lithium-Ionen-Akkupack. Der Akku zeichnet sich durch eine große Kapazität, geringe Selbstentladung, hohe Energie, lange Lebensdauer, Sicherheit und Zuverlässigkeit aus. Sie ist eine ideale Energiebatterie. Die Kapazität des Akkus nimmt mit zunehmender Betriebsdauer und zurückgelegter Strecke allmählich ab. Die richtige Verwendung und Wartung kann die Lebensdauer der Batterie effektiv verlängern.

Umgebung für die Lagerung/Benutzung von Akkupacks

- ▶ Nicht in einer Umgebung lagern/verwenden, in der es zu Durchnässung kommen kann;
- ▶ Nicht in einer Umgebung mit hohen Temperaturen (>60) lagern/verwenden;
- ▶ Lagern/verwenden Sie es nicht in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit oder großen Feuchtigkeitsschwankungen;
- ▶ Nicht in einer staubigen oder körnigen Umgebung aufbewahren/verwenden;
- ▶ Nicht in der Nähe von Feuer aufbewahren/verwenden;
- ▶ Nicht in der Nähe von brennbaren und explosiven Materialien lagern/verwenden;
- ▶ Nicht in luftdichten Behältern aufbewahren;
- ▶ Nicht in der Reichweite von kleinen Kindern oder Haustieren aufbewahren/verwenden: Batterien sollten in einer trockenen, kühlen und dunklen Umgebung gelagert werden.
- ▶ Wenn Sie feststellen, dass das Gehäuse des Akkus gerissen ist, raucht oder sich während der Lagerung oder Verwendung erhitzt, lesen Sie den Inhalt von "Akku raucht oder erhitzt sich", um die entsprechenden Probleme zu beheben, und wenden Sie sich rechtzeitig an das von NERO autorisierte Kundendienstzentrum, um es zu recyceln oder zu warten;
- ▶ Um die Batterie zu ersetzen, muss die Originalbatterie von NERO verwendet werden. Die Verwendung einer nicht originalen Batterie kann dazu führen, dass das Gerät nicht startet, dass der Stromkreis ausfällt, dass elektrische Teile beschädigt werden, usw.
- ▶ Der Ausfall, der durch den nicht originalen Akku verursacht wird, geht zu Lasten des Benutzers.

Wartung der Batterie

- ▶ Vor der ersten Verwendung sollten Sie den Akku auf mindestens 80% aufladen.
- ▶ Wenn die Batterieanzeige noch 20 % anzeigt, laden Sie sie bitte so schnell wie möglich auf. Versuchen Sie, die Batterie nicht bis zum Minimum zu verbrauchen, da dies die Lebensdauer der Batterie beeinträchtigt. Nachdem der Akku vollständig entladen ist, muss er innerhalb von 24 Stunden mindestens 1 Stunde lang aufgeladen werden, um eine Beschädigung des Akkus durch kontinuierlichen Eigenverbrauch zu vermeiden.
- ▶ Es ist verboten, elektrische Geräte im Fahrzeug zu installieren. Minderwertige elektrische Geräte können einen Kurzschluss des Geräts, Feuer, einen elektrischen Schlag und andere Unfälle verursachen.
- ▶ Die installierten elektrischen Geräte beeinträchtigen die Reichweite des Fahrzeugs und verringern die Lebensdauer der Batterie.
- ▶ Wenn Sie lange Zeit bergauf fahren oder lange Zeit mit hoher Geschwindigkeit fahren, wird die Temperatur der Batterie zu hoch.
- ▶ Es wird empfohlen, alle drei Monate einen von NERO autorisierten Händler zur Inspektion und Wartung aufzusuchen, um festzustellen, ob die entsprechenden Verbindungen locker sind, ob die Batterie gewartet werden muss usw.
- ▶ Zum Aufladen muss das Original-Ladegerät oder die dafür vorgesehene Ladesäule verwendet werden. Nicht originale Ladegeräte oder nicht vorgesehene Ladesäulen können zu Ladefehlern oder Stromkreis-/Batterieausfällen führen.
- ▶ Wenn das Fahrzeug für längere Zeit geparkt wird, sollten Sie den Batteriestatus alle zwei Wochen überprüfen, um einen niedrigen Batteriestand zu vermeiden.

Batterie-Recycling

- ▶ Beschädigte oder verbrauchte Batterien werden als "gefährlicher Abfall" eingestuft, und die private Entsorgung oder das Recycling ist verboten. Bitte wenden Sie sich für das Recycling an das von NERO autorisierte Kundendienstzentrum oder an die zuständigen Abteilungen für das Recycling.

Batteriekontrolle

- ▶ Wenn der Akku mehr als 500 Mal aufgeladen wurde oder länger als zwei Jahre in Gebrauch war, wenden Sie sich an einen offiziellen NERO Vertragshändler, der den Akku gründlich überprüft und gegebenenfalls austauscht

Aufladen



Warnung:

- ▶ LADEN ODER PARKEN SIE NICHT IN WOHNGEBÄUDEN . Halten Sie sich beim Laden von brennbaren und explosiven Materialien fern, achten Sie auf Flammen und Funken und laden Sie nicht zu lange.
- ▶ Laden Sie das Gerät nicht in einem geschlossenen Raum oder in einer Umgebung mit hohen Temperaturen und nicht in einer regnerischen und feuchten Umgebung.
- ▶ Stecken Sie den Stecker nicht mit nassen Händen ein oder aus.
- ▶ Personen sollten während des Ladevorgangs beaufsichtigt werden, um Unfälle zu vermeiden.

- ▶ Wenn die Temperatur der Fahrzeugbatterie zu hoch ist oder sie gerade durch intensives Fahren schnell entladen wurde, sollten Sie sie vor dem Laden abkühlen lassen. Das Laden bei hohen Temperaturen verkürzt die Lebensdauer der Fahrzeugbatterie.

Ladegerät

- ▶ Wenn der Akku vollständig geladen ist, schaltet das Akku-Management-System automatisch den Ladestrom ab, um eine Überladung zu verhindern.
- ▶ Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist oder der Ladevorgang auf halber Strecke endet, ziehen Sie zuerst den Ladestecker aus der Ladebuchse und dann das Ladegerät von der Akku-Schnittstelle ab.
- ▶ Verwenden Sie zum Aufladen bitte das vom Hersteller angebotene Original-Ladegerät und eine stabile 220V*oder 110V*AC-Stromversorgung. Es ist verboten, Generatoren oder andere Geräte zum Aufladen des Fahrzeugs zu verwenden. Wenn während des Ladevorgangs die Kontrollleuchte abnormal leuchtet, ein seltsamer Geruch auftritt oder das Gehäuse überhitzt ist, beenden Sie den Ladevorgang sofort, ziehen Sie den Netzstecker und wenden Sie sich an ein von NERO autorisiertes Kundendienstzentrum, um das Ladegerät zu überholen oder auszutauschen.
- ▶ Verwenden Sie keine Ladegeräte für andere elektrische Geräte. Andernfalls kann es zu abnormalen Zuständen kommen, wie z.B. einer Überladung des Akkus.
- ▶ Hochspannung ist gefährlich. Nehmen Sie die Komponenten des Ladegeräts nicht selbst auseinander und reparieren oder ersetzen Sie sie nicht selbst.
- ▶ Die Verwendung eines Ladegeräts mit abnormalen Ladeeigenschaften führt zu einer Unter- oder Überladung des Akkus.
- ▶ Die Umgebung, in der das Ladegerät verwendet und gelagert wird, sollte trocken und gut belüftet sein. Vermeiden Sie das Eindringen von Flüssigkeiten, körnigen Gegenständen oder Metallgegenständen in das Ladegerät, um einen internen Kurzschluss des Ladegeräts zu vermeiden.
- ▶ Nur Steckdosen im Freien sind erlaubt.
- ▶ Jegliche Modifikationen an Ladegeräten, einschließlich Verlängerungskabeln, Steckerleisten, Splitttern, Erdungsadaptern, Überspannungsschutzvorrichtungen oder ähnlichen elektrischen Geräten sind verboten.
- ▶ Verwenden Sie das Ladekabel nicht, wenn es ausgefranst ist, wenn die Isolierung gebrochen ist, wenn das Kabel freiliegt oder größere Schäden aufweist.
- ▶ Verwenden Sie das Gerät nicht weiter, wenn das Ladegerätgehäuse oder der Ladeanschluss gebrochen ist oder größere Schäden aufweist.
- ▶ Das Ladegerät muss während der Benutzung ordnungsgemäß geerdet sein. Wenn das Ladegerät ausfällt, verringert eine korrekte Erdung das Risiko eines Stromschlags. Wenn Sie nicht sicher sind, ob die von Ihnen verwendete Steckdose über eine Erdungsfunktion verfügt, wenden Sie sich bitte an einen qualifizierten Elektriker, um dies zu überprüfen.

Warnung vor Hochspannung

Gefährlich



A Arbeiten an Hochspannungskomponenten erfordern eine spezielle Ausbildung, Qualifikationen und Werkzeuge.

Alle nicht beschriebenen und erläuterten Arbeiten dürfen nur von geschulten NERO Technikern durchgeführt werden. Öffnen Sie nicht den Motor oder die Lithiumbatterie.

Fehlersuche beim Aufladen

Sollte ein Fehler in der Stromversorgung des Fahrzeugs oder im Ladesystem auftreten, wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes NERO Kundendienstzentrum zur Reparatur oder zum Austausch.

Vorsichtsmaßnahmen für extreme Umgebungen

Umgebung mit niedriger Temperatur

Im Allgemeinen hat die niedrige Temperatur keinen dauerhaften Einfluss auf die Fahrzeugbatterie, aber die niedrige Temperatur beeinträchtigt vorübergehend die Freisetzung der Energie der Batterie. Je kälter die Umgebung ist, desto mehr spürt der Fahrer die Veränderungen, die dieser Einfluss auf das Fahrgefühl mit sich bringt, wie z.B. die Leistung. Entsprechend verlängert sich auch die Zeit, die das Fahrzeug benötigt, um die Höchstgeschwindigkeit zu erreichen.

Es wird nicht empfohlen, das Fahrzeug in einer Umgebung unter -5°C zu fahren. Wenn Sie fahren müssen, laden Sie das Fahrzeug nach der Fahrt bitte in einer Umgebung über 0°C auf. Bitte beachten Sie, dass das Batterie-Management-System eine Entladung der Batterie bei Temperaturen unter -30° verhindert. Wenn der Akku in einer Umgebung mit niedriger Temperatur geladen wird, wird er vorrangig auf Normaltemperatur gebracht und erst dann geladen, wenn die Akkutemperatur eine angemessene Temperatur erreicht hat. Eine Lagertemperatur unter 35°C kann zu einer dauerhaften Verschlechterung der Batterieleistung führen. Es wird daher nicht empfohlen, Fahrzeuge bei extrem niedrigen Temperaturen zu lagern. Oberhalb dieser Temperatur und bei Einhaltung der Anforderungen für die Langzeitlagerung wird sichergestellt, dass der Akku während der Winterlagerung nicht dauerhaft beschädigt wird, selbst wenn die Lagertemperatur deutlich unter dem Gefrierpunkt liegt.

