

NERO

Bedienungsanleitung

Nero Tennis

Elektro-Moped



VORSICHT: Lesen Sie das Handbuch vor der Inbetriebnahme gründlich durch



CE

INHALTSVERZEICHNIS

SICHERHEITSHINWEISE	3
GEBRAUCHSANWEISUNG.....	3
AKKU UND AUFLADEN	5
Medizinische Störungen	5
Reichweite	5
Vorbereitung	6
BERÜCKSICHTIGUNG VON EXTREMEN UMGEBUNGSBEDINGUNGEN	12
Umgebung mit niedriger Temperatur	12
Umgebung mit hoher Temperatur	12
ALLGEMEINE INFORMATIONEN	15
Hier sind einige grundlegende Dinge, die Sie vor dem Fahren beachten sollten.....	15
Schutzausrüstung	15
Helm und Augenschutz	16
Handschuhe	16
Jacken, Hosen und Motorräder	16
Stiefel	17
Andere Schutzausrüstung	17
SERIENNUMMER.....	17
PARAMETER.....	18
FAHRZEUG ANSICHT	19
BETRIEBSTEILE.....	19
Informationen zur Akkuanzeige	22
Seitenständer	23
Fußstütze.....	23
Aktivierung und Test	24
Aktivierung.....	24
Testen.....	24
Instrumentenanzeigen	24
REIFEN	27
Reifenspezifikationen	27
BREMSSYSTEM	29
Nachfüllen von Bremsflüssigkeit.....	30
Bremsölbecher	31

Inspektion des Bremssattels	32
CBS	33
SCHOCKABSORBER	33
Inspektion der Stoßdämpfer	33
Einstellung des hinteren Stoßdämpfers	33
SCHEINWERFERLICHT	34
WIE MAN DAS AUTO FÄHRT	34
Tägliche Sicherheitsinspektionen	34
Starten Sie das Fahrzeug	35
Das Fahrzeug startet	35
Schalten, fahren	35
Bremse	36
Ausschalten des Fahrzeugs	37
SICHER FAHREN	38
Tipps zum sicheren Fahren	38
Besondere Vorsichtsmaßnahmen für Hochgeschwindigkeitsfahrten	38
WARTUNGSINTERVALLE	39
Vorsichtsmaßnahmen	40
Tabelle für die tägliche Pflege	42
HÄUFIGE FEHLER UND FEHLERLÖSUNGEN	44
FAHRZEUGREINIGUNG UND -LAGERUNG	46
Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen	46
Waschanlage	46
Anmerkung:	47
Dekorieren der Oberfläche	47
Kunststoffteile	47
Chrom und Aluminium	47
Lagerung von Fahrzeugen	48

SICHERHEITSHINWEISE



Lesen Sie vor dem Einsatz das elektrische die folgenden Sicherheitshinweise. Die Nichtbeachtung dieser Warnhinweise kann zu schweren **Verletzungen** oder zum **Tod** führen.

SIGNALWÖRTER: Die Signalwörter **GEFAHR**, **WARNUNG** und **VORSICHT** werden bei den Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung und bei jedem Sicherheitszeichen verwendet. Sie sind wie folgt definiert:



GEFAHR: Weist auf eine unmittelbare Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Das Signalwort gilt nur für die extremsten Situationen, typischerweise für Maschinenteile, die aus funktionalen Gründen nicht geschützt werden können.



WARNUNG: Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann, und umfasst Gefahren, die beim Entfernen von Schutzvorrichtungen auftreten. Die Kennzeichnung kann auch verwendet werden, um vor unsicheren Praktiken zu warnen.



VORSICHT: Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann. Die Kennzeichnung kann auch verwendet werden, um vor unsicheren Praktiken zu warnen.

GEBRAUCHSANWEISUNG

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch.

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheitsinformationen.

Kinder unter 12 Jahren dürfen es nicht fahren.

Kinder unter 18 Jahren dürfen dieses Fahrzeug nicht fahren.



Wichtiger Hinweis::

Die folgenden Warnsymbole erscheinen an verschiedenen Stellen in diesem Handbuch. Um das Fahrzeug sicher zu benutzen, befolgen Sie die angezeigten Sicherheitshinweise. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch. Sicherheitshinweise sind hervorgehoben und erscheinen an wichtigen Stellen.

**Gefährlich**

Tipp: Wenn keine Maßnahmen ergriffen werden, können der Fahrer oder das Personal in der Nähe sterben.

**Gefährlich**

Tipp: Wenn keine Maßnahmen ergriffen werden, besteht die Gefahr von Verletzungen des Bedieners oder von Schäden an Teilen.

**Gefährlich**

Vorsicht ist geboten, um Schäden am Teil zu vermeiden.

AKKU UND AUFLADEN

Medizinische Störungen

Die elektromagnetische Strahlung, die beim Laden des Akkus entsteht, kann den Betrieb von in der Nähe befindlichen elektronischen medizinischen Geräten beeinträchtigen, was zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann. Personen, die elektronische medizinische Geräte (wie implantierte Herzschrittmacher oder implantierte Kardioverter-Defibrillatoren) verwenden, sollten vor dem Laden des Akkus ihren Arzt oder den Hersteller des elektromedizinischen Geräts fragen, ob es Auswirkungen gibt.

Reichweite

Die Reichweite des Fahrzeugs variiert bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Schauen Sie in der folgenden Tabelle nach, um die Reichweite unter normalen Fahrbedingungen zu überprüfen. Je niedriger die Geschwindigkeit, desto höher die Reichweite aufgrund der Eigenschaften des Akkus.

Fahrzeuggeschwindigkeit	Reichweite
45km/h	>100km
60km/h (<i>nicht in der EU</i>)	>50km
80km/h (<i>nicht in der EU</i>)	>35km

Unterschiedliche Fahrgewohnheiten und unterschiedliche Einsatzumgebungen wirken sich auf die tatsächliche Kilometerleistung des Fahrzeugs aus. So führen z.B. ständiges Fahren mit hoher Geschwindigkeit, häufiges Bremsen und Anfahren, schwere Beladung, das Befahren steiler Hänge, die Installation von Strom verbrauchenden Geräten am Fahrzeug und das Fahren gegen den Wind usw. zu einer Verringerung der Kilometerleistung. Achten Sie genau auf die Reichweite des Fahrzeugs, planen Sie die Fahrt vernünftig und füllen Sie den Akku rechtzeitig wieder auf.

Die Reichweite hängt eng mit der Akkukapazität zusammen. Mit zunehmender Lebensdauer des Akkus und zunehmender Laufleistung des Fahrzeugs nimmt die Akkukapazität allmählich ab, und die Gesamtreichweite des Fahrzeugs nimmt allmählich ab. Die Reichweite hängt auch eng mit der Umgebungstemperatur zusammen. In Umgebungen mit niedrigen Temperaturen ist die Reichweite deutlich geringer, was ein normales Phänomen ist.

Wenn der Akku nicht richtig genutzt und gewartet wird, nimmt die Akkukapazität schneller ab und die Reichweite des Fahrzeugs sinkt ebenfalls schnell.

Wenn die Reichweite schnell abnimmt, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an einen von Nero autorisierten Kundendienst.

Um Unfälle zu vermeiden, muss der Ladevorgang unter strikter Einhaltung der entsprechenden Anforderungen dieses Handbuchs durchgeführt werden.

Wenn der Akkustand weniger als 20% beträgt, wird die Leistungsgrenze (Strom) angewendet.

Die Hochgeschwindigkeitsversion des Tennis begrenzt die Leistung, wenn sie mit einem Satz Akkus verwendet wird (50A Entladestrom).

Das fahrzeugspezifische Spannungssystem ist beschädigt

Bei der Sonderspannung für Elektrofahrzeuge handelt es sich um eine Hochspannung, die die sichere Spannung von 36 V übersteigt, so dass bei der Durchführung von Rettungsarbeiten Vorsicht und Unterstützung geboten sind.



Gefährlich:

Wenn fahrzeugspezifische Spannungskabelkomponenten beschädigt sind und Drähte und Klemmen freiliegen, berühren Sie die freiliegenden Teile unter keinen Umständen. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob der Schaden auf die für Elektromotorräder bestimmten Spannungsteile zurückzuführen ist, sollten Sie die undichten Kabel oder Klemmen nicht berühren.

Das Berühren von Kabeln oder Anschlüssen ohne entsprechende Sicherheitsvorkehrungen kann zu schweren Verbrennungen oder Stromschlägen führen, die schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben können.

Wenn es notwendig ist, mit den freiliegenden Teilen der Spannungskabel oder Spannungskomponenten für Elektromotorräder in Kontakt zu kommen, oder wenn die Gefahr eines Kontakts besteht, ist es notwendig, isolierende Schutzausrüstung (Isolierhandschuhe, Schutzbrille, isolierte Schuhe) zu tragen, die der für Elektrofahrzeuge bestimmten Spannung standhält.

Wenn die betreffende Person vom Fahrzeug getrennt wird, zum Beispiel wenn es nach einem Unfall eingelagert wird, bringen Sie bitte einen Aufkleber an der Karosserie an, auf dem "Bei der Arbeit. Nicht berühren! Um zu vermeiden, dass andere Personen das Fahrzeug versehentlich berühren und schwere Sicherheitsunfälle verursachen."

Vorbereitung

Wenn Sie das fahrzeugspezifische Spannungssystem reparieren oder damit umgehen, sollten Sie zumindest die folgenden Sicherheitsvorkehrungen treffen:

- ▶ Isolierende Schutzausrüstung, einschließlich isolierter Handschuhe, Schutzbrillen, isolierter Kosmetik.
- ▶ ABC-Trockenchemie-Feuerlöscher;
- ▶ Lösemittelbeständige Schutzausrüstung, einschließlich Gasmasken gegen organische Gase, chemikalienbeständige Gummihandschuhe, usw;
- ▶ Lappen, Handtücher.
- ▶ Die folgenden Handlungen können dazu führen, dass sich der Akku erhitzt, raucht, Feuer fängt oder platzt
- ▶ Es ist verboten, Wasser in den Akku zu geben oder den Akku in Wasser zu tauchen;
- ▶ Es ist verboten, den Akku in der Nähe einer Feuerquelle oder eines Heizkörpers zu platzieren;
- ▶ Es ist verboten, den Akku über einen längeren Zeitraum an einem Ort mit hoher Temperatur ($\geq 45^{\circ}\text{C}$), wie z.B. direktem Sonnenlicht, aufzubewahren;

- ▶ Es ist verboten, den Akku zu schlagen oder zu werfen;
- ▶ Es ist verboten, äußere Gewalt anzuwenden, um Risse oder Verformungen des Akkus zu verursachen;
- ▶ Der Akku raucht oder erzeugt Hitze
- ▶ Wenn Sie feststellen, dass sich der Akku ungewöhnlich stark erwärmt, schalten Sie die Stromversorgung des Akkus vollständig ab;
- ▶ Wenn Sie Rauch aus dem Akku austreten sehen, halten Sie sich sofort vom Fahrzeug fern, verständigen Sie die Feuerwehr und bereiten Sie sich auf einen Brand vor;
- ▶ Lassen Sie das Fahrzeug stehen und beobachten Sie es 1 Stunde lang. Nehmen Sie den Akku heraus, wenn die Temperatur des Akkus gesunken ist, und wenden Sie sich an den von NERO autorisierten Kundendienst, um den Altakku zu recyceln und zu entsorgen. Der Altakku ist "Sondermüll" und darf nicht selbst entsorgt werden.
- ▶ Wenn der Akku weiterhin eine hohe Temperatur aufweist, aber kein Feuer oder Rauch entsteht, können Sie fließendes Wasser zur Abkühlung verwenden.
- ▶ Das Wasser, in das der Akku eingetaucht wird, ist mit Metallionen usw. kontaminiert und wird als Abfallflüssigkeit behandelt und entsprechend entsorgt.