Umgebung mit hoher Temperatur

Wenn die Temperatur der Batterie jedoch 55° übersteigt, verhindert das Batteriemanagementsystem, dass die Batterie weiter entladen wird.

Wenn die Umgebungstemperatur mehr als 40° beträgt, verringert sich die Ladegeschwindigkeit des Akkus. Wenn die Umgebungstemperatur 55°C überschreitet, wird der Akku nicht mehr geladen. Die Aufbewahrung des Fahrzeugs in einer Umgebung mit über 40°C und direkter Sonneneinstrahlung kann zu einer dauerhaften Verschlechterung der Leistung des Akkus führen.

VOR DEM FAHREN



Warnung

An den sichtbaren Stellen des Fahrzeugs befinden sich verschiedene Warntafeln, bitte entfernen Sie keine Warntafeln. Wenn diese Tafeln fehlen, können Sie oder andere die Gefahr nicht erkennen, was zu Verletzungen führen kann.



Gefährlich

Dieses Produkt ist nur für geschulte Personen geeignet, die im Besitz eines entsprechenden Führerscheins sind, um vernünftig und vorsichtig im Straßenverkehr zu fahren.

Beachten Sie das Folgende:

- ▶ Vor der Fahrt sollte der Benutzer alle Teile des Fahrzeugs gemäß dem Kapitel über die tägliche Sicherheitsinspektion überprüfen. Wenn ein Problem festgestellt wird, reparieren Sie es vor der Fahrt;
- ▶ Benutzer sollten sich an die örtlichen Gesetze und Vorschriften halten;
- ▶ Das Fahren unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen ist verboten;
- ▶ Bitte tragen Sie bei allen Fahrten eine angemessene Schutzausrüstung, wie Helme, Stiefel, Handschuhe und Schutzhosen oder -jacken.



Gefährlich

Die Benutzer werden gebeten, keine Änderungen am Fahrzeug vorzunehmen. Irreguläre Änderungen können zu schwerwiegenden Folgen führen.

Eine Veränderung des Geräts oder der elektrischen Teile dieses Produkts beeinträchtigt die Fahrsicherheit, die Lebensdauer der Batterie und die Leistung des Fahrzeugs.

Ein falsches Ladeverhalten kann schwerwiegende Folgen haben.

Ungeeignetes Montagezubehör kann die Sicherheit gefährden.

Verwenden Sie immer NERO Originalteile und unser zugelassenes Zubehör. Die Verwendung von Nicht-NERO-Originalteilen, der unsachgemäße Einbau oder die unsachgemäße Beladung von Zubehöerteilen beeinträchtigen die Leistung des Fahrzeugs und verstoßen sogar gegen die gesetzlichen Bestimmungen.

Bitte denken Sie daran, dass Sie für Ihre eigene Sicherheit und die Sicherheit anderer verantwortlich sind.

**Warnung**

Die Teile und das Zubehör, mit denen dieses Elektromotorrad ausgestattet ist, wurden speziell entwickelt und geprüft. Wir empfehlen Ihnen daher dringend, NERO Originalteile zu verwenden und unser zugelassenes Zubehör zu installieren.

**Warnung**

Die Veränderung des Gewichts des Fahrzeugs hat einen großen Einfluss auf die Leistung des Fahrzeugs, daher müssen Sie unsere Vorschriften über das Gewicht der geladenen Güter, die Anzahl der Passagiere und das Einbauzubehör akzeptieren.

**Vorsicht**

Aufgrund ständiger Verbesserungen im Design und in der Qualität der Produktkomponenten kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen dem gedruckten Handbuch und dem letzten aktuellen Fahrzeug kommen. Die Beschreibungen und Vorgehensweisen in der aktuell gedruckten Anleitung dienen nur zu Informationszwecken.

Einige der in diesem Handbuch beschriebenen Funktionen gelten möglicherweise nicht für die derzeit auf dem Markt befindlichen Modelle. Alle Beschreibungen und Anweisungen in diesem Handbuch beziehen sich auf die Sicht des Fahrers, wenn er auf dem Fahrzeug sitzt.

Einige Konfigurationen in diesem Handbuch sind möglicherweise nicht auf das von Ihnen gekaufte Fahrzeug anwendbar.

Bitte sehen Sie sich den Inhalt des Handbuchs je nach Konfiguration des Fahrzeugs selektiv an.

Allgemeine Informationen

Achten Sie vor dem Fahren auf die folgenden grundlegenden Punkte:

Jeder Insasse muss mit den Besonderheiten des Fahrens von Elektromotorrädern bestens vertraut sein. Wenn der Sitz des Insassen nicht geeignet ist, weicht der Schwerpunkt des menschlichen Körpers während der Fahrt zu stark von der Mittelebene des Elektromotorrads ab, oder die plötzliche Bewegung während der Fahrt kann die Handhabung des Elektromotorrads beeinträchtigen. Der Insasse sollte versuchen, während der Fahrt so ruhig wie möglich auf dem Sitz zu sitzen und die Steuerung durch den Fahrer nicht zu beeinträchtigen. Auf dem Elektromotorrad dürfen keine Tiere befördert werden.

Achten Sie beim Transportieren von Gepäck auf Folgendes: Um die Auswirkungen auf den Schwerpunkt des Elektromotorrads zu verringern, müssen alle Gepäckstücke, die auf dem Elektromotorrad transportiert werden, so niedrig wie möglich sein. Das Gewicht des Gepäcks muss gleichmäßig auf beide Seiten des E-Scooters verteilt sein. Vermeiden Sie, dass das Gepäck zu weit hinter dem E-Scooter zurückbleibt. Das Gepäck muss sicher im Fahrzeug befestigt sein und darf vor der Fahrt nicht bewegt werden. Wenn sich das Elektromotorrad während der Fahrt instabil anfühlt, sollten Sie die Festigkeit des Gepäcks erneut überprüfen und gegebenenfalls nachjustieren.

Nehmen Sie kein schweres oder sperriges Gepäck mit. Eine Überlastung beeinträchtigt definitiv das Handling und die Leistung.

Achten Sie beim Hinzufügen von Zubehör auf Folgendes: Montieren Sie kein Zubehör, das die Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigt, und nehmen Sie kein Gepäck mit, das die Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigt. Vergewissern Sie sich, dass alles, was Sie tun, keine Auswirkungen auf das

Beleuchtungssystem, die Bodenfreiheit, die Bremsleistung, den Abrollwinkel, das Fahrverhalten, den Einfederweg der Reifen, den Arbeitsweg der Gabel oder andere damit zusammenhängende Antriebsfähigkeiten des Elektromotorrads hat. Zusätzliches Gewicht auf dem Lenker oder der Vordergabel beeinträchtigt die Lenkleistung und führt zu unsicheren Fahrbedingungen. Die Verkleidung, die Windschutzscheibe, die Rückenlehne und andere große Teile beeinflussen die Stabilität und das Fahrverhalten des Elektromotorrads. Sie erhöhen nicht nur das Gewicht, sondern verringern auch die dynamische Leistung, wenn das Elektromotorrad in Bewegung ist. Aufgrund der fehlenden Entwurfsprüfung kann es nach der Installation zu unsicheren Faktoren kommen.

Es kann nicht in ein dreirädriges Elektromotorrad umgewandelt werden und kann nicht zum Ziehen von Anhängern oder anderen Fahrzeugen verwendet werden. Wir übernehmen keine Verantwortung für Schäden oder Verletzungen, die durch eigene Modifikationen des Benutzers am Fahrzeug verursacht werden.

Schutzvorrichtung

Fahrer und Beifahrer müssen immer eine angemessene Schutzausrüstung tragen, einschließlich:

1. Zertifizierter Helm
2. Schutzbrille
3. Handschuhe
4. Langärmeliges Hemd oder Jacke
5. Hosen
6. Stiefel, die über den Knöchel gehen

Je nach Wetterlage benötigen Sie möglicherweise zusätzliche Reitausrüstung. Beispiele sind eine Antibeschlagbrille und Thermounterwäsche oder eine Gesichtsmaske für kaltes Wetter. Tragen Sie keine lose Kleidung, die sich in Fahrzeugen verfangen oder an Ästen oder Sträuchern hängen könnte.

Helm und Augenschutz

Ein zertifizierter Helm kann Schäden an Kopf und Gehirn reduzieren. Im Falle eines Unfalls kann das Tragen eines Helms das Risiko einer Hirnverletzung erheblich verringern. Seien Sie sich bewusst, dass selbst der beste Helm keine Garantie gegen Verletzungen ist.

Der Helm, den Sie wählen, sollte den Normen Ihres Landes entsprechen und die richtige Größe haben.

Ein Helm mit Gesichtsschutz ist die bessere Wahl, da er auch vor Stößen von vorne schützt, einschließlich Insekten, fliegenden Steinen, Staub, losen Teilen, usw.

Halbschalenhelme bieten nicht den gleichen Schutz für Gesicht und Kiefer. Wenn Sie einen Halbschutzhelm tragen, sollten Sie einen abnehmbaren Gesichtsschutz und eine Schutzbrille verwenden.

Normale Brillen oder Sonnenbrillen bieten keinen ausreichenden Schutz für die Augen des Fahrers, sie können herausfliegen oder zerspringen und dadurch Sekundärverletzungen verursachen. Außerdem verhindern sie nicht, dass Wind und Gegenstände aus der Luft in die Brille gelangen.

Verwenden Sie getönte Gesichtsschutz- oder Sonnenbrillen nur tagsüber oder bei hellem Licht, niemals nachts oder bei schwachem Licht. Sie können Ihre Fähigkeit, Farben zu erkennen, beeinträchtigen. Wenn Ihr Farbunterscheidungsvermögen in irgendeiner Weise beeinträchtigt ist, verwenden Sie sie nicht.

Handschuhe

Handschuhe mit vollen Fingern können die Hände effektiv vor Verletzungen durch Wind, Sonne, Hitze, starke Kälte und Spritzer schützen. Ein gut sitzender Handschuh hilft Ihnen, die Kontrolle zu behalten und die Ermüdung der Hände zu verringern. Umgekehrt ist es schwierig, das Fahrzeug zu bedienen, wenn der Handschuh zu sperrig ist.

Im Falle eines Unfalls oder Überschlags können Sie Ihre Hände mit einem Paar fester, verstärkter Motorradhandschuhe besser schützen. In kälteren Regionen sollten zum Schutz der Hände Motorschlittenhandschuhe verwendet werden, die ausreichend Schutz vor der Kälte bieten und das Fahrzeug effektiv bedienen können

Jacken, Hosen und Motorräder

Tragen Sie eine Jacke/ein langärmeliges Hemd und eine lange Hose oder vollständige Motorradkleidung. Hochwertige Schutzkleidung ist bequemer und verhindert, dass Sie durch widrige Umwelteinflüsse abgelenkt werden. Im Falle eines Unfalls kann eine hochwertige Schutzausrüstung aus robusten Materialien Verletzungen reduzieren oder sogar verhindern.

Nehmen Sie bei Fahrten in kalten Regionen ein Fahrzeug mit, um sich vor Unterkühlung zu schützen. Bei Unterkühlung ist die Körpertemperatur zu niedrig, was zu Ablenkung, verminderten Reflexen und der Unfähigkeit, glatte und präzise Muskelbewegungen auszuführen, führt.

Bei kalten Bedingungen ist eine angemessene Schutzausrüstung wie Windjacken und isolierende Kleidungsschichten erforderlich. Selbst wenn Sie bei gemäßigten Temperaturen fahren, kann Ihnen der Wind ziemlich kalt werden. Schutzkleidung, die für das Fahren bei kaltem Wetter entwickelt wurde, kann sich im Stillstand überhitzen. Tragen Sie mehrere Schichten Kleidung, die Sie bei Bedarf ablegen können. Das Tragen von Schutzkleidung mit einer winddichten Außenschicht darüber verhindert, dass kalte Luft auf die Haut gelangt.

Stiefel

Tragen Sie immer geschlossene Stiefel, die über den Knöchel gehen. Feste, knöchelhohe Stiefel mit rutschfesten Sohlen bieten mehr Schutz und ermöglichen es Ihnen, Ihre Füße richtig auf die Pedale zu stellen. Vermeiden Sie lange Schnürsenkel, die sich im hinteren Bremspedal verfangen können. Turnschuhe mit Obermaterial aus Nylon oder Leder und herausnehmbaren Einlegesohlen sind bei winterlichen Straßenverhältnissen am besten geeignet. Vermeiden Sie Gummistiefel.

Die Gummistiefel bleiben hinter oder zwischen den Pedalen stecken, was der normalen Funktion der Brems- und Gaspedale nicht zuträglich ist.

Andere Schutzausrüstung

Regensichere Kleidung

Wenn Sie bei regnerischem Wetter fahren müssen, empfiehlt sich ein Regenmantel oder ein wasserdichter Motorradanzug.

Wenn Sie lange Strecken fahren, sollten Sie regenfeste Kleidung mitnehmen. Autofahrer fühlen sich wohler und sind wacher, wenn sie trocken bleiben.

Gehörschutz

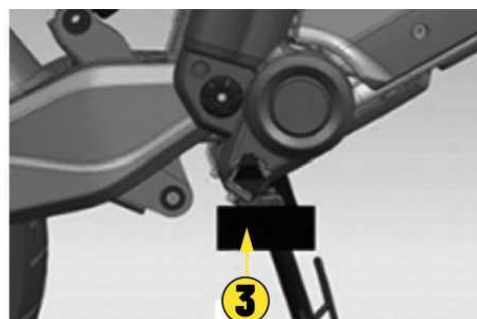
Wenn Sie beim Autofahren längere Zeit dem Wind ausgesetzt sind, kann das Gehör dauerhaft geschädigt werden.

Das richtige Tragen von Gehörschutz, wie z.B. Ohrstöpsel, kann Gehörschäden verhindern.

Prüfen Sie die örtlichen Gesetze, bevor Sie einen Gehörschutz verwenden.

SERIENNUMMER

Bitte notieren Sie die Seriennummer des Fahrzeugs an der in der Abbildung unten angegebenen Stelle
Rahmennummer, Motornummer.



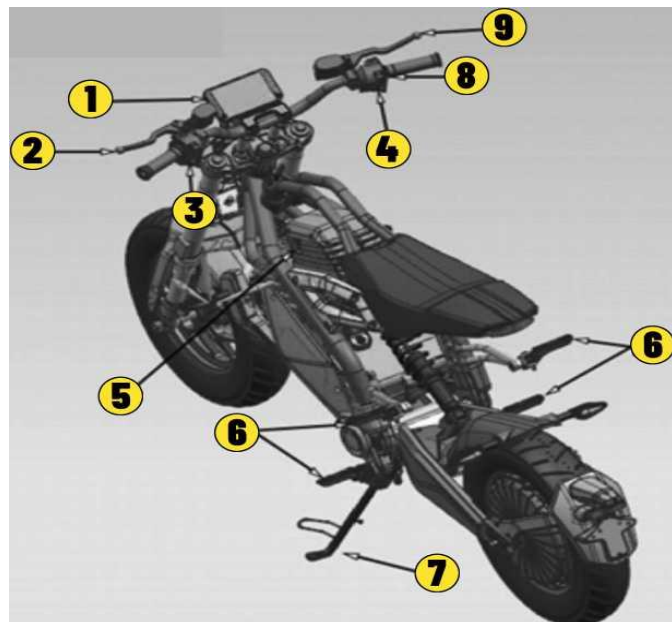
RAHMENNUMMER MOTORNUMMER

FAHRZEUGIDENTIFIKATIONSNUMMER PARAMETER

MW72JUMP	
Minimaler Drehdurchmesser	4.1 m
Maximale Geschwindigkeit	≥80 km/h
ABMESSUNGEN	
Gesamtlänge	1830 mm
Gesamtbreite	780 mm
Höhe	1030 mm
Radstand	1238 mm
Sitzhöhe	770 mm
Bodenfreiheit	170 mm
Laufendes Gewicht des Fahrzeugs	96.6 kg
MOTOR	
Typ	Rückseitiger Permanentmagnet-Synchronmotor
Rated Busspannung	72V
Nennleistung/Spitzenleistung	3kW/5kW
Nenngeschwindigkeit/maximale Betriebsgeschwindigkeit	900rpm/1000rpm
Nenn Drehmoment/Spitzendrehmoment	30N·m/175N·m
Maximale Effizienz	≥90%
Verkleinerungsfaktor	1
Methode der Motorkühlung	Luftkühlung
LADEGERÄT	
Eingangsspannung	100Vac-240Vac
Frequenz	50 Hz ~ 60 Hz
Ladestrom	Nennstrom 10A
LEISTUNGSSTARKE BATTERIE	
Akku-Typ	Ternäre Lithium-Batterie
Kapazität	50Ah
Nennspannung	72V
Maximaler Entladestrom	80V
Trasmission	Motorantrieb
CHASSIS	
Vorderreifen	4.0-12
Heckklappe	4.0-12
Vorderrad	MT2. 15X2

FAHRZEUGANSICHT

- 1- Tachometer
- 2- Bremshebel hinten
- 3- Schalter für den linken Handgriff
- 4- Schalter für den rechten Handgriff
- 5- Anschluss zum Aufladen
- 6- Pedal
- 7- Seitenständer
- 8- Elektrische Drosselklappe
- 9- Vorderradbremshel



BETRIEBSTEILE

A. Hydraulische Bremsgriffe vorne und hinten

Der hintere hydraulische Bremsgriff

- 1- befindet sich auf der linken Seite des Lenkradgriffs, und der hintere hydraulische Bremsgriff wird zum Bremsen der hinteren Bremszange verwendet.



- 2- Der vordere hydraulische Bremsgriff
- 3- befindet sich auf der rechten Seite des Lenkradgriffs und der vordere hydraulische Bremsgriff wird zum Bremsen der vorderen Bremszange verwendet.

B. Schalter auf der linken Seite

Linker Griffschalter

- 1- Befindet sich auf der linken Seite des Lenkers.

SCHALTERFUNKTION FÜR DEN LINKEN GRIFF

- 2- Schalter zum Ändern der Helligkeit



Auf diese Position eingestellt, um das Fernlicht zu aktivieren.

Stellen Sie diese Position auf Abblendlicht ein.

- 3- Drehschalter



Stellen Sie in dieser Position den rechten Blinker ein, drücken Sie ihn einmal kurz nach links, und der Blinker ist eingeschaltet.

Stellen Sie ihn in diese Position, um den Blinker einzuschalten. Drücken Sie ihn einmal kurz nach rechts, und der Blinker ist ausgeschaltet.



4- Hupenschalter



Drücken Sie kurz die Taste und die Hupe ertönt.

5- Schalter zum Ändern der Helligkeit



Stellen Sie sich auf diese Position ein, um die Lichter zu überstrahlen.

Wenn das Fahrzeug nicht gestartet wird, schalten Sie bitte die Scheinwerfer nicht über einen längeren Zeitraum ein, um zu vermeiden, dass die Batterie entladen wird, was dazu führt, dass das Fahrzeug nicht normal gestartet werden kann.

C. Schalter am rechten Griff

Der Schalter am rechten Handgriff

1. Befindet sich auf der rechten Seite des Lenkers

Schaltfläche "Warnung"		Drücken Sie kurz den Schalter, um den Doppelblitz einzuschalten.
Beleuchtungstaste Kurz drücken, um die drei Modi zu durchlaufen	-0-	Alle Funktionsleuchten können eingeschaltet werden.
	=0=	Positionslichter und Rücklichter können eingeschaltet werden.
		Das Fahrzeug schaltet die Scheinwerfer, Positionslichter und Rücklichter je nach Umgebungslicht automatisch ein oder aus (automatische Scheinwerferfunktion ist eingeschaltet) Fahrzeugbeleuchtung vollständig aus (automatische Scheinwerferfunktion ausgeschaltet).
Start/Stopp-Taste		Stellen Sie diese Position ein, um zu stoppen.
Getriebeschalter	MODUS	Wechseln Sie zwischen ECO-Modus (55km/h, drehmomentbegrenzt), Sport-Modus (65km/h, drehmomentbegrenzt) und Sport+Modus (80km/h, drehmomentbegrenzt) Drücken Sie MODE im SPORT-Gang, um mit einem Knopfdruck zu beschleunigen.



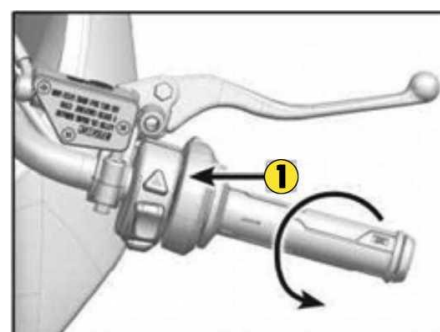
Warnung

Verwenden Sie die Ein-Knopf-Beschleunigungsfunktion dieses Fahrzeugs mit Vorsicht.

ELEKTRONISCHE GRIFFEINHEIT

Das Fahrzeug verwendet die elektronische Griffeinheit

- 1- Wenn der Fahrer den rechten elektronischen Griff dreht, integriert das Steuergerät Informationen wie den Abschraubwinkel des Griffs, die Motordrehzahl, die Gangposition, die Motortemperatur und den Fahrzeugmodus, um die beste Fahrstrategie zu ermitteln. Wenn der elektronische Griff ausfällt, hört der Motor auf zu fahren. Wenn sich der elektronische Griff beim Starten des Fahrzeugs nicht in der Ausgangsposition befindet, kann das Fahrzeug nicht vom "P-Gang" in den Ready-Gang geschaltet werden.