Fahrzeug/Akku brennt

- ▶ ABC-Trockenlöcher oder elektrische Feuerlöcher können den durch Elektrizität verursachten Brand so schnell wie möglich beseitigen. Wenn das Feuer außer Kontrolle geraten ist, evakuieren Sie bitte rechtzeitig, kontaktieren Sie die Feuerwehr und entfernen Sie alle brennbaren Materialien in der Nähe.
- ▶ Wenn das gesamte Fahrzeug brennt, sollten Sie es nicht mit Wasser löschen. Wenn nur der Akku brennt, können Sie Wasser zum Löschen verwenden und gleichzeitig den Akku kühlen. Nachdem Sie das Feuer gelöscht haben, wenden Sie sich an den von NERO autorisierten Kundendienst, um die Altakku zu recyceln und zu entsorgen. Der Altakku ist "Sondermüll" und sollte nicht selbst entsorgt werden.
- ▶ Wenn die Isolierschicht der Kabel und Drähte verbrannt ist und der Kurzschluss durch eine Verbrennung verursacht wird, oder wenn eine große Menge Wasser zum Löschen des Feuers verwendet wird, wird die Spannung des Fahrzeugs unterbrochen.
- ▶ Je nach dem Ort des Brandes kann es sein, dass die Spannung des Fahrzeugs nicht unterbrochen wird. Stellen Sie also sicher, dass die Stromversorgung des Fahrzeugs nach einem Brand unterbrochen wird.
- ▶ Im Sonderspannungssystem für den Motor dieses Fahrzeugs befinden sich keine explosionsgefährlichen Stoffe.

Das Fahrzeug ist vollgelaufen

Wenn das Fahrzeug mit Wasser vollläuft, kann das eindringende Wasser einen Kurzschluss im Fahrzeug verursachen, wodurch das fahrzeugspezifische Spannungssystem unterbrochen wird. Wenn das Wasser flach ist oder Wasser in Komponenten eindringt, die keinen Kurzschluss verursachen, kann es sein, dass das fahrzeugspezifische Spannungssystem nicht abgeschaltet wird.

Trennen Sie daher das Fahrzeug vollständig vom Strom und wenden Sie sich an einen von NERO autorisierten Kundendienst.

Der Akku ist beschädigt

Wenn der Akku durch einen Zusammenstoß oder andere Umstände beschädigt wurde, folgen Sie diesem Behandlungsprotokoll:

Wenn Sie vermuten, dass der Akku undicht ist, lesen Sie den Inhalt von "Rauch oder Hitze des Akkus".

Wenn das Gehäuse des Akkus gesprungen oder beschädigt ist, wenden Sie sich bitte an ein von NERO autorisiertes Kundendienstzentrum, um den Akku zu recyceln oder zu reparieren;

So schalten Sie die Stromversorgung vollständig ab

- ▶ Tragen Sie isolierende Schutzausrüstung, schalten Sie den Hauptschalter aus, klemmen Sie den Akku ab und entfernen Sie den Akku.
- ▶ Wenn der Hauptschalter betätigt wird, während das Instrumentendisplay ausgeschaltet ist, kann das Fahrzeug gestartet werden.
- ▶ Auch nach dem Ausschalten des Hauptschalters dauert es ca. 10 Minuten, bis die im Kondensator gespeicherte Ladung vollständig entladen ist. Um Unfälle wie z.B. Kurzschlüsse zu vermeiden, wird der Betrieb erst nach einer gewissen Zeit wieder aufgenommen.
- ▶ Klemmen Sie den Akku ab und warten Sie einige Sekunden, bis der Akku entladen ist, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.

Wenn das fahrzeugspezifische Spannungskabel nicht beschädigt ist, aber die Verdrahtung oder die Klemmen freigelegt sind. Berühren Sie unter keinen Umständen freiliegende Teile. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob der Schaden auf fahrzeugspezifische Spannungsteile zurückzuführen ist, berühren Sie außerdem keine freiliegenden Kabel oder Anschlüsse. Ein unvorsichtiger Kontakt mit der Verdrahtung oder den Anschlüssen kann zu schweren Verbrennungen oder einem elektrischen Schlag führen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Akku

Das Auto verwendet einen 72-V-Lithium-Ionen-Akku mit 40 Ah und 2,88 kWh. Der Akku zeichnet sich durch eine hohe Kapazität, geringe Selbstentladung, hohe Energie, lange Lebensdauer, Sicherheit und Zuverlässigkeit usw. aus. Er ist ein idealer Leistungsakku. Die Kapazität des Akkus nimmt mit zunehmender Nutzungsdauer und Laufleistung allmählich ab, und durch die richtige Verwendung und Wartung kann die Lebensdauer des Akkus effektiv verlängert werden.

Umgebung für die Lagerung/Verwendung von Akkus

- ▶ Nicht in überschwemmungsgefährdeter Umgebung lagern/verwenden;
- ▶ Nicht in einer Umgebung mit hohen Temperaturen ($\geq 45^{\circ}\text{C}$) aufbewahren/verwenden;
- ▶ Nicht in einer Umgebung mit hoher oder wechselnder Luftfeuchtigkeit aufbewahren/verwenden; nicht in staubiger oder kiesiger Umgebung aufbewahren/verwenden;
- ▶ Es sollte nicht in der Nähe einer Feuerquelle aufbewahrt/verwendet werden;
- ▶ Nicht in der Nähe von brennbaren und explosiven Materialien lagern/verwenden;
- ▶ Er darf nicht in einem luftdichten Behälter aufbewahrt werden;
- ▶ Nicht in einer Umgebung aufbewahren/verwenden, die für kleine Kinder oder Haustiere zugänglich ist:

Akkus sollten in einer trockenen, kühlen und dunklen Umgebung gelagert werden.

Wenn die Akkühülle während der Lagerung oder Verwendung Risse aufweist, raucht oder sich erhitzt, lesen Sie bitte den Abschnitt "Rauch oder Hitze des Akkus" und wenden Sie sich an ein von NERO autorisiertes Kundendienstzentrum, um den Akku zu recyceln oder zu reparieren.

Wenn Sie einen nicht originalen Akku verwenden, kann es zu Startproblemen, Schaltkreisausfällen, Schäden an elektrischen Teilen usw. kommen, und der durch den nicht originalen Akku verursachte Ausfall geht zu Lasten des Benutzers

Wartung des Akkus

Der Akku sollte vor dem ersten Gebrauch zu mindestens 80% aufgeladen werden.

Wenn das Messgerät anzeigt, dass nur noch 20 % des Akkus vorhanden sind, laden Sie ihn bitte so schnell wie möglich auf. Versuchen Sie, den Akku nicht bis zum Minimum zu verbrauchen, da dies die Lebensdauer des Akkus beeinträchtigt. Nachdem der Akku vollständig entladen ist, muss er innerhalb von 24 Stunden mindestens 1 Stunde lang aufgeladen werden, um eine Beschädigung des Akkus durch fortgesetzten Eigenverbrauch zu vermeiden.

Es ist verboten, elektrische Geräte in das Fahrzeug einzubauen. Minderwertige elektrische Geräte können zu einem Kurzschluss in den Geräten führen und damit Feuer, Stromschläge und andere Unfälle verursachen. Der Einbau von elektrischen Geräten kann die Reichweite des Fahrzeugs beeinträchtigen und die Lebensdauer des Akkus verkürzen.

Wenn Sie längere Zeit im Steigflug sind oder lange Zeit mit hoher Geschwindigkeit fahren, wird die Akkutemperatur zu hoch sein. Wenn zu diesem Zeitpunkt ein Ladevorgang erforderlich ist, wird empfohlen, dass die Temperatur des Akkus vor dem Laden wieder die Raumtemperatur erreicht. Andernfalls kann der Akku aufgrund der hohen Temperaturen nicht aufgeladen werden.

Es wird empfohlen, alle drei Monate einen offiziellen Nero-Vertragshändler zur Inspektion und Wartung aufzusuchen, um festzustellen, ob die entsprechenden Verbindungen locker sind und ob der Akku gewartet werden muss.

Das Aufladen muss mit einem Original-Ladegerät oder einer dafür vorgesehenen Ladestation erfolgen. Ein nicht originales Ladegerät oder eine nicht vorgesehene Ladestation kann zu einem Ausfall des Ladevorgangs oder eines Schaltkreises/Akkus führen.

Wenn das Fahrzeug längere Zeit geparkt ist, überprüfen Sie alle zwei Wochen die Leistung des Akkus, um zu vermeiden, dass die Leistung des Akkus zu niedrig ist. Es wird empfohlen, den Entladedraht zu entfernen, den Akku jedes Mal zu 40% aufzuladen, wenn er gelagert wird, und die empfohlene Temperatur für die Langzeitlagerung liegt bei 10-25 °C und die Luftfeuchtigkeit bei 60±25%.

Akku-Recycling

Beschädigte oder verbrauchte Akkus sind als "gefährlicher Abfall" eingestuft und dürfen nicht privat entsorgt oder recycelt werden. Bitte wenden Sie sich für das Recycling an ein von NERO autorisiertes Kundendienstzentrum oder an die zuständige Abteilung für Recycling.

Inspektion des Akkus

Wenn der Akku mehr als 500 Mal aufgeladen oder mehr als zwei Jahre lang verwendet wurde, wenden Sie sich an einen offiziellen Nero-Vertragshändler, der den Akku gründlich überprüft und ihn gegebenenfalls austauscht.

Aufladen



Warnung:

Laden oder parken Sie nicht in Wohngebäuden, halten Sie sich beim Laden von brennbaren und explosiven Materialien fern, achten Sie auf Flammenfunken und laden Sie nicht zu lange.

Laden Sie das Gerät nicht in einem geschlossenen Raum oder in einer Umgebung mit hohen Temperaturen auf, und laden Sie es nicht in einer regnerischen und feuchten Umgebung auf.

Es ist strengstens verboten, das Gerät mit nassen Händen ein- und auszustecken.

Es sollte Personal vorhanden sein, das den Ladevorgang überwacht, um Unfälle zu vermeiden.

Wenn die Temperatur des Akkus des Fahrzeugs zu hoch ist oder er gerade durch intensives Fahren schnell entladen wurde, sollte er vor dem Laden gekühlt werden.

Das Laden bei hohen Temperaturen verkürzt die Lebensdauer des Akkus für den Fahrzeugakku.

Bitte stecken Sie das Ladegerät rechtzeitig aus, nachdem es vollständig aufgeladen ist.

Ladegerät

- ▶ Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, unterbricht das Akku-Management-System automatisch den Ladestrom, um ein Überladen zu verhindern. Bitte ziehen Sie das Ladegerät rechtzeitig aus der Steckdose.
- ▶ Wenn der Akku vollständig geladen ist oder der Ladevorgang auf halber Strecke endet, ziehen Sie zuerst den Ladestecker aus der Ladebuchse und dann das Ladegerät aus dem Akkuanschluss. Bitte verwenden Sie zum Aufladen das Original-Ladegerät und eine stabile 220V*oder 110V*AC-Stromversorgung und verwenden Sie keine Generatoren oder andere Geräte zum Aufladen des Fahrzeugs.
- ▶ Wenn während des Ladevorgangs die Kontrollleuchte anormal leuchtet, ein merkwürdiger Geruch auftritt oder das Gehäuse überhitzt ist, sollte der Ladevorgang sofort gestoppt, die Stromversorgung unterbrochen und das Ladegerät in einem von NERO autorisierten Kundendienstzentrum überholt oder ausgetauscht werden.
- ▶ Verwenden Sie nicht das Ladegerät anderer elektrischer Geräte, da es sonst leicht zu abnormalen Bedingungen wie einer Überladung des Akkus und zu Schäden kommen kann.
- ▶ Gefahr durch Hochspannung, nehmen Sie die Komponenten des Ladegeräts nicht auseinander und reparieren oder ersetzen Sie sie nicht.
- ▶ Die Verwendung eines Ladegeräts mit abnormalen Ladeeigenschaften führt zu einer Unter- oder Überladung des Akkus.