LADEGERÄT

Öffnen Sie die Ladeabdeckung 1.

Nehmen Sie das Ladegerät heraus und legen Sie es auf die Ebene. Schließen Sie die Ladepistole an den Ladeanschluss an und verbinden Sie den Ladestecker zum Aufladen mit einer stabilen 220V oder 110V Steckdose.



Warnung

- ▶ Lesen Sie vor dem Aufladen die Abschnitte "Akku" und "Laden" vollständig durch und seien Sie die ganze Zeit über wachsam.
- ▶ Grünes Licht blinkt Bereitschaftsmodus
- ▶ Rotes Licht leuchtet immer Aufladen
- ▶ Rotes Licht blinkt Ladefehler
- ▶ Das grüne Licht leuchtet immer Ladung abgeschlossen
- ▶ **Abdeckung mit einem Kisse**



SEITENSTAND

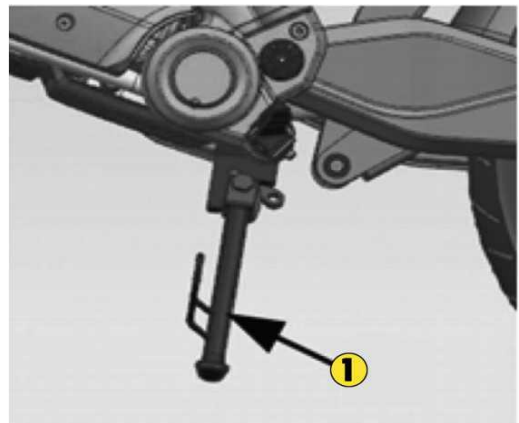
Der Seitenständer 1 befindet sich auf der linken Seite des Fahrzeugs zum Parken.

Wenn der Seitenständer heruntergeklappt ist und das Fahrzeug geparkt ist, kann das Fahrzeug nicht in den Ready-Gang schalten.

Bitte klappen Sie den Seitenständer hoch, bevor das Fahrzeug fährt.

Wenn Sie den Seitenständer anheben, wechselt das Fahrzeug vom Bereitschafts- in den P-Gang.

Anmerkung: Wenn der Seitenständer während der Fahrt versehentlich angehoben wird, klappen Sie den Seitenständer direkt ein, um das Fahrzeug wieder in die.

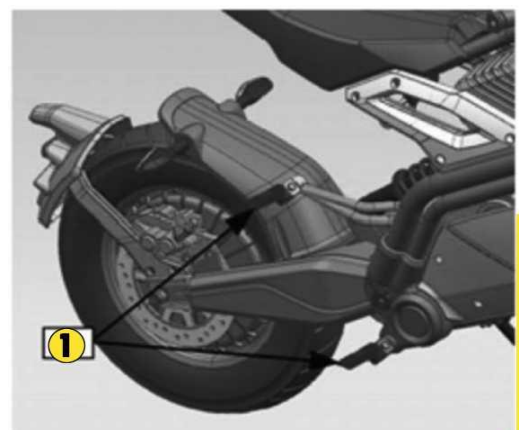


PEDAL-GERÄT

Die Pedalvorrichtung ist ein Pedal oder eine Pedalvorrichtung, die am Elektromotorrad befestigt ist und auf die der Fahrer und die Passagiere treten können.

Vorsicht

Bei Änderungen der Tachometerfunktionen, Versionsupdates und Fahrzeugkonfigurationen können sich einige Inhalte des Tachometers ändern. Bitte beziehen Sie sich für eine selektive Betrachtung auf Ihr tatsächliches Fahrzeug.



GESCHWINDIGKEITSMESSER

Der Tachometer ist an der Vorderseite des Lenkers angebracht und in zwei Funktionsbereiche unterteilt:

- 1: Bereich der Tachometer-Beleuchtung
- 2: Bereich der Tachometer-Anzeige.
- 3: Anzeigebereich der Hauptschnittstelle des Tachometers



1. Aktivierung und Test

Aktivierung







Der Tachometer wird synchron mit dem Einschalten des Fahrzeugs aktiviert.

Test

Der Inhalt der Boot-Animation erscheint auf dem Display des Tachometers und die Kontrollleuchte wird für eine Sekunde berührt.

kurze Zeit, um einen Funktionsselbsttest durchzuführen. Wenn die Taste zu diesem Zeitpunkt betätigt wird, ist die Tastenfunktion ungültig, bis die Bootanimation abgeschlossen ist.

2. Bereich der Tachometerkontrollleuchte

Nummer	Symbol	Staat	
1		Blinker setzen	Wenn die Blinkerleuchte blinkt, ist der entsprechende Blinker eingeschaltet.
2		ABS-Fehlerkontrollleuchte	Wenn das ABS defekt ist, leuchtet die ABS-Fehlerkontrollleuchte immer. Zu diesem Zeitpunkt hört das ABS-System des Fahrzeugs auf zu arbeiten, aber die normale Bremsfunktion funktioniert weiterhin. Verringern Sie bitte die Geschwindigkeit des Fahrzeugs, vermeiden Sie plötzliches Bremsen und wenden Sie sich rechtzeitig an den von NERO autorisierten Kundendienst.
3		Kontrollleuchte für Wassertemperaturalarm	Wenn die Wassertemperatur zu hoch ist, blinkt die Warnleuchte für die Wassertemperatur, wodurch der Überhitzungsschutz des Fahrzeugs ausgelöst werden kann, was zu einer Begrenzung der Fahrzeugleistung und der Höchstgeschwindigkeit führt. Bitte parken Sie das Fahrzeug entsprechend der Straßenverkehrsordnung und warten Sie, bis die Wassertemperatur gesunken ist. Wenn die Alarmanzeige der Wassertemperatur häufig blinkt, wenden Sie sich rechtzeitig an den von NERO autorisierten Kundendienst.
4		Fernlicht-Kontrollleuchte	Die Anzeige leuchtet immer, wenn das Fernlicht eingeschaltet ist.
5		Positionslicht-Kontrollleuchte	Die Kontrollleuchte leuchtet immer, wenn das Positionslicht eingeschaltet ist.
6		MI-Indikator	Wenn der Motor ausfällt, leuchtet die Motorausfallleuchte immer.

3. Anzeigebereich der Hauptschnittstelle des Tachometers

- 1- Aktuelle Leistung
- 2- Zeit zum Fahren
- 3- Strom
- 4- Strom
- 5- Aktuelle Reise
- 6- Tachometer
- 7- Aktuelle Geschwindigkeit
- 8- Fahrmodus
- 9- Kilometerzähler



Fahrmodus

Verwenden Sie den Schalthebel am rechten Lenker, um den Fahrzeugmodus einzustellen. Wechseln Sie zwischen dem Sparmodus (ECO), dem Normalmodus (SPORT) und dem Sport+Modus (SPORT+).

Automatisches Scheinwerferlicht

Wenn die automatische Scheinwerferfunktion aktiviert ist, leuchtet die automatische Scheinwerferkontrollleuchte auf. Zu diesem Zeitpunkt schaltet das Fahrzeug nach dem Betätigen des Beleuchtungsknopfes automatisch die Scheinwerfer, Positionslichter und Rücklichter je nach Umgebungslicht ein oder aus.

Positionsanzeiger

Wenn die Positionsanzeige eingeschaltet ist, bedeutet dies, dass die Positionsanzeige eingeschaltet ist.

Fernlicht-Blinker

Wenn die Fernlichtanzeige leuchtet, ist das Fernlicht eingeschaltet.

Ausdauer-Kilometerstand

Zeigt den Echtzeit-Kilometerstand des aktuellen Fahrzeugs an. Bitte planen Sie Ihre Reise entsprechend dem Kilometerstand. Wenn der Kilometerstand zu niedrig ist, laden Sie das Fahrzeug bitte rechtzeitig auf. Wenn $0D0 < 5\text{Km}$ oder die Ausdauer-Kilometerzahl $< 10\text{Km}$, wird die Ausdauer-Kilometerzahl nicht angezeigt.

Strom

Hier wird der aktuelle Akkuprozentsatz angezeigt.

Aktuelle Geschwindigkeit

Hier wird die aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit angezeigt.

Wenn die Batterie zu schwach ist, wird die Anzahl der Energiezellen rot und die Leistung des Fahrzeugs wird bis zu einem gewissen Grad eingeschränkt. Es wird empfohlen, in den ECO-Modus zu wechseln und eine gleichmäßige und niedrige Geschwindigkeit beizubehalten, um die Reichweite des Fahrzeugs zu erhöhen.

Seitenständer-Anzeige

Wenn der Seitenständer des Fahrzeugs abgesenkt ist, zeigt die Seitenständeranzeige P. Zu diesem Zeitpunkt kann das Fahrzeug nicht mit Gang starten.

REIFEN

Verwenden Sie an diesem Fahrzeug nur schlauchlose Reifen, Räder und Ventile; verwenden Sie nur empfohlene Reifen, Räder und Ventile: Montieren Sie keine Schlauchreifen auf schlauchlose Reifen; eine unsachgemäße Montage kann zu Luftverlust führen.

1. Reifenspezifisch

Reifenspezifisch	Vorderreifen	4.0-12
	Hinterreifen	4.0-12
Reifendruck	Vorderreifen	200kPa
	Hinterreifen	200kPa
Mindestbetriebsstiefe der Reifenoberfläche	Vorderreifen	0.8mm [^] 1mm
	Hinterreifen	0,8mm~1mm

Ein falscher Reifendruck oder das Überschreiten der Belastungsgrenze des Reifens kann das Fahrverhalten und die Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen und zum Verlust der Kontrolle führen.

Prüfen Sie den Reifendruck regelmäßig mit einem Reifendruckmesser und nehmen Sie entsprechende Anpassungen vor. Ein niedriger Reifendruck kann dazu führen, dass sich die Reifen abnormal abnutzen oder überhitzen.

Der richtige Reifendruck sorgt für optimalen Komfort und eine lange Lebensdauer der Reifen.

Bitte beachten Sie:

Prüfen Sie den Reifendruck, wenn die Reifen kalt sind.

Der Reifendruck wird durch Veränderungen der Umgebungstemperatur und der Höhe beeinflusst. Wenn sich die Umgebungstemperatur und die Höhe während der Fahrt stark verändern, muss der Reifendruck überprüft und entsprechend angepasst werden.

Die meisten Länder haben ihre eigenen Mindestprofiltiefen, die eingehalten werden müssen. Prüfen Sie die Auswuchtung der Räder, wenn Sie neue Radkupplungen und Reifen montieren.