- ▶ Die Umgebung, in der das Ladegerät verwendet und gelagert wird, sollte trocken und gut belüftet sein, und es sollte verhindert werden, dass Flüssigkeiten, körnige Gegenstände oder Metallgegenstände in das Innere des Ladegeräts gelangen, um einen Kurzschluss im Ladegerät zu vermeiden.
- ▶ Nur Steckdosen im Freien sind erlaubt, aber nicht bei Regen.
- ▶ Jegliche Modifikation des Ladegeräts, einschließlich Verlängerungskabeln, Steckdosenleisten, Verteilern, Erdungsadaptern, Überspannungsschutzvorrichtungen oder ähnlichen elektrischen Geräten, ist verboten
- ▶ Wenn das Ladekabel abgenutzt ist, die Isolierung gebrochen ist, das Kabel freiliegt oder andere größere Schäden aufweist, dürfen Sie es nicht weiter verwenden.
- ▶ Wenn das Gehäuse des Ladegeräts oder der Ladeanschluss zerbrochen ist oder größere Schäden aufweist, dürfen Sie es nicht weiter verwenden.
- ▶ Das Ladegerät muss während des Gebrauchs ordnungsgemäß geerdet sein. Wenn das Ladegerät ausfällt, verringert die korrekte Erdung das Risiko eines Stromschlags. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob die von Ihnen verwendete Steckdose über eine Erdungsfunktion verfügt, wenden Sie sich bitte an einen qualifizierten Elektriker, um dies zu überprüfen.

Warnung vor Hochspannung



Gefährlich:

Die Arbeit an Hochdruckkomponenten erfordert eine spezielle Ausbildung, Qualifikation und Werkzeuge.

Alle ungeklärten und unerklärlichen Arbeiten sollten nur von geschulten VELOCIFERO Technikern durchgeführt werden.

Schalten Sie den Motor oder den Lithium-Akku nicht ein.

Wartung bei Fehlern

Im Falle einer Störung der Stromversorgung oder des Ladesystems des Fahrzeugs wenden Sie sich bitte an ein von NERO autorisiertes Kundendienstzentrum zur Reparatur oder zum Austausch.

BERÜCKSICHTIGUNG VON EXTREMEN UMGEBUNGSBEDINGUNGEN

Umgebung mit niedriger Temperatur

Im Allgemeinen hat die Umgebung mit niedrigen Temperaturen keine dauerhaften Auswirkungen auf den Akku des Fahrzeugs, aber die niedrigen Temperaturen wirken sich vorübergehend auf die Abgabe der Energie des Akkus aus. Je kälter die Umgebung ist, desto stärker spürt der Fahrer die Veränderungen, die durch diese Auswirkungen auf das Fahrerlebnis entstehen, wie z. B. den Leistungsabfall. Dementsprechend verlängert sich auch die Zeit, bis das Fahrzeug die Höchstgeschwindigkeit erreicht.

Es wird nicht empfohlen, das Fahrzeug unter -5°C zu fahren. Wenn Sie fahren müssen, laden Sie das Fahrzeug nach der Fahrt bei einer Umgebungstemperatur über 0°C auf. Es ist zu beachten, dass das Akku-Management-System verhindert, dass sich der Akku in einer Umgebung unter -20°C entlädt, und dass der Akku beim Laden in einer Umgebung mit niedrigen Temperaturen vorrangig wieder auf Normaltemperatur gebracht wird und erst dann aufgeladen wird, wenn die Akkutemperatur eine geeignete Temperatur erreicht hat.

Lagertemperaturen unter -20°C können zu einer dauerhaften Verschlechterung der Leistung des Akkus führen. Es wird daher nicht empfohlen, das Fahrzeug bei zu niedrigen Temperaturen zu lagern. Bei höheren Temperaturen und Einhaltung der Anforderungen für die Langzeitlagerung wird sichergestellt, dass der Akku des Elektrofahrzeugs während der Winterlagerung nicht dauerhaft beeinträchtigt wird, selbst wenn die Lagertemperatur deutlich unter dem Gefrierpunkt liegt.

Umgebung mit hoher Temperatur

Die hohe Umgebungstemperatur führt zu keinen merklichen Leistungsänderungen beim Betrieb des Fahrzeugs. Wenn die Temperatur des Akkus jedoch 70°C übersteigt, verhindert das Akku-Management-System eine weitere Entladung des Akkus. Warten Sie, bis die Temperatur des Akkus wieder auf 60°C gesunken ist, bevor Sie mit dem Entladen fortfahren.

Wenn die Zellentemperatur 55°C überschreitet, wird der Akku nicht mehr geladen.

Die Aufbewahrung des Fahrzeugs in einer Umgebung mit einer Temperatur von über 45°C und direkter Sonneneinstrahlung kann zu einer dauerhaften Verschlechterung der Leistung des Akkus führen.



Warnung:

An den sichtbaren Stellen des Fahrzeugs befinden sich verschiedene Warntafeln. Bitte entfernen Sie keine Warntafeln. Ohne diese Aufkleber können Sie oder andere Personen die Gefahr nicht erkennen, was zu Verletzungen führen kann.

**Gefährlich:**

Dieses Produkt ist nur für das vernünftige und umsichtige Fahren durch eine ausgebildete Person mit einem ordnungsgemäßen Führerschein im Straßenverkehr bestimmt.

Beachten Sie das Folgende:

Vor der Fahrt sollte der Benutzer jedes Teil des Fahrzeugs gemäß dem Kapitel über die tägliche Sicherheitsinspektion überprüfen und, falls Probleme festgestellt werden, diese vor der Fahrt beheben.

Die Benutzer müssen die örtlichen Gesetze und Vorschriften einhalten.

Es ist verboten, ein Fahrzeug unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen zu führen.

Bitte tragen Sie bei allen Fahrten eine angemessene Schutzausrüstung wie Helme, Stiefel, Handschuhe und Schutzhosen oder -jacken.

**Gefährlich:**

Bitte nehmen Sie keine Modifikationen am Fahrzeug vor. Ein nicht normgerechtes Verhalten kann zu ernsthaften Konsequenzen führen.

Eine Veränderung des Geräts oder der elektrischen Teile dieses Produkts beeinträchtigt die Lebensdauer des Akkus und die Leistung des Fahrzeugs.

Falsches Ladeverhalten kann zu ernststen Konsequenzen führen.

Verwenden Sie immer Originalteile von NERO und unser zugelassenes Zubehör. Die Verwendung von Nicht-NERO-Originalteilen, der unsachgemäße Einbau von Zubehör oder die unsachgemäße Beladung beeinträchtigen die Leistung des Fahrzeugs und verstoßen sogar gegen gesetzliche Vorschriften. Bitte beachten Sie, dass Sie für Ihre eigene Sicherheit und die Sicherheit anderer verantwortlich sind.

**Warnung:**

Die Komponenten und das Zubehör wurden speziell entwickelt und geprüft, so dass wir empfehlen Ihnen dringend, Originalteile von VELOCIFERO zu verwenden und unser zugelassenes Zubehör zu installieren.

**Warnung:**

Änderungen des Gesamtgewichts eines Fahrzeugs haben einen erheblichen Einfluss auf die dynamische

Leistung des Fahrzeugs, daher müssen Sie unsere Vorschriften für das Gewicht des Oad, die Anzahl der Insassen und den Einbau von Zubehör akzeptieren.

Notiz

Durch die kontinuierliche Verbesserung des Designs und der Qualität der Produktteile

kann es zu leichten Unterschieden zwischen der gedruckten Bedienungsanleitung und der

letztes aktuelles Fahrzeug. Die Beschreibungen und Verfahren in der gedruckten Anleitung dienen nur zu Informationszwecken

Einige der in den Handbüchern beschriebenen Funktionen gelten möglicherweise nicht für die Modelle

die derzeit auf dem Markt sind. Alle Beschreibungen in diesem Handbuch sowie die Anweisungen basieren auf der Sicht des Bedieners, während er im Auto sitzt.

Einige der Konfigurationen in diesem Handbuch sind möglicherweise nicht für das von Ihnen erworbene Fahrzeug geeignet. Bitte lesen Sie den Inhalt des Handbuchs selektiv entsprechend der Konfiguration des Fahrzeugs.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Hier sind einige grundlegende Dinge, die Sie vor dem Fahren beachten sollten

1. jeder Insasse muss mit den Besonderheiten des Fahrens von Elektromotorrädern sehr vertraut sein, wenn die Position des Insassen nicht geeignet ist, weicht der Schwerpunkt des menschlichen Körpers zu sehr von der Mittelebene des Elektromotorrads ab oder die plötzliche Bewegung während der Fahrt kann die Kontrolle und Steuerung des Elektromotorrads beeinträchtigen; der Insasse versucht, während der Fahrt ruhig auf dem Insassensitz zu sitzen und darf die Kontrolle des Fahrers nicht beeinträchtigen; er darf keine Tiere auf dem Elektromotorrad mitführen.

(2) Beim Tragen von Gepäck sollten Sie Folgendes beachten: Um die Auswirkungen auf den Schwerpunkt des Elektromotorrads zu verringern, müssen alle Gepäckstücke, die auf dem Elektromotorrad transportiert werden, so niedrig wie möglich sein. Das Gewicht des Gepäcks muss gleichmäßig auf beide Seiten des Elektromotorrads verteilt werden. Vermeiden Sie, dass Gepäckstücke zu lange aus dem Heck des Elektromotorrads herausragen. Das Gepäck muss sicher im Fahrzeug befestigt sein und darf vor der Fahrt nicht bewegt werden. Wenn sich das E-Motorrad während der Fahrt instabil anfühlt, sollten Sie die Sicherheit des Gepäcks erneut überprüfen und ggf. nachjustieren. Nehmen Sie kein schweres oder sperriges Gepäck mit. Eine Überladung beeinträchtigt unweigerlich die Handhabung und die Dynamik.

Wenn Sie Zubehör hinzufügen, sollten Sie auf Folgendes achten: Montieren Sie kein Zubehör, das die Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigt, und führen Sie kein Gepäck mit, das die Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigt, und stellen Sie sicher, dass alles, was Sie tun, keine Auswirkungen auf die Beleuchtungsanlage, die Bodenfreiheit, die Bremsleistung, den Rollwinkel, die Fahrleistung, den Kompressionshub der Reifen, den Arbeitshub der Gabel oder andere damit verbundene Fahrleistungen des Elektromotorrads hat. Ein erhöhtes Gewicht auf dem Lenker oder der Gabel kann die Lenkleistung beeinträchtigen und zu unsicheren Fahrbedingungen führen. Die Verkleidung, die Windschutzscheibe, die Rückenlehne und andere große Komponenten beeinträchtigen die Stabilität und das Fahrverhalten des E-Motorrads, nicht nur durch zusätzliches Gewicht, sondern auch durch die Verringerung der Fläche des E-Motorrads, wenn es sich bewegt. Aufgrund der fehlenden Entwurfsprüfung kann es nach der Installation zu unsicheren Faktoren kommen. Es kann nicht in ein dreirädriges Elektromotorrad umgebaut werden, und es kann nicht für Anhänger oder andere Fahrzeuge verwendet werden. Wir übernehmen keine Verantwortung für Schäden oder Verletzungen, die durch die Modifikation des Fahrzeugs durch den Benutzer entstehen.

Schutzausrüstung

Fahrer und Passagiere müssen jederzeit eine angemessene Schutzausrüstung tragen, einschließlich: 1. Zertifizierter Helm

2. Schutzbrille

3. Handschuhe

4. Langärmelige Hemden oder Jacken

5. Lange Hosen

6. Stiefel, die über die Knöchel gehen

Je nach dem wechselnden Klima benötigen Sie vielleicht eine zusätzliche Ausrüstung. Beispiele dafür sind Anti-Beschlag-Brillen und Thermo-Unterwäsche oder Gesichtsschutz für kaltes Wetter. Es ist

verboten, lose Kleidung zu tragen, die sich im Fahrzeug verfangen oder an Ästen und Sträuchern hängen kann.

Helm und Augenschutz

Ein zertifizierter Helm kann Verletzungen des Kopfes und des Gehirns abmildern, und im Falle eines Unfalls kann das Tragen eines Helms das Risiko von Hirnverletzungen erheblich verringern. Bitte beachten Sie, dass auch der beste Qualitätshelm nicht garantiert verletzungsfrei ist.

Der Helm, den Sie wählen, sollte den Normen Ihres Landes oder Ihrer Region entsprechen und die richtige Größe haben. Ein Helm mit Gesichtsschutz ist die bessere Wahl, da er gleichzeitig vor Stößen von vorne schützt, einschließlich Insekten, fliegenden Steinen, Staub, verstreuten Teilen, usw.