Warnung

Verwenden Sie für einen sicheren und stabilen Betrieb nur die von uns empfohlenen Reifen und Luftdrücke. Die Geschwindigkeit des Fahrzeugs darf innerhalb von 24 Stunden nach der Reifenpanne und der Reparatur 60 km/h nicht überschreiten, und die Geschwindigkeit des Fahrzeugs darf zu keinem Zeitpunkt danach 80 km/h überschreiten.

Auf den Vorder- und Hinterrädern werden Reifen desselben Herstellers mit demselben Profil verwendet. Die glattere Oberfläche der neuen Reifen kann zum Verlust der Kontrolle und zu Verletzungen führen. Fahren Sie moderat, damit die gesamte Lauffläche des neuen Reifens in verschiedenen Neigungswinkeln auf dem Boden reibt. Nach einer Einfahrzeit von 160 km kann die Reifenoberfläche eine normale Reibungsfläche bilden. Vermeiden Sie während der Einfahrphase plötzliches und extremes Bremsen, extreme Beschleunigung und scharfe Kurven.

BREMSSYSTEM

Um die Leistung des Fahrzeugs und die persönliche Sicherheit zu gewährleisten, überprüfen Sie die Bremsanlage des Fahrzeugs regelmäßig, um alle Teile der Bremsanlage in gutem Zustand zu halten. Sollte eine Fehlfunktion des Bremssystems auftreten, fahren Sie bitte nicht weiter und wenden Sie sich an Ihren Händler, um es reparieren zu lassen.

1. Inspektion des Bremshebels

Verwenden Sie die seitlichen Stützen, um das Fahrzeug abzustützen, und drücken Sie den linken und rechten Bremshebel leicht ein, um den freien Hub der Bremshebel zu überprüfen;

Freihub: 10 mm \pm 2 mm.

Prüfen Sie den vorderen Bremshebel auf Risse, abnormale Geräusche usw. und ersetzen Sie ihn gegebenenfalls durch einen neuen.



Warnung

Wenn sich der Bremshebel bei der Betätigung weich anfühlt, befindet sich möglicherweise Luft in der Bremsleitung oder es ist zu wenig Bremsflüssigkeit vorhanden. Wenn sich das Fahrzeug in einer solchen gefährlichen Situation befindet, ist es verboten, das Fahrzeug zu fahren, und Sie sollten sich unverzüglich an den von NERO autorisierten Kundendienst wenden, um die Bremsen zu überprüfen.



2. Reifenverschleiß

Wenn die Oberfläche des Reifens über die Betriebsgrenze hinaus abgenutzt ist, wird er durchstochen und ist nicht mehr funktionsfähig. Im Allgemeinen ereignen sich 90 % der Reifenschäden in den letzten 10 % der Lebensdauer des Reifens. Wenn Sie den Reifen also weiter benutzen, obwohl er zu einer glatten Oberfläche abgenutzt ist, führt dies zu unsicheren Faktoren.

Messen Sie gemäß der Tabelle für die regelmäßige Wartung die angegebene Tiefe der Reifenoberfläche und tauschen Sie den neuen Reifen aus, bevor die Abnutzung die Mindestbetriebsgrenze erreicht.

Untersuchen Sie die Reifenoberfläche visuell auf Risse und Schnitte und ersetzen Sie sie durch neue Reifen, wenn die Schäden schwerwiegend sind. Zum Beispiel: Eine teilweise Ausdehnung des Reifens deutet darauf hin, dass der Reifen beschädigt ist.

Entfernen Sie den Sand und andere Fremdkörper, die sich in der Reifenlauffläche festgesetzt haben.



Warnung

Wenn die Außentemperatur unter -10°C liegt und das Fahrzeug für längere Zeit geparkt werden muss, wird empfohlen, es in einem Innenraum zu parken.

Vermeiden Sie bei längerem Parken im Winter die Verwendung von Seitenständern und verwenden Sie zum Parken zentrale Ständer oder Abstellständer, damit die Reifen nicht der Schwerkraft der Räder ausgesetzt sind. Wenn Sie im Winter parken, vermeiden Sie es, die Reifen für längere Zeit in Eis/Schnee stecken zu lassen.

Wenn Sie im Winter lange auf dem Feld parken, empfiehlt es sich, Äste, Altpapier, Sand und andere Materialien, die die Wärme unter den Reifen halten können, auszulegen.



Bremsflüssigkeit kann die Haut reizen. Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt wird. Achten Sie darauf, dass die Bremsflüssigkeit nicht mit Haut, Augen oder Kleidung in Berührung kommt. Tragen Sie bei der Bedienung Schutzkleidung und eine

Schutzbrille. Wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wird, suchen Sie sofort einen Arzt auf. Bei Hautkontakt spülen Sie die betroffene Stelle sofort mit reichlich Wasser ab. Wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, spülen Sie sie sofort gründlich mit Wasser aus und suchen Sie einen Arzt auf.

Achtung!

Wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung verschüttet wurde, wechseln Sie die Kleidung.



Warnung

Bremsflüssigkeit, die über einen längeren Zeitraum verwendet wurde, verringert die Bremswirkung. Bitte wechseln Sie die Bremsflüssigkeit gemäß der Tabelle der Wartungszyklen. Verwenden Sie nur die auf dem Ölbehälter angegebene BOTA-Bremsflüssigkeit. Das Mischen verschiedener Marken von Bremsflüssigkeit kann zu Schäden am Bremssystem führen. Es wird empfohlen, immer die Original-Bremsflüssigkeit von NERO zu verwenden. Wenn Sie sich nicht sicher sind, welche Bremsflüssigkeit Sie ursprünglich verwendet haben, wenden Sie sich an Ihren Händler, um einen kompletten Ersatz zu erhalten.

Wenn die Bremsflüssigkeit abfließt, entsteht in der Ölwanne ein Unterdruck, der dazu führen kann, dass der Ölwannebelag durchhängt. Sie müssen den Deckel der Ölwanne entfernen und den Druck ablassen.

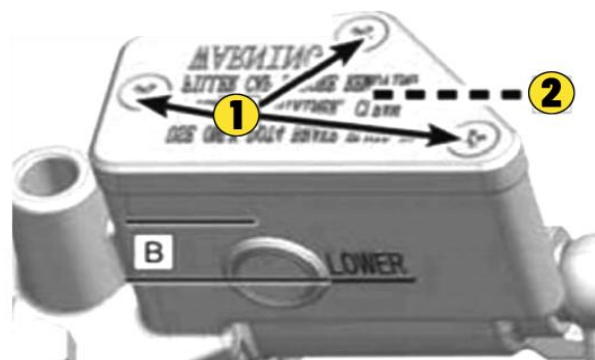
Montieren Sie nach dem Einstellen der Ölwanne die Ölwanne und den Deckel der Ölwanne wieder.

- 1- Entfernen Sie Schraube 1.

Entfernen Sie die Abdeckplatte und den Öluntersetzer.

- 2- Füllen Sie Bremsflüssigkeit in den Bereich B;

Bringen Sie die Abdeckplatte und die Ölwanne an ihrem Platz an.

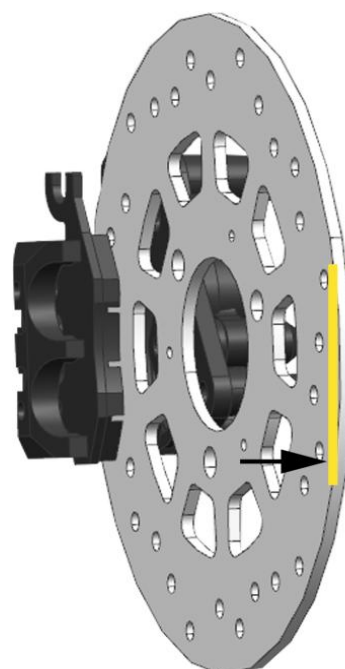


3. Inspektion der Bremsscheiben

Prüfen Sie die Bremsscheiben regelmäßig, um festzustellen, ob sie beschädigt, verformt, gerissen oder abgenutzt sind. Beschädigte Bremsscheiben können zu Bremsversagen führen. Abgenutzte Bremsscheiben verkürzen den Bremsweg. Wenn Sie feststellen, dass die Bremsscheibe beschädigt ist oder die Verschleißgrenze überschritten hat, wenden Sie sich unverzüglich an Ihren Händler, um eine neue Bremsscheibe zu erhalten. Die Dicke der vorderen und hinteren Bremsscheiben wird an verschiedenen Stellen der Bremsscheibe gemessen. Verschleißgrenze der Bremsscheibe 3 mm.

4. Inspektion des Bremssattels

Prüfen Sie vor der Fahrt, ob die Bremssättel abnormal sind, und kontrollieren Sie regelmäßig die Mindeststärke der Bremsbeläge. Wenn die Reibklötze zu dünn sind, reiben die Halterungen der Bremsklötze an den Bremsscheiben, was die Bremswirkung erheblich verringert und die Reibklötze beschädigt. Prüfen Sie die Mindestdicke der Bremsbeläge an allen Bremssätteln. Minimale Dicke der Reibungsplatte: 1mm



Wenn die Dicke des Bremsbelags unter der Mindestdicke liegt oder der Reibbelag beschädigt ist, wenden Sie sich unverzüglich an Ihren Händler, um den Bremsbelag auszutauschen, und der Bremsbelag sollte paarweise ausgetauscht werden.

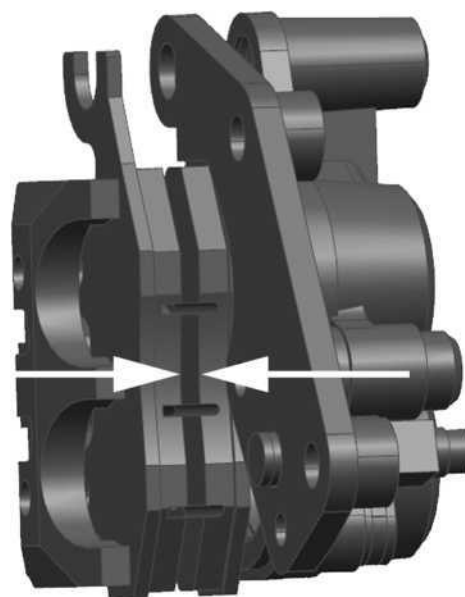
5. CBS

Kombiniertes Bremssystem (CBS)

Das JUMP E-Motorrad ist mit einem kombinierten Bremssystem (CBS) ausgestattet, einer Sicherheitsfunktion, die für ein stabileres und ausgewogeneres Bremsen sorgt. CBS sorgt dafür, dass die Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterrad verteilt wird, wenn der Fahrer entweder die Vorder- oder die Hinterradbremse betätigt. Wenn Sie den vorderen Bremshebel betätigen, bremst das CBS automatisch auch das Hinterrad in gleichem Maße. Wenn Sie den hinteren Bremshebel betätigen, wird ein Teil der Bremskraft auch auf das Vorderrad geleitet. Diese ausgewogene Verteilung der Bremskraft trägt dazu bei, die Stabilität aufrechtzuerhalten und das Risiko des Schleuderns zu verringern, insbesondere in Notbremssituationen.