Halbschützende Helme bieten nicht das gleiche Maß an Schutz für Gesicht und Kiefer. Wenn Sie also einen halbschützenden Helm tragen, sollten Sie einen abnehmbaren Gesichtsschutz und eine Schutzbrille verwenden.

Normale Brillen oder Sonnenbrillen bieten keinen ausreichenden Schutz für die Augen des Fahrers. Sie können herausfliegen oder zerspringen und Sekundärverletzungen verursachen, und sie können nicht verhindern, dass Wind und Gegenstände aus der Luft in die Brille eindringen.

Verwenden Sie getönte Gesichtsschilde oder Schutzbrillen nur tagsüber oder bei starkem Licht, niemals nachts oder bei schwachem Licht, da sie Ihre Fähigkeit, Farben zu unterscheiden, beeinträchtigen, und verwenden Sie sie nicht, wenn Ihre Fähigkeit, Farben zu unterscheiden, in irgendeiner Weise beeinträchtigt ist.

Handschuhe

Fingerhandschuhe schützen die Hände effektiv vor Wind, Sonne, Hitze, Kälte und Spritzern. Gut sitzende Handschuhe helfen Ihnen, den Überblick zu behalten und verringern die Ermüdung der Hände. Umgekehrt ist es schwierig, das Fahrzeug zu bedienen, wenn die Handschuhe zu sperrig sind.

Bei einem Unfall oder Überschlag können Sie Ihre Hände mit einem Paar stabiler Motorradhandschuhe besser schützen. In kalten Regionen sollten die Hände mit Motorschlittenhandschuhen geschützt werden, die einen ausreichenden Kälteschutz bieten und das Fahrzeug effektiv bedienen können.

Jacken, Hosen und Motorräder

Tragen Sie eine Jacke/ein langärmeliges Hemd und eine lange Hose oder ein komplettes Motorrad. Qualitativ hochwertige Schutzkleidung ist bequemer und verhindert, dass ungünstige Umweltfaktoren Sie ablenken. Im Falle eines Unfalls kann eine hochwertige Schutzausrüstung aus robusten Materialien Verletzungen lindern oder sogar verhindern.

Achten Sie beim Fahren in kalten Regionen darauf, eine Unterkühlung zu vermeiden. Eine Unterkühlung ist ein Zustand, bei dem die Körpertemperatur zu niedrig ist, was zu Ablenkung, verminderten Reflexen und der Unfähigkeit, glatte und präzise Muskelbewegungen auszuführen, führen kann. Geeignete Schutzausrüstung, wie z.B. winddichte Jacken und isolierende Kleidung, ist bei kalten Bedingungen notwendig. Selbst wenn Sie bei gemäßigten Temperaturen fahren, kann es Ihnen durch den Wind sehr kalt werden. Schutzausrüstungen für Fahrten bei kaltem Wetter können sich beim Anhalten überhitzen. Tragen Sie mehrere Kleidungsschichten, um die Kleidung bei Bedarf zu entfernen. Das Tragen von Schutzkleidung mit einer winddichten Außenschicht auf der äußersten Schicht verhindert, dass kalte Luft mit der Haut in Berührung kommt.

Stiefel

Achten Sie darauf, offene Stiefel zu tragen, die über die Knöchel reichen. Knöchelhohe Stiefel mit stabilen und rutschfesten Sohlen bieten mehr Schutz und ermöglichen es Ihnen, Ihren Fuß richtig auf die Pedale zu setzen. Vermeiden Sie lange Schnürsenkel, damit Sie sich nicht im hinteren Bremspedal verfangen. Bei winterlichen Straßenverhältnissen tragen Sie am besten Schuhe mit Gummisohlen, Obermaterial aus Nylon oder Leder und herausnehmbaren Innensohlen. Vermeiden Sie das Tragen von Gummistiefeln. Gummistiefel können hinter oder zwischen den Pedalen stecken bleiben, was der normalen Funktion der Brems- und Gaspedale nicht zuträglich ist.

Andere Schutzausrüstung

Regenfeste Ausrüstung

Wenn Sie bei Regenwetter fahren müssen, empfiehlt es sich, einen Regenmantel oder einen wasserdichten Motorradanzug zu tragen. Wenn Sie lange Strecken fahren, ist es ratsam, Regenkleidung mitzunehmen. Autofahrer fühlen sich wohler und sind wacher, wenn sie trocken bleiben.

Gehörschutz

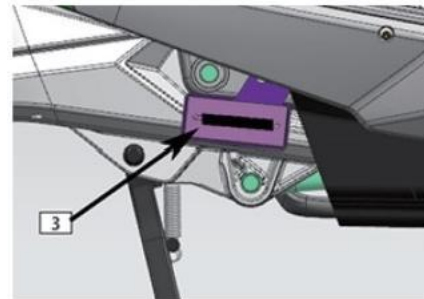
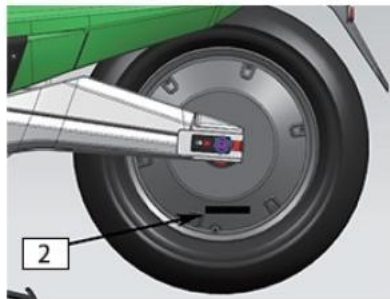
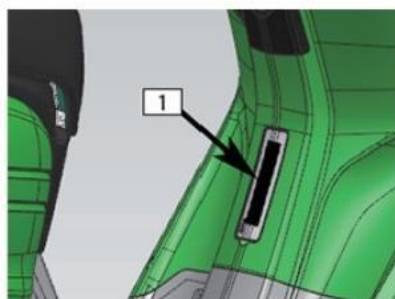
Längerer Wind beim Autofahren kann das Gehör dauerhaft schädigen. Gehörschutzmittel wie Ohrstöpsel können Gehörschäden verhindern, wenn sie richtig getragen werden. Prüfen Sie die örtlichen Gesetze, bevor Sie einen Gehörschutz verwenden.

SERIENNUMMER

Bitte notieren Sie die Seriennummer des Fahrzeugs an der in der Abbildung unten angegebenen Stelle

Fahrgestellnummer

Motorgröße



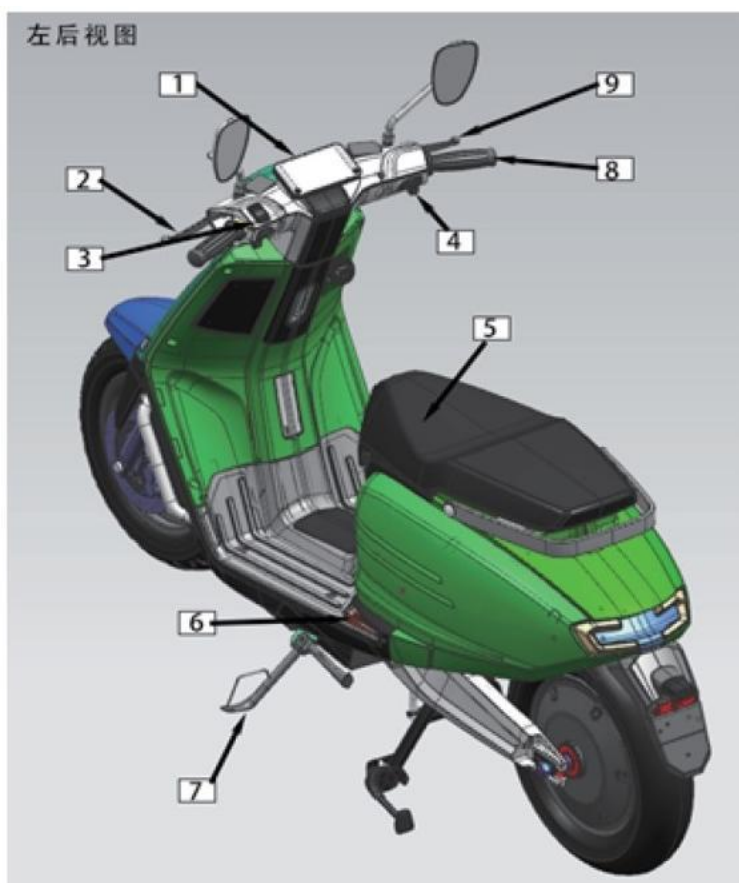
1	VIN	2	Motornummer	3	Fahrzeug-Typenschild
---	-----	---	-------------	---	----------------------

PARAMETER

MW19TENNIS	
Minimaler Drehdurchmesser	4.1 m
Maximale Entwurfsgeschwindigkeit	≥95km/h
Größe	
Gesamtlänge	1900mm
Gesamtbreite	670mm
Höhe	1100mm
Radstand	1320mm
Sitzhöhe	780mm
Bodenfreiheit	140mm
Leergewicht	98kg
Motor	
Typ	Ohrmontierter Permanentmagnet-Synchronmotor
Bus-Nennspannung	72V
Nennleistung/Spitzenleistung	3kW/6.3kW
Nenngeschwindigkeit/maximale Betriebsgeschwindigkeit	715U/min/1050U/min
Nenn Drehmoment/Spitzendrehmoment	57N-m/232N-m
Maximale Effizienz	≥90%
Verkleinerungsfaktor	1
Methode der Motorkühlung	Natürliche Kühlung
Ladegerät	
Eingangsspannung	100 Vac-240Vac
Frequenz	50 Hz ~ 60 Hz
Ladestrom	Nennstrom 7A
Strom-Akku	
Akku-Typ	Ternärer Lithium-Akku
Gesamtkapazität	Auslegungskapazität 40Ah, maximale Kapazität 41,6Ah
Nennspannung	72V
Unterspannung	60V
Überstromschutz	Die Software stellt eine einzelne Gruppe von 60A-5S

Übertragung		
Antriebssystem		Direkt vom Motor angetrieben
Fahrgestell		
Reifenspezifikationen Vorne	Vorderrad	100/90-12
	Hinterrad	110/90-12
Felgen-Spezifikationen	Vorderrad	2.75-12

FAHRZEUG ANSICHT

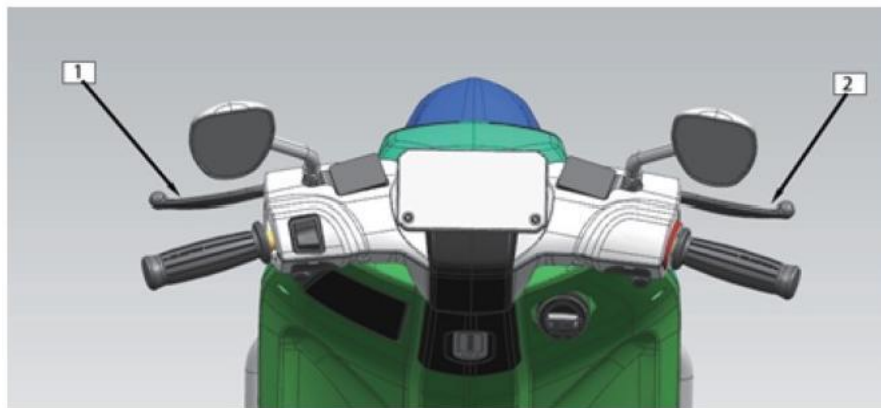


- 1: Messgerät
- 2: Griff der Hinterradbremse
- 3: Schalter am linken Handgriff
- 4: Schalter am rechten Griff
- 5: Anschluss zum Aufladen
- 6: Fußpedal-Gerät
- 7: Unterstützung der Kante
- 8: Elektronische Drosselklappe
- 9: Griff der Vorderradbremse

BETRIEBSTEILE

Hydraulische Bremsgriffe vorne und hinten.

Der hintere hydraulische Bremsgriff 1 befindet sich auf der linken Seite des Lenkradgriffs. Der hintere hydraulische Bremsgriff wird zum Bremsen der hinteren Bremszange verwendet. Der vordere hydraulische Bremsgriff 2 befindet sich auf der rechten Seite des Lenkradgriffs. Der vordere hydraulische Bremsgriff wird verwendet, um die vordere Bremszange zu betätigen.



Schalter auf der linken Seite

Der linke Lenkerschalter 1 befindet sich auf der linken Seite des Lenkers.

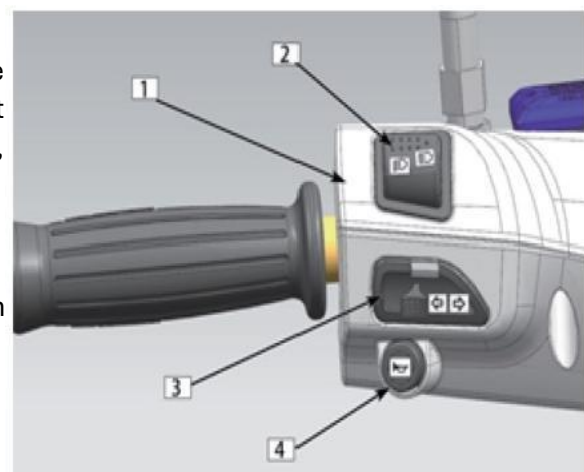
Schalterfunktion am linken Handgriff

Der		wurde auf diese Position eingestellt, um das Fernlicht zu aktivieren
2 Dimmer schalter		Stellen Sie diese Position auf Abblendlicht ein
		Stellen Sie diese Position ein Der rechte Blinker ist eingeschaltet, drücken Sie einmal kurz nach links, und der Blinker
3 Schalter drehen		Stellen Sie diese Position ein, um den linken Blinker einzuschalten, drücken Sie einmal kurz nach rechts, und der Blinker
		Signal ist aus
4 Schalter Hupe		Drücken Sie kurz die Taste und die Hupe ertönt


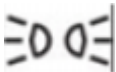
Wenn das Fahrzeug nicht gestartet wird, schalten Sie die Scheinwerfer nicht für längere Zeit ein, um einen Verlust der Akkuleistung zu vermeiden, der dazu führen kann, dass das Fahrzeug nicht normal startet.

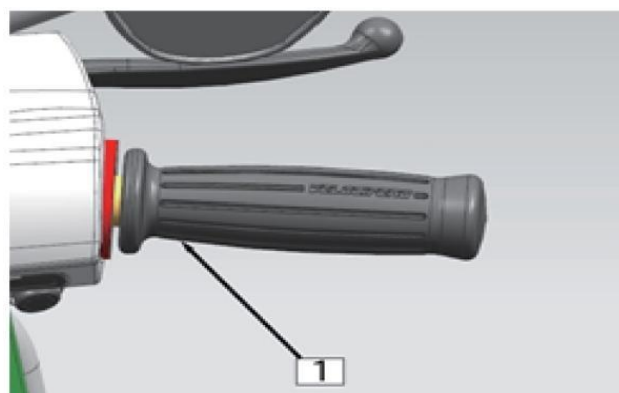
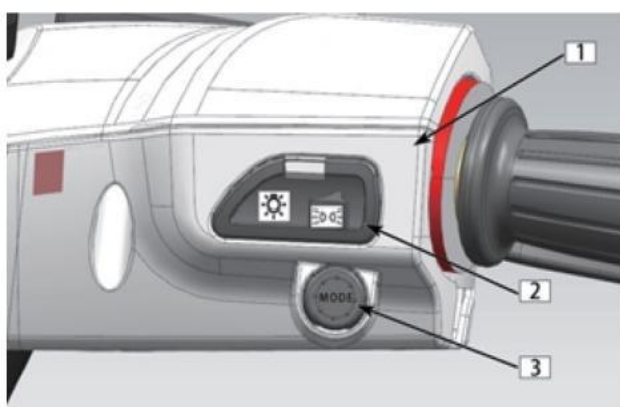
Schalter am rechten Griff

Der rechte Griffschalter 1 befindet sich auf der rechten Seite des Lenkers.



Schalterfunktion am rechten Griff

2	Die Beleuchtungstaste		wurde in dieser Position auf Fernlicht eingestellt
			Stellen Sie diese Position auf Abblendlicht ein
3	Getriebeschalter	MODUS	Im ECO-Modus (45km/h, Geschwindigkeit Stromgrenze) Umschalten zwischen/D-Modus (60km/h, aktuelle Geschwindigkeitsgrenze) und SPORT- Modus (100km/h Geschwindigkeit Stromgrenze)



Elektronische Griffereinheit

Wenn der Fahrer den rechten elektronischen Griff dreht, integriert der Controller Informationen wie den Öffnungswinkel des Griffs, die Motordrehzahl, den Gang, die Motortemperatur, den Fahrzeugmodus usw., um die beste Fahrstrategie zu ermitteln.

Wenn der elektronische Griff ausfällt, hört der Motor auf zu fahren.

Wenn sich der elektronische Griff beim Starten des Fahrzeugs nicht in der Ausgangsposition befindet, kann das Fahrzeug nicht von "P" auf Bereit geschaltet werden.

Auflader

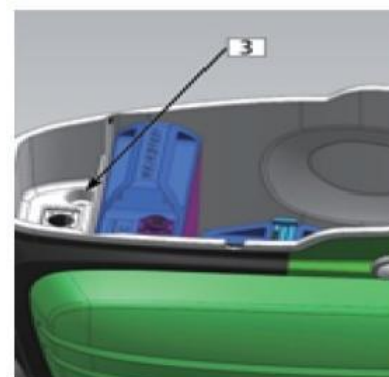
Drehen Sie den Schalter 1 nach links, öffnen Sie die Sitzschale 2, nehmen Sie das Ladegerät heraus und legen Sie es mit der Oberseite nach oben auf eine ebene Fläche;



Verbinden Sie die Ladedüse mit dem Ladeanschluss 3, und schließen Sie den Ladestecker zum Aufladen wieder an eine stabile 220V*oder 110V*Steckdose an. In diesem Fall können beide Akkus, wenn sie angeschlossen sind, gleichzeitig geladen werden.

Abdeckung mit einem Kissen

Warnung	
Lesen Sie vor dem Aufladen das Kapitel über den Akku und das Aufladen in diesem Handbuch sorgfältig durch und seien Sie wachsam	
Grünes Licht blinkt	Standby
Rotes Licht ist immer an	Laden
Rotes Licht blinkt	Die Aufladung ist fehlgeschlagen
Das grüne Licht ist immer an	Der Ladevorgang ist abgeschlossen



Informationen zur Akkuanzeige

Wenn sich der Akku im Leerlauf befindet bzw. entladen oder aufgeladen wird, drücken Sie die Taste auf dem Energieanzeigefeld, um den aktuellen Akkustand anzuzeigen. Die LED schaltet sich nach 5 Sekunden automatisch aus.

Wenn eine Störung vorliegt, schalten sich nach dem Drücken der Taste alle Lichter für 500 Millisekunden zusammen und dann für 500 Millisekunden aus, insgesamt 5 Sekunden lang.

RSOC	Ruhe-/Entlassungszustand				
	LED1	LED2	LED3	LED4	LED5
$0\% \leq \text{RSOC} < 20\%$	Blinkend	Blinkend	Licht aus	Licht aus	Licht aus
$21\% \leq \text{RSOC} < 40\%$	Aufleuchten	Aufleuchten	Blinkend	Licht aus	Licht aus
$41\% \leq \text{RSOC} < 60\%$	Aufleuchten	Aufleuchten	Aufleuchten	Blinkend	Licht aus
$61\% \leq \text{RSOC} < 80\%$	Aufleuchten	Aufleuchten	Aufleuchten	Aufleuchten	Blinkend
$81\% \leq \text{RSOC} < 100\%$	Aufleuchten	Aufleuchten	Aufleuchten	Aufleuchten	Aufleuchten

RSOC	Aufladen				
	LED1	LED2	LED3	LED4	LED5
$0\% \leq \text{RSOC} < 20\%$	Blinkend	Licht aus	Licht aus	Licht aus	Licht aus
$21\% \leq \text{RSOC} < 40\%$	Aufleuchten	Blinkend	Licht aus	Licht aus	Licht aus
$41\% \leq \text{RSOC} < 60\%$	Aufleuchten	Aufleuchten	Blinkend	Licht aus	Licht aus
$61\% \leq \text{RSOC} < 80\%$	Aufleuchten	Aufleuchten	Aufleuchten	Blinkend	Licht aus
$81\% \leq \text{RSOC} < 100\%$	Aufleuchten	Aufleuchten	Aufleuchten	Aufleuchten	Blinkend

Seitenständer

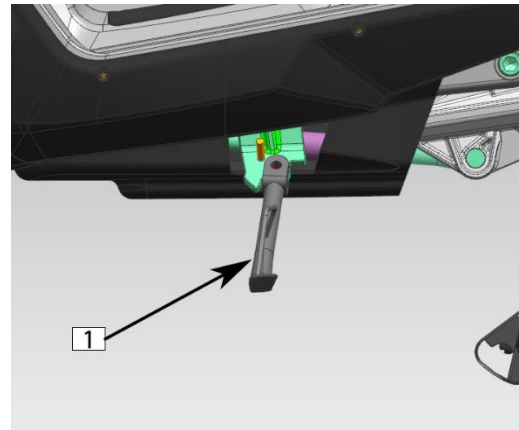
Seitenständer 1 befindet sich auf der linken Seite des Fahrzeugs, die zum Parken des Fahrzeugs dient.

Das Fahrzeug kann nicht auf Bereitschaft geschaltet werden, wenn die Seitenstrebe geöffnet ist.

Heben Sie den Seitenständer an, wenn das Fahrzeug läuft.

Durch Öffnen des Seitenständers wechselt das Fahrzeug von „Bereit“ zu „P“.

Anmerkung: Wenn der Seitenständer während der Fahrt versehentlich geöffnet wird, kann der Seitenständer direkt weggeklappt werden, um das Fahrzeug wieder in den Bereitschaftszustand zu versetzen.



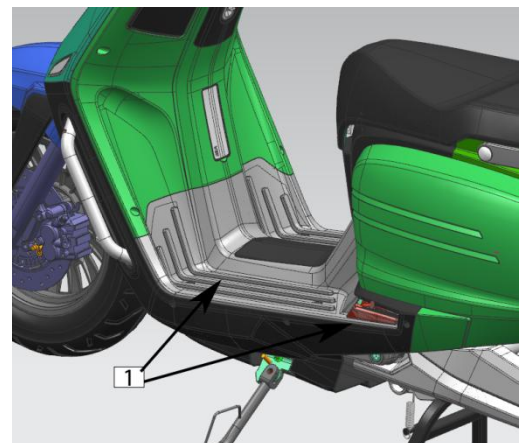
Fußstütze

Am Motorrad sind Trittbretter für Fahrer und Beifahrer montiert.

TFT-INSTRUMENT

ANMERKUNG

Mit Funktionsanpassungen und Versions-Updates des Instruments und neuen Fahrzeugkonfigurationen können sich einige Inhalte des Instruments ändern. Bitte lesen Sie dieses Kapitel gezielt für Ihr Fahrzeug.