Vorteile von CBS

- ▶ Verbesserte Stabilität: *Durch die Verteilung der Bremskraft auf beide Räder verringert das CBS die Wahrscheinlichkeit, bei plötzlichem Bremsen die Kontrolle zu verlieren.
- ▶ Verbesserte Sicherheit: CBS minimiert das Risiko des Blockierens der Räder, das bei übermäßiger Bremskraft auf ein Rad auftreten kann.
- ▶ Benutzerfreundlich: Fahrer aller Erfahrungsstufen können von der zusätzlichen Sicherheit des CBS profitieren, denn es macht es einfacher, effektiv zu bremsen.
- ▶ CBS wirkungsvoll einsetzen
- ▶ So nutzen Sie das CBS auf Ihrem JUMP E-Motorrad optimal:
 - ▶ - Betätigen Sie beide Bremsen gleichzeitig: Für die effektivste und ausgewogenste Bremsung wird empfohlen, sowohl die vordere als auch die hintere Bremse gemeinsam zu betätigen.
- ▶ Sanftes Bremsen: Vermeiden Sie, wann immer möglich, abruptes Bremsen. Durch sanftes und progressives Bremsen kann das CBS optimal funktionieren.
- ▶ Praxis: Gewöhnen Sie sich an das Gefühl für das CBS, indem Sie in einer sicheren Umgebung üben. So können Sie besser verstehen, wie Ihr JUMP E-Motorrad auf das Bremsen reagiert.
- ▶ Wichtige Hinweise
- ▶ CBS ist eine Sicherheitshilfe: Das CBS erhöht zwar die Sicherheit beim Bremsen, ersetzt aber nicht die Notwendigkeit einer vorsichtigen und aufmerksamen Fahrweise.
- ▶ Nasse Bedingungen: Seien Sie bei nassen oder rutschigen Bedingungen besonders vorsichtig. Auch wenn CBS dazu beiträgt, das Gleichgewicht zu halten, kann eine verringerte Reifentraktion dennoch die Bremsleistung beeinträchtigen.
- ▶ Wartung* Die regelmäßige Wartung des Bremssystems Ihres JUMP E-Motorrads ist unerlässlich. Vergewissern Sie sich, dass sowohl die vorderen als auch die hinteren Bremsen richtig funktionieren und dass der Bremsflüssigkeitsstand angemessen ist.



SCHOCKABSORBER

1. Inspektion der Stoßdämpfer

Halten Sie den Lenkgriff fest und drücken Sie die Vorderradgabel mehrmals zusammen, um zu prüfen, ob sie reibungslos funktioniert.

Achten Sie darauf, ob das Dämpfungöl ausläuft, ob es Kratzer und Reibungsgeräusche am Arbeitsteil der Vordergabel gibt.

Prüfen Sie, ob sich nach der Fahrt Schlamm und Sand auf dem Gabelrohr der vorderen Stoßdämpfung befinden. Wenn sich dort Schlamm und Sand befinden, muss er gereinigt werden, da sonst die Öldichtung beschädigt werden kann und Öl aus der Stoßdämpfung austritt.

Drücken Sie mehrmals auf das Sitzkissen, um zu prüfen, ob die hintere Stoßdämpfung reibungslos funktioniert; achten Sie darauf, ob aus der hinteren Stoßdämpfung Öl austritt.

Wenn Sie Probleme mit der Stoßdämpfung feststellen, müssen Sie sich an Ihren Händler wenden.

2. Einstellung des hinteren Stoßdämpfers

Die hintere Stoßdämpfung wurde bei der Auslieferung des Fahrzeugs auf den besten Zustand eingestellt, der für die meisten Situationen geeignet ist. Bitte stellen Sie sie nicht selbst ein.

LAMPENLICHT

Der Scheinwerferstrahl des Fahrzeugs ist einstellbar.



Warnung

Die Einstellung des Abblend- und Fernlichts muss den örtlichen Vorschriften entsprechen, basierend auf der Beleuchtung, wenn die Vorder- und Hinterräder auf dem Boden stehen und der Fahrer im Fahrzeug sitzt.

Die Lampen und Laternen des gesamten Fahrzeugs sind alle LED-Lampen. Wenn die Lampen beschädigt sind, muss das ganze Set ersetzt werden.

WIE MAN DAS FAHRZEUG FÄHRT

3. Tägliche Sicherheitsinspektionen

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die folgenden Punkte. Die Entwicklung dieser Gewohnheit kann die Sicherheit Ihres Fahrens und die Zuverlässigkeit Ihres Fahrzeugs gewährleisten. Wenn Sie Anomalien feststellen, lesen Sie bitte in den entsprechenden Kapiteln nach oder wenden Sie sich für Reparaturen an Ihren Händler. Wenn Anomalien festgestellt werden und Sie weiterfahren, kann dies zu schweren Schäden am Fahrzeug oder zu Unfällen führen.

PROJEKT	INHALT
Vorderreifen	Überprüfen Sie den Vorderreifen auf übermäßige Abnutzung, Schnitte, eingefügte Fremdkörper oder andere Schäden. Prüfen Sie, ob der Reifendruck vorne normal ist.
Vorderradbremse	Prüfen Sie die Dicke der vorderen Bremsbeläge. Prüfen Sie die Dicke und Verschmutzung der Bremsscheiben.
Motorverkabelung	Prüfen Sie, ob die Motorverkabelung lose und beschädigt ist.
Hinterreifen	Prüfen Sie den Hinterreifen auf übermäßige Abnutzung, Schnitte, eingefügte Fremdkörper oder andere Schäden. Prüfen Sie, ob der Reifendruck hinten normal ist.
Hintere Bremse	Prüfen Sie die Dicke der hinteren Bremsbeläge. Prüfen Sie die Dicke und Verschmutzung der Bremsscheiben.
Reisegepäck	Prüfen Sie, ob das Gepäck sicher befestigt ist und ob die Höhe und Breite des Gepäcks den Anforderungen der örtlichen Vorschriften entspricht.
Bremsölbecher	Prüfen Sie den Füllstand im Ölbehälter der Vorderradbremse.
Tachometer	Überprüfen Sie die Fehleranzeige des Tachometers. Prüfen Sie, ob die Batteriereserve ausreichend ist.
Lichter	Prüfen Sie, ob sich alle Lampen normal einschalten lassen
Seitenstütze / zentrale Stütze	Prüfen Sie, ob die Rückholfeder der Seitenstütze/Zentralstütze locker oder gebrochen ist.
Wechseln Sie zu	Prüfen Sie, ob der Schalter normal verwendet werden kann



Gefährlich

Überprüfen Sie den Zustand des Fahrzeugs jedes Mal, bevor Sie das Fahrzeug fahren.

Die Fahrzeuge müssen mit einem gültigen Führerschein gefahren werden. Kennen Sie die örtlichen Gesetze und fahren Sie nicht in Gebiete, in denen Sie nicht fahren dürfen.

4. Starten Sie das Fahrzeug

- 1- Heben Sie den Seitenständer an und setzen Sie sich auf das Fahrzeug.
- 2- Halten Sie die Bremse fest und stellen Sie den Starterschalter auf ON.



Warnung

Drehen Sie den elektronischen Griff nicht auf Starten Sie das Fahrzeug, bevor der Selbsttest der Tachometerkombination abgeschlossen ist.

Das Fahrzeug ist mit einem Seitenständerschalter ausgestattet und kann nur gestartet werden, wenn Sie den Seitenständer einklappen.

5. Fahrzeug startet

Drücken Sie kurz auf den Gangschalter, schalten Sie in den gewünschten Fahrgang und drehen Sie vorsichtig den elektronischen Griff.

6. Gang schalten, fahren

Die Gangstellung des Elektromotorrads dient nur zur Unterscheidung verschiedener Betriebsarten und zur Anpassung an unterschiedliche Höchstgeschwindigkeiten und Drehmomente.

Bevor Sie auf den Wagen und die Rückfahrhilfe umschalten, muss das Fahrzeug vollständig angehalten werden (das Fahrzeug ist nicht bereit und die Seitenständer sind eingefahren).



Warnung

Vermeiden Sie plötzliche Lastwechsel und starke Bremsmanöver, die zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen können. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit an die Straßenverhältnisse und die Umgebung an.

Alle Einstellungen am Fahrzeug sollten vorgenommen werden, während das Fahrzeug geparkt ist.

Vergewissern Sie sich, dass die Passagiere wie vorgeschrieben auf dem Beifahrersitz sitzen, die Füße auf den hinteren Fußstützen haben, einen Sicherheitsschutz wie einen Helm tragen und den Fahrer umarmen oder sich an der Armlehne festhalten.

Bitte beachten Sie das Mindestalter für Passagiere in Ihrem Land oder Ihrer Region.

Bitte halten Sie sich an die Verkehrsregeln und fahren Sie vorbeugend und vorsichtig, um Gefahren so früh wie möglich zu erkennen.

Wenn die Reifen kalt sind, ist die Haftung vermindert und es ist notwendig, auf den ersten Kilometern vorsichtig mit mäßiger Geschwindigkeit zu fahren, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben.

Überschreiten Sie nicht die maximal zulässige Gesamtlast, die Folgendes umfasst: bereites Fahrzeug, Fahrer, Passagiere und befördertes Gepäck.

Das Verrutschen von Gepäckstücken beeinträchtigt die Fahrleistung. Prüfen Sie, ob das Gepäck fest am Fahrzeug befestigt ist. Die Breite des Gepäcks sollte 0,15 m in Richtung des Fahrzeugs nicht überschreiten. Schäden an Ihrem Fahrzeug, die durch einen Unfall entstanden sind, können schwerwiegender sein, als es den Anschein hat. Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug gründlich, um sicherzugehen.

7. Bremse

Beim Bremsen sollten Sie den elektronischen Griff lösen und die vordere und hintere Bremse gleichzeitig betätigen.

Der Bremsvorgang sollte abgeschlossen sein, bevor Sie abbiegen, und die Fahrzeuggeschwindigkeit sollte auf eine angemessene Geschwindigkeit reduziert werden.

Setzen Sie bei langen Bergabfahrten die Bremskraft der Hinterräder vernünftig ein und versuchen Sie, mit konstanter Geschwindigkeit zu fahren. Vermeiden Sie es, die Bremsen über einen längeren Zeitraum zu benutzen, damit die Bremsbeläge nicht überhitzen und die Bremskraft nachlässt.

**Warnung**

Wenn die Bremsscheibe nass ist, sollten die Bremsen vorsichtig und wiederholt gebremst werden, um die Bremsbeläge und die Bremsscheibe zu trocknen und den Staub zu entfernen.

Wenn sich der Bremshebel und das Bremspedal weich anfühlen, können Sie nicht mehr weiterfahren und müssen den Fehler beheben, bevor Sie das Fahrzeug benutzen.