Instrument

Das Instrument ist an der Vorderseite des Lenkers angebracht und in zwei Funktionsbereiche unterteilt:

1: Instrumentenanzeigen

2: Instrumentenanzeige

Aktivierung und Test

Aktivierung

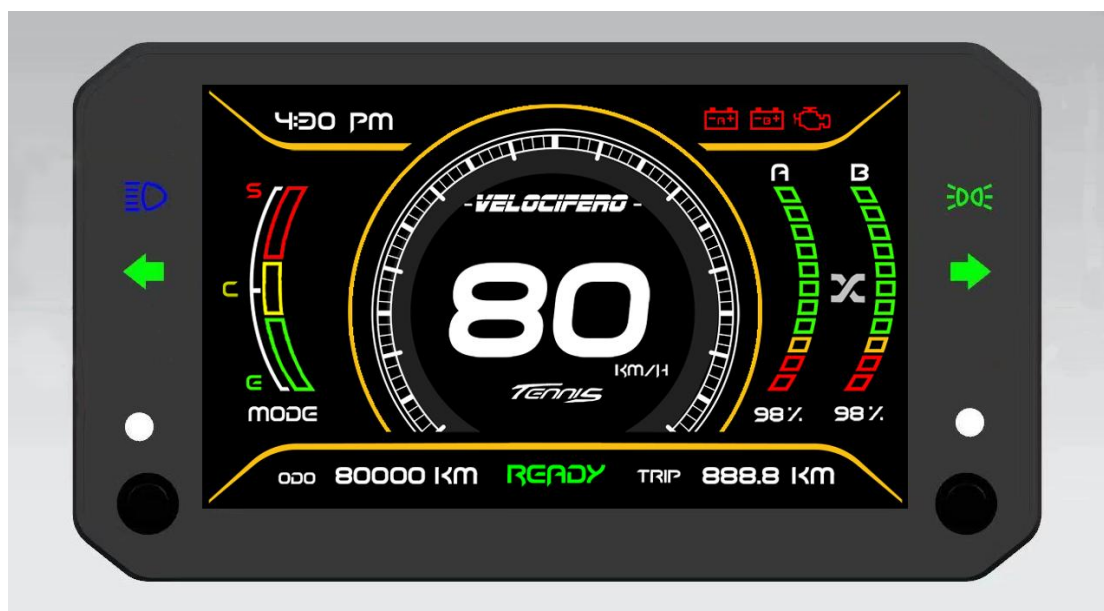
Das Instrument wird synchron mit dem Einschalten des Motorrads aktiviert.




Testen

Auf dem Bildschirm wird ein Start-Cartoon angezeigt und die Anzeigeleuchte leuchtet zur Selbstprüfung auf. Zu diesem Zeitpunkt reagiert die Taste erst, wenn der Cartoon vorbei ist.

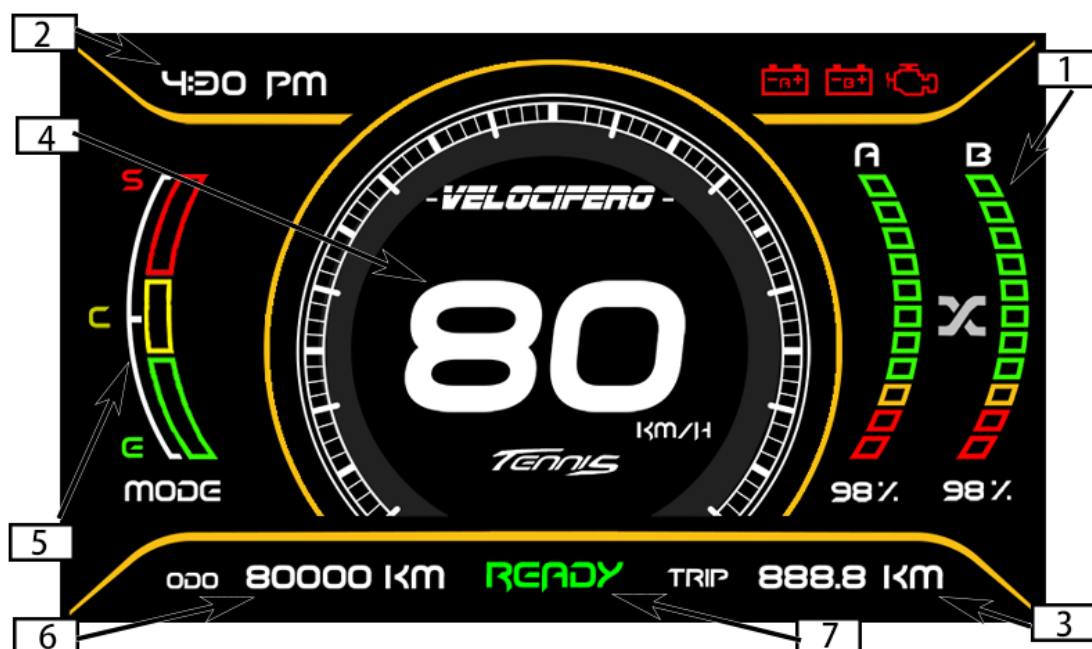


Instrumentenanzeigen



Nummer	Symbol	Status	
1		Blinker	Wenn die Blinkeranzeige blinkt, bedeutet dies, dass der entsprechende Blinker eingeschaltet ist.
2		Fernlicht-Blinker	wenn das Fernlicht eingeschaltet ist, leuchtet die Anzeige konstant
3		Anzeige der Positionsleuchte	Wenn die Positionsanzeige eingeschaltet ist, leuchtet die Anzeige konstant o. .

Anzeigebereich der Hauptschnittstelle des Instruments



1. Akkuanzeigen in Echtzeit	5. Fahrzeug-Modus
2. Einzelne Fahrzeit	6. Entfernung insgesamt
3. Kilometerstand für diese Fahrt	7. Zustand des Fahrzeugs
4. Anzeige der Geschwindigkeit	

Fahrzeug-Modus

Verwenden Sie den Gangschalter am linken Lenker, um den Motorradmodus zwischen "ECO", "D" und "SPORT" einzustellen.

Positionsleuchte

Wenn die Kontrollleuchte leuchtet, ist die Positionsleuchte eingeschaltet.

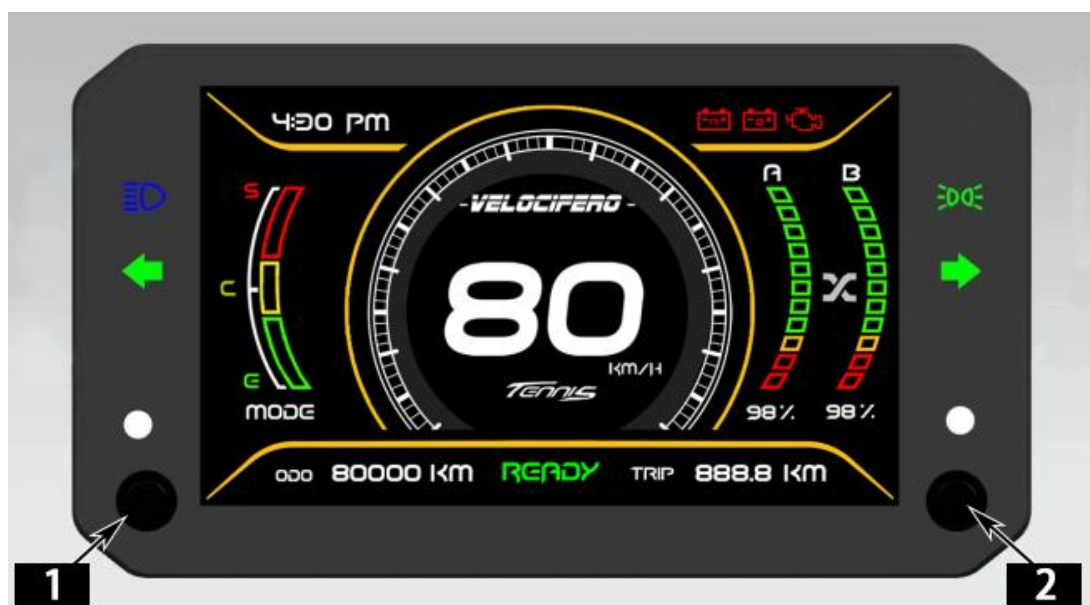
Reichweite

Zeigen Sie den Echtzeit-Kilometerstand des aktuellen Fahrzeugs an. Planen Sie Ihre Reise vernünftig nach dem Kilometerstand, wenn der Kilometerstand zu niedrig ist, füllen Sie bitte die Fahrzeugleistung auf.

Wenn $ODO < 5\text{Km}$ oder Reichweite $\leq 10\text{Km}$, wird die Reichweite nicht angezeigt.

Wenn der Akku zu schwach ist, wird die Anzahl der Akkuzellen rot angezeigt und die Leistung des Fahrzeugs ist bis zu einem gewissen Grad eingeschränkt. Es wird empfohlen, in den ECO-Modus zu wechseln und zu versuchen, eine gleichmäßige niedrige Geschwindigkeit beizubehalten und den Notschalter zu vermeiden, um die Reichweite des Fahrzeugs zu erhöhen.

Einstellung des Instruments



Drücken Sie 1, um den folgenden Einstellungsbildschirm aufzurufen

Einstellung

- 1, TRIP zurücksetzen
- 2, Metrische und imperiale Einstellungen
- 3, Sprachauswahl
- 4, Informationen zur Version
- 5, ESC

设置		
1.	TRIP清零:	888.8KM
2.	公英制设置:	公制
3.	语言选择:	中文
4.	版本信息:	HW: 1.0 SW: 1.0
5.	退出	

REIFEN

Dieses Auto verwendet nur schlauchlose Reifen, Felgen und Ventile. Sie müssen die empfohlenen Reifen, Felgen und Ventile verwenden: schlauchlose Reifen können nicht auf schlauchlose Felgen montiert werden, eine unsachgemäße Reifenmontage kann zu Luftverlust führen: montieren Sie keine Schläuche auf schlauchlose Reifen.

Reifenspezifikationen

Reifenspezifikationen	Vorderseite	100/90-12
	Rückseite	110/90-12
Reifendruck	Vorderseite	200 kPa
	Rückseite	200 kPa
Mindesttiefe der Verwendung auf der Oberfläche des Reifens	Vorderseite	08 mm ~ 1 mm
	Rückseite	0,8 mm ~ 1 mm

Ein falscher Reifendruck oder eine Überschreitung der zulässigen Reifentragfähigkeit kann das Fahrverhalten und das Fahrzeug beeinträchtigen.

Leistung und verursachen Kontrollverluste.

Verwenden Sie einen Reifendruckmesser, um den Reifendruck regelmäßig zu überprüfen und entsprechende Maßnahmen zu ergreifen.

Anpassungen.

Ein zu niedriger Reifendruck kann zu abnormalem Verschleiß oder Überhitzung des Reifens führen. Der richtige Reifendruck sorgt für optimalen Komfort und maximale Lebensdauer der Reifen.

Anmerkung:

Prüfen Sie den Reifendruck, wenn die Reifen kalt sind.

Der Reifendruck wird durch Änderungen der Umgebungstemperatur und der Höhe beeinflusst. Wenn sich die Umgebungstemperatur und die Höhe während der Fahrt stark ändern, wird der Reifendruck muss entsprechend angepasst und überprüft werden.

Die meisten Länder haben ihre eigenen Vorschriften für die Mindesttiefe des Profils und müssen deren Bestimmungen einhalten. Prüfen Sie die Auswuchtung der Räder, wenn Sie die neue Radkupplung und die Reifen montieren.

**Warnung:**

Um die Sicherheit und Stabilität des Betriebs zu gewährleisten, werden nur die von uns empfohlenen Reifen und Luftdrücke verwendet. Die Geschwindigkeit des Fahrzeugs darf innerhalb von 24 Stunden nach der Reifenpanne und der Reparatur 60 km/h nicht überschreiten, und die Geschwindigkeit des Fahrzeugs darf zu keinem Zeitpunkt danach 80 km/h überschreiten.

Die Vorder- und Hinterräder verwenden Reifen desselben Herstellers mit demselben Profil

Die Oberfläche des neuen Reifens ist glatter und kann zu Kontrollverlusten und Verletzungen führen. Bei mäßiger Fahrweise in verschiedenen Neigungswinkeln wird die gesamte Lauffläche des neuen Reifens am Boden gerieben, und die Reifenoberfläche kann nach 160 km Einfahrzeit eine normale Reibungsfläche bilden. Vermeiden Sie während der Einfahrphase plötzliches, extrem scharfes Bremsen, extreme Beschleunigung und scharfe Kurven.

Reifenverschleiß

Wenn die Lauffläche des Reifens über die Betriebsgrenze hinaus abgenutzt ist, wird er durchstochen und versagt.

Im Allgemeinen treten 90 % der Reifenschäden in den letzten 10 % der Lebensdauer des Reifens auf, daher sollten Sie weiterhin

Wenn Sie den Reifen verwenden, wenn die Oberfläche abgenutzt ist, führt dies zu unsicheren Faktoren.

Messen Sie die angegebene Tiefe des Reifens gemäß der Zeichnung für die regelmäßige Wartung.

und ersetzen Sie den Reifen durch einen neuen, bevor er bis zur minimalen Lebensdauer abgenutzt ist.

Grenze.

Untersuchen Sie die Oberfläche des Reifens visuell auf Risse und Schnitte und ersetzen Sie den Reifen durch einen neuen, wenn er schwer beschädigt ist. Eine teilweise Ausdehnung des Reifens deutet beispielsweise darauf hin, dass der Reifen beschädigt wurde. Entfernen Sie Sand und andere Fremdkörper, die in die Reifenoberfläche eingedrungen sind.

BREMSSYSTEM

Um die Leistung des Fahrzeugs und die Sicherheit des Fahrers zu gewährleisten, sollten Sie die Bremsanlage des Fahrzeugs regelmäßig überprüfen und die Komponenten der Bremsanlage in einem guten Zustand halten. Bei einer Fehlfunktion des Bremssystems setzen Sie die Fahrt nicht fort und wenden Sie sich an Ihren Händler, um das System warten zu lassen.

Inspektion des Bremsgriffs

Verwenden Sie die Seitenstütze, um das Fahrzeug abzustützen, und drücken Sie vorsichtig den linken und rechten Bremsgriff zusammen, um den freien Lauf des Bremsgriffs zu überprüfen;

Freihub: 10 mm \pm 2 mm

Prüfen Sie den vorderen Bremsgriff auf Risse, abnormale Geräusche usw. und ersetzen Sie ihn gegebenenfalls durch einen neuen.



Warnung:

Wenn sich der Bremsgriff bei der Betätigung weich anfühlt, enthält die Bremsleitung möglicherweise Luft oder nicht genügend Bremsflüssigkeit. Im Falle eines solchen gefährlichen Zustands ist es untersagt.

Fahren Sie das Fahrzeug und die Bremsen sollten sofort von einem von VELOCIFERO autorisierten Kundendienstzentrum überprüft werden.



Kontrolle des Bremsölstands

Stützen, um das Fahrzeug im Einsatz zu unterstützen;

Prüfen Sie den Flüssigkeitsstand in den vorderen und hinteren Bremsbechern;

Wenn der Stand der Bremsflüssigkeit in Zone A ist: Lassen Sie überschüssige Bremsflüssigkeit in Zone B ab; Wenn der Stand der Bremsflüssigkeit in Zone B ist: Der Flüssigkeitsstand ist angemessen;

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand in Zone C liegt oder nicht sichtbar ist: Füllen Sie dieselbe Bremsflüssigkeit in Zone B.

**Warnung:**

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand häufig in der C-Zone liegt, ist das Bremssystem möglicherweise nicht dicht oder beschädigt. Wenden Sie sich umgehend an eine autorisierte VELOCIFERO Servicestelle.



Nachfüllen von Bremsflüssigkeit

**Warnung:**

Bremsflüssigkeit kann die Haut reizen

Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt wird.

Achten Sie darauf, dass die Bremsflüssigkeit nicht mit Ihrer Haut, Ihren Augen oder Ihrer Kleidung in Berührung kommt, und tragen Sie bei der Arbeit Schutzkleidung und eine Schutzbrille.

Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wurde.

Bei Kontakt mit der Haut spülen Sie die Kontaktstelle sofort mit viel Wasser ab

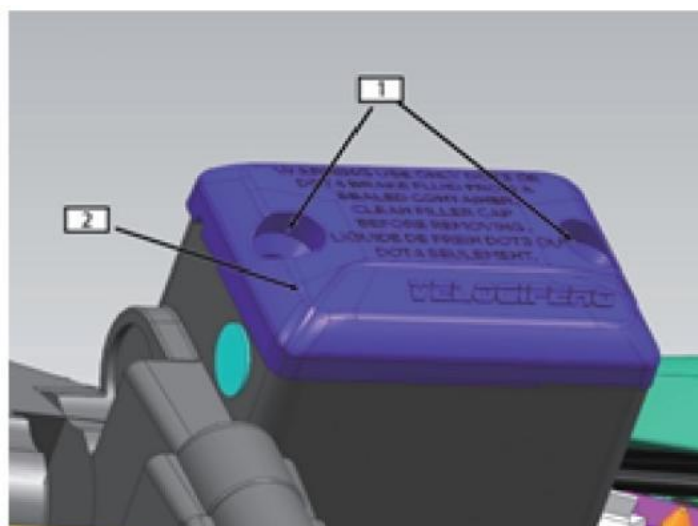
Sobald die Bremsflüssigkeit mit dem Auge in Berührung kommt, spülen Sie das Auge sofort und gründlich mit Wasser aus und suchen Sie anschließend einen Arzt auf.


Warnung:

Bremsflüssigkeit, die zu lange verwendet wurde, vermindert die Bremswirkung. Wechseln Sie daher die Bremsflüssigkeit gemäß dem Wartungsplan aus. Verwenden Sie nur das DOT4

das auf dem Becher angegebene Bremsflüssigkeitsmodell. Das Mischen verschiedener Marken von Bremsflüssigkeit kann zu Schäden am Bremssystem führen, und es wird empfohlen, immer die

Original-Bremsflüssigkeit. Wenn Sie sich nicht sicher sind, welche Marke die Original-Bremsflüssigkeit ist, wenden Sie sich an Ihren Händler, um einen kompletten Ersatz zu erhalten.



Nachdem die Bremsflüssigkeit abgeflossen ist, entsteht im Ölbehälter ein Unterdruck, der dazu führen kann, dass sich der Öluntersetzer verbeult. Daher müssen Sie den Deckel des Ölbehälters abnehmen und den Druck ablassen, den Öluntersetzer einstellen und den Öluntersetzer und den Deckel des Ölbehälters wieder anbringen.

Bremsölbecher

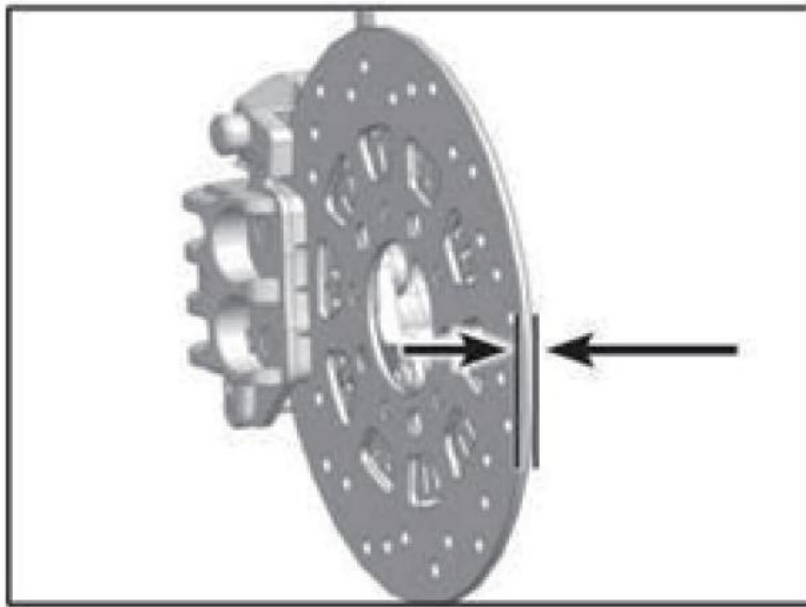
1; Entfernen Sie die Schraube 1;

Entfernen Sie die Abdeckplatte und den Öluntersetzer 2; füllen Sie die Bremsflüssigkeit in den Bereich B ein; bringen Sie die Abdeckplatte und den Öluntersetzer wieder an; bringen Sie die Schrauben an.

Inspektion der Bremsscheiben

Überprüfen Sie die Bremsscheibe regelmäßig auf Beschädigungen, Verformungen, Rissbildung oder Verschleiß. Eine beschädigte Bremsscheibe kann zu einem Versagen der Bremse führen, eine abgenutzte Bremsscheibe verkürzt den Bremsweg, wenn Sie feststellen, dass die Bremsscheibe beschädigt ist oder die Verschleißgrenze überschreitet, wenden Sie sich umgehend an Ihren Händler, um die Bremsscheibe auszutauschen. Die Dicke der vorderen und hinteren Bremsscheiben wird an mehreren Stellen der Bremsscheiben gemessen.

Verschleißgrenze der Bremsscheibe: 3 mm



Inspektion des Bremssattels

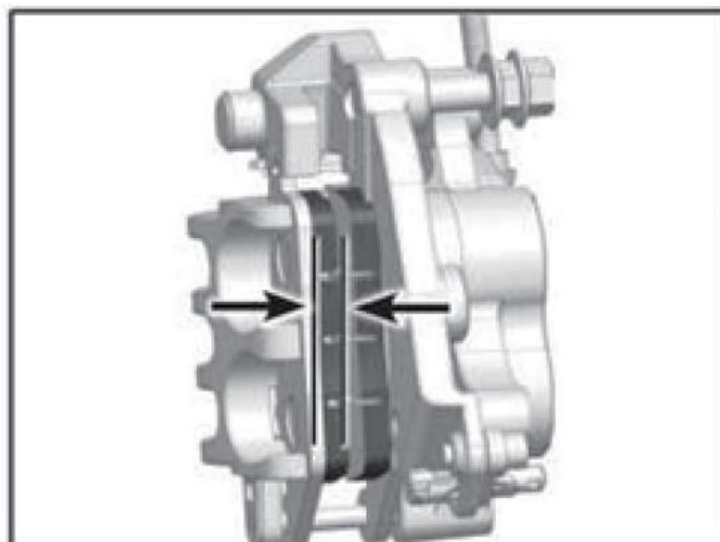
Prüfen Sie vor der Fahrt, ob der Bremssattel abnormal ist. Prüfen Sie regelmäßig die Mindestdicke des Bremsbelags, denn ein zu dünner Bremsbelag führt dazu, dass die Halterung des Bremsbelags an der Bremsscheibe reibt, was die Bremswirkung stark beeinträchtigt und zu Schäden führt.

das Reibungskissen

Prüfen Sie die Mindestdicke der Bremsbeläge an allen Bremssätteln.

Minimale Dicke der Reibungsplatte: 1 mm

Wenn die Dicke der Bremsbeläge geringer ist als die Mindestdicke der Bremsbeläge oder wenn die Bremsbeläge beschädigt sind, wenden Sie sich unverzüglich an Ihren Händler, um die Bremsbeläge auszutauschen. Die Bremsbeläge müssen paarweise ausgetauscht werden.



CBS

CBS ist ein Satz von Vorder- und Hinterrädern, die zusammen bremsen können, und die beiden Räder können gleichzeitig bremsen, um sicherzustellen, dass die Reifen und der Boden die maximale Reibung erhalten, so dass das Motorrad den kürzesten Bremsweg erreichen kann und die Bremsstabilität des Fahrzeugs verbessert wird, um das Risiko von Motorradverwerfungen und Heckflattern zu verringern.

Mit CBS kann die volle Bremsleistung sowohl bei Vollbremsungen als auch bei geringer Haftung auf sandigen, wassergesättigten oder rutschigen Straßenoberflächen genutzt werden.



Gefährlich:

Die Fahrerassistenz verhindert ein Umkippen des Fahrzeugs nur innerhalb der physikalischen Grenzen und in extremen Fahrsituationen, wie z.B. bei einem hohen Schwerpunkt beim Beladen mit Gepäck.

wechselnde Straßenverhältnisse, steile Hänge und ein Umkippen des Fahrzeugs können auftreten.

Das CBS arbeitet mit zwei miteinander verbundenen Bremskreisen (Vorder- und Hinterradbremse). Wenn die elektronische Steuerung der Bremse eine Tendenz zum Blockieren eines Rades feststellt, beginnt das CBS zu arbeiten, indem es den Bremsdruck anpasst. Dieser Einstellvorgang macht sich durch einen leichten Rundlauf an den vorderen und hinteren Bremsgriffen bemerkbar.

SCHOCKABSORBER

Inspektion der Stoßdämpfer

Halten Sie den Lenkknauf fest und drücken Sie die Gabel ein paar Mal zusammen, um zu überprüfen, ob sie reibungslos funktioniert.