Wenn Sie die Bremse über einen längeren Zeitraum benutzen, wird die Bremsscheibe überhitzt und verschleißt übermäßig, was die Lebensdauer und die Sicherheit beeinträchtigt.

Wenn Sie Passagiere oder Gepäck befördern, kann sich der Bremsweg verlängern. Bitte passen Sie die Bremszeit an die Beladung des Fahrzeugs an.

Mit Hilfe des ABS kann bei Vollbremsungen und auf sandigen, nassen oder rutschigen Straßen mit geringer Haftung die volle Bremskraft genutzt werden, ohne dass es zu einer gefährlichen Situation des Blockierens der Räder kommt.

8. Schalten Sie das Fahrzeug aus

Betätigen Sie die Bremsen, um das Fahrzeug anzuhalten.

Drücken Sie kurz den P-Schalter oder benutzen Sie den Seitenständer, um das Fahrzeug in die P-Stellung zu bringen. Drehen Sie den Lenker um 40° nach links, um die Lenkersperre automatisch zu verriegeln.

**Warnung**

Das Fahrzeug muss auf einem festen, ebenen Untergrund geparkt werden.

Das Fahrzeug muss beaufsichtigt werden, während der Motor läuft.

Verhindern Sie, dass andere Personen das Fahrzeug unbefugt bedienen.

Verriegeln Sie das Lenkradschloss, wenn Sie das Fahrzeug verlassen.

Einige Teile des Fahrzeugs sind nach dem Betrieb sehr heiß. Bitte berühren Sie nicht das Kühlsystem und die Bremsanlage.

Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe von brennbaren und explosiven Materialien ab. Fahrzeugteile mit hoher Temperatur können die Materialien entzünden oder zur Explosion bringen.

Unsachgemäße Handhabung beim Parken kann dazu führen, dass das Fahrzeug rutscht oder umkippt, was zu schweren Verletzungen führen kann. Setzen Sie sich nicht auf das Fahrzeug, wenn die Stütze benutzt wird, oder starten Sie das Fahrzeug, halten Sie Kinder davon fern, es kann zu schweren Unfällen kommen.

SICHER FAHREN

1. Sichere Fahrweise

Im Folgenden finden Sie allgemeine Vorsichtsmaßnahmen, die Sie vor dem Fahren sorgfältig lesen sollten, um ein sicheres und korrektes Fahren zu gewährleisten.

Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir dringend das Tragen von Schutzbrillen und Helmen. Sie müssen die Verkehrsregeln für das sichere Fahren von Elektromotorrädern kennen. Außerdem müssen Sie Handschuhe, geeignete Schuhe, Socken und andere Schutzausrüstung tragen.

Um Kollisionen mit Fahrzeugen zu vermeiden, müssen Sie beim Fahren Schutzkleidung tragen. Wenn Sie keine Schutzkleidung tragen, ist Ihre persönliche Sicherheit nicht gewährleistet. Schauen Sie nach links, rechts und hinten, bevor Sie die Spur wechseln, um sicherzustellen, dass Sie sicher überholen können. Verlassen Sie sich nicht nur auf den Rückspiegel. Sie müssen den Abstand und die Geschwindigkeit anderer Fahrzeuge einschätzen, sonst sind Sie anfällig für Unfälle.

Wenn Sie steile Hänge hinauffahren, verwenden Sie den Sportmodus, um das Ausgangsdrehmoment des Motors zu erhöhen und eine Überlastung des Motors zu vermeiden.

Wenn Sie die Bremsen benutzen, werden die vordere und die hintere Bremse gleichzeitig betätigt. Wenn Sie nur einen benutzen, kann das Fahrzeug bei einer plötzlichen Bremsung ins Schleudern geraten und die Kontrolle verlieren. Wenn Sie einen langen Abhang hinunterfahren, lassen Sie den elektronischen Griff los, um die Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu kontrollieren, und benutzen Sie die vorderen und hinteren Zusatzbremsen.

Versuchen Sie beim Fahren in nassem Gelände, die Geschwindigkeit des Fahrzeugs mit Hilfe der elektronischen Griffe zu kontrollieren, und nutzen Sie die Bremskraft der Vorder- und Hinterräder so weit wie möglich. Auch die elektronische Bodenhaftung muss richtig kontrolliert werden, um zu verhindern, dass das Fahrzeug durch übermäßige Beschleunigung oder Verzögerung der Hinterräder ins Schleudern gerät.

Das Fahren mit gleichmäßiger Geschwindigkeit und das Vermeiden unnötiger Beschleunigung sorgt nicht nur für wichtige persönliche Sicherheit, sondern reduziert auch den Batterieverbrauch und verlängert die Lebensdauer des Fahrzeugs und der Batterie.

Wenn Sie auf nassen oder losen Straßen fahren, wird die Manövrierfähigkeit des Elektromotorrads beeinträchtigt. Unter diesen Bedingungen muss Ihr gesamtes Fahrverhalten koordiniert und flexibel sein, denn plötzliches Beschleunigen, Bremsen oder Wenden kann zum Verlust der Kontrolle führen.

Üben Sie, auf offenem Gelände vorsichtig zu fahren, das Tempo zu drosseln und das Fahrzeug mit den Knien festzuhalten, um die Stabilität zu erhöhen.

Vermeiden Sie unnötige Verwicklungen von Fahrer und Fahrzeug durch Zöpfe.

2. Besondere Vorsichtsmaßnahmen für Hochgeschwindigkeitsfahrten

Bremsen: Das Bremsen ist sehr wichtig, wenn Sie mit hoher Geschwindigkeit fahren, und die Bremskraft sollte nicht zu groß sein. Prüfen Sie die Bremsleistung und nehmen Sie entsprechende Einstellungen vor.
Lenken: Lose Bedienelemente können zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Prüfen Sie z.B.: Der Lenkgriff sollte beweglich sein, aber nicht wackeln.

Bereifung: Die Reifen sollten bei hohen Geschwindigkeiten fest sein und in einem guten Zustand gehalten werden.

der Schlüssel zum sicheren Fahren. Überprüfen Sie den Luftdruck und die Leichtgängigkeit.

Batterie: Achten Sie auf eine ausreichende Leistung, wenn Sie mit hoher Geschwindigkeit fahren.

Elektrische Einheiten: Vergewissern Sie sich, dass alle Scheinwerfer, Rück- und Bremslichter richtig eingestellt sind. Signale, Hupe, etc. funktionieren.

Verschlüsse: Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern fest angezogen und alle sicherheitsrelevanten Teile intakt sind.



Warnung

Bitte fahren Sie nicht zu schnell auf der Schnellstraße und halten Sie sich strikt an die entsprechenden örtlichen Gesetze und Vorschriften. Sie können die Schnellstraße nur dann befahren, wenn Sie die Erlaubnis der Verkehrskontrollbehörde haben und über die entsprechenden Fähigkeiten und Schutzvoraussetzungen verfügen.



Vorsicht

Die kontinuierliche Reichweite von Elektrofahrzeugen bei hohen Geschwindigkeiten ist relativ gering, planen Sie daher die Fahrleistung vernünftig.

WARTUNGSZEITRAUM

In diesem Kapitel finden Sie die Wartungstabelle. Um das Fahrzeug in einem guten Zustand zu halten, müssen Sie sich an die Wartungstabelle halten und regelmäßige Wartungs- und Einstellarbeiten durchführen. Die erste Wartung ist ebenfalls äußerst wichtig und darf nicht vernachlässigt werden. Durch die ausführliche Vorstellung der Wartungspunkte in diesem Kapitel sollten Sie die grundlegenden Wartungsverfahren und den korrekten Gebrauch der Werkzeuge kennen. Wenn es Ihnen an praktischer Erfahrung fehlt oder Sie an Ihren Fähigkeiten zweifeln, müssen alle Einstellungen, Wartungen und Reparaturen von professionellen Technikern durchgeführt werden. Wenn Sie weitere Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

^ Verkürzen Sie die Wartungsintervalle für Fahrzeuge um 50 %, wenn das Fahrzeug unsachgemäß verwendet wird. ■ Bitten Sie autorisierte Händler, die betroffenen Teile oder Systeme zu reparieren

1. Erste Wartung

Subjet	Stunde	Monate	km	Notiz
Elektrische Komponente				
■ Funktionen der elektrischen Komponenten		■	1000	Prüfen
Batterie		■	1000	
Sicherung oder Überlastungsschutz		=	1000	
Bremsen				
Scheibenbremse			1000	Prüfen
Bremsbeläge			1000	
Bremsölstand			1000	
■ Bremsschlauch und Kabel			1000	Überprüfen Sie das Bremskabel auf Schäden und ob es dicht ist.

^ = Verringern Sie die Wartungsintervalle des Fahrzeugs um 50%, wenn das Fahrzeug stark beansprucht wird ■ = Bitten Sie autorisierte Händler, die betroffenen Teile oder Systeme zu reparieren.

Subjet	Stunde	Monate	km	Notiz
Reifen				
Reifenzustand 1000 Reifendruck 1000				Prüfen
Stoßdämpfung				
Stoßdämpfer vorne und hinten			1000	Prüfen Sie, ob Öl austritt. (Behalten Sie die Dämpfung der Vordergabel und des hinteren Federbeins wie erforderlich und vorgesehen bei).
Drehssystem				
■ Lenkungslager			1000	Prüfen
Andere				
Fehlerspeicher			1000	Mithilfe des Diagnose-Tools auslesen.
■ Alle beweglichen Teile			1000	Schmieren und Flexibilität prüfen.
■ Schraube und Mutter			1000	Prüfen Sie, ob sie fest sitzt.

2. Tabelle für die tägliche Pflege

Wartungsintervall

(Die Wartung wird zuerst an Artikeln durchgeführt, die das Wartungsintervall erreicht haben)

Subjet Stunde	Monate	km	Notiz
Elektrische Komponente			
Funktionen der elektrischen Komponenten	12M	11000	Prüfen
Batterie	6M	5000	
Sicherung oder Überlastungsschutz	6M	5000	Prüfen Sie, ob das Kabel bei der Verlegung beschädigt oder geknickt wurde.
Draht/Kabel	12M	10000	
Reifen			
Zustand des Reifens	12M	10000	Prüfen
	24M	20000	
Reifendruck	12M	10000	
	24M	20000	
Bremse			
Scheibenbremse	12M	10000	Prüfen
	24M	20000	
Bremsbeläge	12M	10000	
	24M	20000	
Bremsölstand	12M	10000	Überprüfen Sie das Bremskabel auf Schäden und ob es dicht ist.
	24M	20000	
Bremsleitung	12M	10000	
	24M	20000	
■ Bremsschlauch und Kabel	24M	20000	Prüfen
	12M	10000	
■ Bremsöl	24M		

Wartungsintervall

(Die Wartung wird zuerst für die Artikel durchgeführt, die das Wartungsintervall erreicht haben).

Subjet	Stunde	Monate	km	Notiz
Aufhängung				
Federsystemm	■	--		Prüfen
Stoßdämpfung vorne und hinten		12M 24M		Prüfen Sie, ob Öl austritt. (Behalten Sie die Dämpfung der Vordergabel und des hinteren Federbeins wie erforderlich und vorgesehen bei).
Rahmen				
Rahmen				Prüfen
Lenken				
Lenkungslager		12M		Prüfen
Andere				
Schnittstelle zur Fehlerdiagnose		12M 24M		Verwenden Sie das Diagnosetool zum Lesen.
Alle beweglichen Teile		12M 48M		Schmieren und Flexibilität prüfen.
Schraubenbolzen und Mutter		12M 48M		Prüfen Sie, ob sie fest sitzt.
Alle Schläuche und Muffen		12M 48M		Prüfen Sie auf Risse, Dichtigkeit und korrekte Anordnung.

▲ =Verkürzen Sie die Wartungsintervalle des Fahrzeugs um 50%, wenn das Fahrzeug stark beansprucht wird

■ =Bitten Sie den Vertragshändler, die betroffenen Teile oder Systeme zu reparieren.



Gefährlich

Hantieren Sie nicht selbst mit Fehlfunktionen des Elektromotorrads, da dies leicht zu Sicherheitsrisiken oder Unfällen führen kann. Wenn der Benutzer die Störung des Elektromotorrads selbst behebt, ist er für den verursachten Sicherheitsunfall verantwortlich.

HÄUFIGE PROBLEME UND FEHLERBEHEBUNGEN

PROBLEME	PROBLEMBEHEBUNG
Lithium-Batterie Überdruck	Prüfen Sie die Spannung der Lithiumbatterie unter dem Sitzkissen.
Lithium-Batterie niedriger Druck	Prüfen Sie die Spannung der Lithiumbatterie unter dem Sitzkissen.
Fehler bei offenem Stromkreis des linken Blinkers	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.
Kurzschluss des linken Blinkers	Es wird Benutzern nicht empfohlen, das Problem selbst zu lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.
Fehler bei offenem Stromkreis des rechten Blinkers	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.
Kurzschluss des rechten Blinkers	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.
Störung der Positionsanzeige	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.
Kurzschluss der Positionsanzeige	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.
Fehler bei offenem Stromkreis des Abblendlichts	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.
Fehler im offenen Stromkreis des Fernlichts	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.
Kurzschluss im Fernlicht	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.
Fehler im offenen Bremslichtkreis	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.
Kurzschluss der Bremsleuchte	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.
Es wurde keine SIM-Karte erkannt	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.
ECU-Fehlfunktion	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.
ECU Übertemperatur-Erinnerung	Beobachten Sie nach dem Abstellen und Abkühlen, ob der Fehler behoben ist; wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
Motorstörung	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.

PROBLEME	PROBLEMBEHEBUNG
Erinnerung an Motorübertemperatur	Beobachten Sie nach dem Abstellen und Abkühlen, ob der Fehler behoben ist; wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
Akkufehler	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.
Fehler bei der Batterietemperatur	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.
Fehler beim Aufladen	Es wird nicht empfohlen, dass Sie das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.

Oben sind die häufigsten Fehler von Elektromotorrädern aufgeführt. Wenn Ihr Elektromotorrad ausfällt, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an den "NERO Händler", der es überprüft und repariert.

FAHRZEUGREINIGUNG UND -LAGERUNG

Allgemeine Präventivmaßnahmen

Wenn Sie Ihr Fahrzeug sauber halten und mit maximaler Leistung fahren, verlängert sich die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs. Schützen Sie Ihr Fahrzeug mit hochwertigen, atmungsaktiven Motorradoveralls.

- ▶ Stellen Sie sicher, dass der Motor und die Motorsteuerung vor der Reinigung abgekühlt sind.
- ▶ Vermeiden Sie die Verwendung von Reinigungsmitteln für Dichtungen, Bremsbeläge und Reifen.
 - Waschen Sie das Fahrzeug von Hand.
 - Vermeiden Sie die Reinigung Ihres Fahrzeugs mit Chemikalien, Lösungsmitteln, Waschmitteln und Haushaltsreinigern wie Ammoniak.
- ▶ Benzin, Bremsflüssigkeit und Kühlmittel beschädigen die Oberfläche von lackierten Teilen. Wenn sie an der Oberfläche von lackierten Teilen haften, sollten sie sofort mit Wasser abgewaschen werden.
- ▶ Vermeiden Sie es, das Fahrzeug mit Metallbürsten, Drahtreinigungskugeln oder anderen zu rauen Gegenständen abzuwischen. - Seien Sie besonders vorsichtig bei der Reinigung von Windschutzscheiben, Scheinwerfern und allen Kunststoffteilen, die leicht zerkratzt werden können.
- ▶ Vermeiden Sie die Verwendung eines Hochdruckwasserstrahls, da sonst Wasser in Dichtungen und elektrische Komponenten eindringen und Ihr Fahrzeug beschädigen könnte.
- ▶ Vermeiden Sie es, Wasser auf wasserdichte Bereiche wie Batterien, elektrische Komponenten und Ladeanschlüsse zu sprühen.

Reinigung Ihres Fahrzeugs

- ▶ Spülen Sie den Schlamm mit kaltem Wasser vom Fahrzeug ab.
- ▶ Mischen Sie einen Eimer Reinigungsmittel (speziell für die Reinigung von Elektromotorrädern oder Autos) mäßig mit einem Eimer sauberen Wassers. Verwenden Sie zur Reinigung Ihres Fahrzeugs ein weiches Tuch oder einen Schwamm. Mischen Sie bei Bedarf einen Eimer mit leichtem Entfettungsmittel, um Öl- oder Fettverschmutzungen zu entfernen.

- ▶ Spülen Sie nach der Reinigung alle Rückstände auf dem Motorrad mit klarem Wasser ab (Reinigungsmittelrückstände können die Komponenten Ihres Elektromotorrads beschädigen).
- ▶ Trocknen Sie Ihr Elektromotorrad mit einem weichen Tuch ab und überprüfen Sie Ihr Elektromotorrad auf Kratzer. - Fahren Sie Ihr Fahrzeug vorsichtig bei niedriger Geschwindigkeit und betätigen Sie mehrmals die Bremsen. Dies hilft, die Bremsen zu trocknen und ihre normale Betriebsleistung wiederherzustellen.

Anmerkung:

Waschen Sie Ihr Fahrzeug sofort mit kaltem Wasser, nachdem Sie auf Straßen mit hoher Salzbelastung oder in Meeresnähe gefahren sind, und nicht mit warmem Wasser, da dies die chemische Reaktion von Kochsalz beschleunigen kann. Nach dem Trockenwischen werden die nicht beschichteten Metalloberflächen mit Rostschutz- und Korrosionsöl geschützt.

Wenn Sie an einem regnerischen Tag oder nach dem Waschen des Fahrzeugs fahren, kann sich Wasserdampf auf der Innenseite des Lampenschirms des Scheinwerfers bilden. Starten Sie das Fahrzeug und schalten Sie den Scheinwerfer ein, um den Wasserdampf zu entfernen.

Dekorative Oberfläche

Polieren Sie nach dem Waschen des Fahrzeugs die metall- und kunststoffbeschichteten Oberflächen mit einem Elektromotorrad.

oder Autowachs. Er muss alle drei Monate oder bei Bedarf gewachst werden, um zu verhindern, dass die Oberfläche des Lacks satiniert oder stumpf wird. Vergewissern Sie sich, dass das von Ihnen verwendete Wachs ein nicht scheuerndes Produkt ist und verwenden Sie es gemäß den Anweisungen.

Kunststoffteile

Verwenden Sie ein weiches Tuch, um die Kunststoffoberfläche nach der Reinigung vorsichtig abzutrocknen. Wenden Sie beim Trockenwischen das vorgeschriebene Reinigungs- oder Polierverfahren für Lampenschirme und andere unbeschichtete Kunststoffteile an.

**Warnung**

Kunststoffteile können sich verschlechtern und rissig werden, wenn sie mit chemisch reaktiven Substanzen oder Haushaltsreinigern wie Benzin, Bremsflüssigkeit, Scheibenwaschflüssigkeit, Klebstoff zur Befestigung von Gewinden oder anderen Chemikalien in Kontakt kommen. Wenn Kunststoffteile mit reaktiven Chemikalien in Berührung kommen, waschen Sie sie sofort mit Wasser ab und untersuchen Sie sie auf Schäden. Vermeiden Sie die Verwendung von Scheuerschwämmen oder -bürsten zur Reinigung der Oberfläche des Kunststoffteils, da diese den Oberflächenglanz des Kunststoffteils beschädigen können.

Chromlegierung und Aluminium

Sowohl Chrom als auch unlackiertes Aluminium werden durch die Luft oxidiert. Die Oberfläche wird stumpf und muss mit einem Reinigungsmittel gereinigt und anschließend poliert werden. Sowohl lackierte als auch unlackierte Aluminiumräder müssen mit einem speziellen Reinigungsmittel gereinigt werden. kontrollieren.

Leder-, Vinyl- und Gummiprodukte

Wenn Ihr Elektromotorrad mit Lederprodukten ausgestattet ist, müssen Sie ein spezielles Reinigungsmittel für Lederprodukte verwenden. Das Waschen von Lederartikeln mit Waschmittel und Wasser beschädigt sie und verkürzt ihre Lebensdauer. Vinyloberflächen müssen beim Waschen des Fahrzeugs separat behandelt werden.

Reifen und andere Gummiteile müssen mit speziellen Gummischutzmitteln behandelt werden, um ihre Lebensdauer zu verlängern.



Gefährlich

Bei der Handhabung von Reifen ist besondere Vorsicht geboten, und es muss sichergestellt sein, dass der auf dem Reifen angebrachte Gummischutz die Funktion des Reifens nicht beeinträchtigt. Eine unsachgemäße Handhabung kann die Haftung des Reifens auf dem Boden beeinträchtigen und dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle verliert.

Lagerung

Wenn Sie vorhaben, das Fahrzeug für längere Zeit (mehr als 30 Tage) nicht zu fahren oder zu lagern, empfehlen wir, die Leistung des Fahrzeugs auf mehr als 60% aufzufüllen und das Ladegerät abzutrennen.

Während der Lagerung ist die Selbstentladung des Fahrzeugs sehr langsam, aber es ist dennoch notwendig, den Ladestand einmal im Monat zu überprüfen. Wenn der Ladestand unter 30% liegt, laden Sie ihn bitte auf mehr als 60% auf. Um die Lebensdauer der Batterie Ihres Fahrzeugs zu verlängern, sollten Sie Ihr Fahrzeug an einem kühlen Ort abstellen.

Die Lagerung in Umgebungen mit hohen Temperaturen verkürzt die Lebensdauer des Akkus.

BEDIENUNGSANLEITUNG

Nero Jump
Elektro-Moped



NERO