Achten Sie darauf, ob stoßdämpfendes Öl ausläuft, ob es Kratzer und Reibungsgeräusche am Arbeitsteil des Gabelrohrs gibt;

Prüfen Sie, ob sich nach der Fahrt Schlamm und Sand auf dem Gabelrohr des vorderen Stoßdämpfers befinden. Wenn sich Schlamm und Sand befinden, muss es gereinigt werden, da sonst die Öldichtung beschädigt werden kann und Öl aus dem Stoßdämpfer austritt.

Drücken Sie ein paar Mal auf das Sitzkissen, um zu prüfen, ob der Stoßdämpfer funktioniert reibungslos.

Beobachten Sie, ob aus dem hinteren Stoßdämpfer stoßdämpfendes Öl austritt.

Wenn Sie Probleme mit dem Dämpfer feststellen, müssen Sie sich an Ihren Händler wenden.

Einstellung des hinteren Stoßdämpfers

Wenn das Fahrzeug das Werk verlässt, wurde der hintere Stoßdämpfer auf den besten Zustand eingestellt, der für die meisten Situationen geeignet ist, stellen Sie ihn nicht selbst ein.

SCHEINWERFERLICHT

Der Scheinwerferstrahl des Fahrzeugs ist einstellbar.



Warnung:

Abblend- und Fernlicht werden gemäß den örtlichen Vorschriften eingestellt, basierend auf oder das Licht, wenn die Vorder- und Hinterräder auf dem Boden sind und der Fahrer im Auto sitzt. Die Lampen und Laternen im gesamten Auto sind LED-Leuchten, die bei Beschädigung komplett ausgetauscht werden müssen.

WIE MAN DAS AUTO FÄHRT

Tägliche Sicherheitsinspektionen

Überprüfen Sie die folgenden Dinge jeden Tag vor der Fahrt, und entwickeln Sie dieses Xi, um Ihre Sicherheit und Zuverlässigkeit beim Fahren Ihres Fahrzeugs zu gewährleisten. Wenn Sie eine Anomalie feststellen, lesen Sie bitte den Abschnitt über die Einstellung oder wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler. Wenn Sie eine Anomalie feststellen, kann dies zu schweren Schäden am Fahrzeug oder zu einem Unfall führen.

Projekt	Inhalt
Vorderrad	Untersuchen Sie die Vorderräder auf übermäßige Abnutzung, Schnitte, eingedrückte Fremdkörper oder andere Schäden. Prüfen Sie, ob der Druck der Vorderreifen normal ist.
Vordere Bremsen	Prüfen Sie die Dicke der vorderen Bremsbeläge. Prüfen Sie die Dicke der Bremsscheibe und die Verschmutzung.
Motorverkabelung	Prüfen Sie, ob die Motorverkabelung lose oder beschädigt ist.
Hinterräder	Untersuchen Sie das Hinterrad auf übermäßigen Verschleiß, Schnitte, eingedrückte Fremdkörper oder andere Schäden. Prüfen Sie, ob der Reifendruck hinten normal ist.
Hintere Bremse	Prüfen Sie die Dicke der hinteren Bremsbeläge. Prüfen Sie die Dicke und Verschmutzung der Bremsscheibe.
Gepäck	Prüfen Sie, ob das Gepäck sicher befestigt ist und ob die Höhe und Breite des Gepäcks den Anforderungen der örtlichen Vorschriften entspricht.
Bremsölbecher	Prüfen Sie, ob der Flüssigkeitsstand im Ölbehälter der Vorderradbremse angemessen ist.
Aussehen	Fehleranzeige des Inspektionsgeräts. Überprüfen Sie, ob der Akku noch ausreichend Kapazität hat.
Lampen	Vergewissern Sie sich, dass alle Leuchten ordnungsgemäß beleuchtet sind und dass die Lichthöhe der vorderen Leuchten den Anforderungen der örtlichen Vorschriften entspricht.
Bedienelemente	Prüfen Sie, ob die Lenkstange, die vorderen und hinteren Bremsen, das Gaspedal und die Schalter normal und flexibel sind.

Projekt	Inhalt
Seitliche/mittlere Stütze	Prüfen Sie, ob die Rückholfeder der seitlichen/mittleren Stütze locker oder gebrochen ist.
Ausschalter	Prüfen Sie, ob der Flammenlöschschalter normal verwendet werden kann.


Warnung:

Überprüfen Sie den Status des Fahrzeugs vor jedem Umzug.

Das Fahrzeug muss mit dem entsprechenden Führerschein gefahren werden. Achten Sie auf die örtlichen Vorschriften und fahren Sie nicht in Gebiete, in denen Sie nicht fahren dürfen.

Starten Sie das Fahrzeug

Legen Sie die Seitenstütze ab und setzen Sie sich auf das Fahrzeug;

Ziehen Sie die Bremsen an und schrauben Sie den Startschalter in die Position ON, um das Fahrzeug aufzuwecken.


Warnung:

Drehen Sie den elektronischen Griff nicht zum Starten des Fahrzeugs, bevor der Selbsttest des Instruments abgeschlossen ist.

Das Fahrzeug ist mit einem Schalter für die Seitenstütze ausgestattet, und die Seitenstütze kann zum Starten des Fahrzeugs eingefahren werden.

Das Fahrzeug startet

Drücken Sie kurz auf den Gangschalter, schalten Sie in den gewünschten Fahrgang und drehen Sie vorsichtig den elektronischen Griff

Schalten, fahren

Die Gänge von Elektromotorrädern dienen nur zur Unterscheidung verschiedener Betriebsarten und zur Anpassung an unterschiedliche Höchstgeschwindigkeiten und Drehmomente;

Bevor Sie auf Trolley oder Rückfahrhilfe umschalten, halten Sie das Fahrzeug vollständig an (das Fahrzeug ist nicht bereit und die Seitenstütze ist eingefahren).


Warnung:

Vermeiden Sie plötzliche Änderungen der Beladung und starke Bremsmanöver, die dazu führen können, dass das Fahrzeug die Kontrolle verliert.

Passen Sie Ihre Geschwindigkeit den Straßenverhältnissen und der Umgebung an.

Alle Einstellungen am Fahrzeug sollten zum Zeitpunkt des Parkens vorgenommen werden.

Vergewissern Sie sich, dass der Beifahrer wie vorgeschrieben auf dem Beifahrersitz sitzt, die Füße auf den hinteren Pedalen hat, einen Sicherheitsschutz wie z.B. einen Helm trägt und den Fahrer festhält oder sich an der Armlehne festhält.

Bitte beachten Sie das Mindestalter für Passagiere in Ihrem Land oder Ihrer Region.

Bitte halten Sie sich an die Verkehrsregeln und fahren Sie vorsichtig und zurückhaltend, um Gefahren so früh wie möglich zu erkennen.

Wenn sich die Reifen in kaltem Zustand befinden, ist die Haftung reduziert und Sie müssen auf den ersten Kilometern vorsichtig und mit mäßiger Geschwindigkeit fahren, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben.

Überschreiten Sie nicht die maximal zulässige Gesamtlast, die Folgendes umfasst: das Fahrzeug, den Fahrer, die Passagiere und das mitgeführte Gepäck.


Warnung:

Das Verrutschen von Gepäckstücken beeinträchtigt das Fahrverhalten. Prüfen Sie, ob das mitgeführte Gepäck fest am Fahrzeug befestigt ist, und die Breite des mitgeführten Gepäcks darf 0,15 m in Richtung des Fahrzeugs nicht überschreiten.

Die Schäden am Fahrzeug, die durch einen Unfall verursacht werden, können schwerwiegender sein, als es den Anschein hat, daher sollten Sie das Fahrzeug gründlich überprüfen, um die Sicherheit zu gewährleisten.

Bremse

Beim Bremsen sollten Sie den elektronischen Griff lösen und die vordere und hintere Bremse gleichzeitig betätigen.

Der Bremsvorgang sollte vor dem Anfahren einer Kurve abgeschlossen sein, um die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf eine angemessene Geschwindigkeit zu reduzieren.

Bei langen Bergabfahrten sollten Sie die Bremskraft der Hinterräder vernünftig einsetzen und die Fahrgeschwindigkeit so weit wie möglich beibehalten. Vermeiden Sie es, die Bremse über einen längeren Zeitraum zu benutzen, damit die Bremsbeläge nicht überhitzen und die Bremskraft nachlässt.


Warnung:

Feuchtigkeit und Schmutz können das Bremssystem beeinträchtigen. Wenn die Bremsscheibe nass ist, bremsen Sie mehrmals vorsichtig, um die Bremsbeläge und die Scheibe zu trocknen und den Staub zu entfernen.

Wenn sich der Bremsgriff und das Bremspedal weich anfühlen, können Sie nicht weiterfahren und müssen vor der Benutzung beunruhigt werden.

Langfristiger Gebrauch der Bremsen führt zu Überhitzung und übermäßigem Verschleiß der Bremsbeläge, was die Lebensdauer und Sicherheit beeinträchtigt.

Wenn Sie Passagiere oder Gepäck befördern, kann sich der Bremsweg verlängern. Bitte passen Sie die Bremszeit an die Beladung des Fahrzeugs an.

Ausschalten des Fahrzeugs

Benutzen Sie die Bremsen, um das Fahrzeug anzuhalten;

Schalten Sie den Startschalter in die Aus-Position oder verwenden Sie die seitliche Stütze, um das Fahrzeug zu tragen und in den P-Gang zu schalten.

Drehen Sie den Lenkradknopf 40° nach links, um den Lenkradknopf manuell zu verriegeln.


Warnung:

Das Fahrzeug muss auf einem festen, ebenen Untergrund geparkt werden;

Wenn der Motor läuft, muss sich jemand um das Fahrzeug kümmern. Verhindern Sie den unbefugten Betrieb des Fahrzeugs

Verriegeln Sie das Lenkradschloss beim Verlassen des Fahrzeugs

Einige Teile des Fahrzeugs sind nach dem Betrieb sehr heiß, bitte berühren Sie das Kühlsystem und die Bremsanlage nicht.

Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe von brennbaren oder explosiven Materialien ab, da heiße Fahrzeugteile das Material entzünden oder zur Explosion bringen können.

SICHER FAHREN

Tipps zum sicheren Fahren

Im Folgenden finden Sie die Vorsichtsmaßnahmen für das Fahren, die Sie vor dem Fahren sorgfältig lesen müssen, um ein sicheres und korrektes Fahren zu gewährleisten.

Aus Sicherheitsgründen wird dringend empfohlen, eine Schutzbrille und einen Helm zu tragen. Sie müssen die Verkehrsregeln kennen, um ein Elektromotorrad sicher fahren zu können, und Sie müssen Handschuhe und geeignete Schutzkleidung wie Schuhe und Socken tragen.

Um Kollisionen mit Fahrzeugen zu vermeiden, müssen Sie während der Fahrt Schutzkleidung tragen, und Ihre persönliche Sicherheit ist ohne Schutzkleidung nicht gewährleistet. Achten Sie auf die Fahrzeuge links, rechts und hinter Ihnen, bevor Sie die Spur wechseln, um sicherzugehen, dass Sie überholen können. Verlassen Sie sich nicht nur auf die Spiegel. Sie müssen den Abstand und die Geschwindigkeit anderer Fahrzeuge einschätzen, sonst sind Sie anfällig für Autounfälle.

Wenn Sie steile Hänge hinauffahren, verwenden Sie den Sportmodus, um das Ausgangsdrehmoment des Motors zu erhöhen und eine Überlastung des Motors zu vermeiden.

Beim Bremsen werden die Vorder- und Hinterradbremse gleichzeitig betätigt. Wird nur einer verwendet, kann das Fahrzeug bei einer plötzlichen Bremsung ins Rutschen geraten und die Kontrolle verlieren. Lösen Sie beim Abwärtsfahren an langen Steigungen den elektronischen Griff, um die Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu kontrollieren, und nutzen Sie die Bremsunterstützung vorne und hinten.

Versuchen Sie beim Fahren in nassem Gelände, die Geschwindigkeit mit dem elektronischen Griff zu kontrollieren, die Bremskraft der Vorder- und Hinterräder zu minimieren und den elektronischen Griff auch richtig zu kontrollieren, um zu vermeiden, dass die Hinterräder zu schnell beschleunigen oder zu schnell abbremsen und das Fahrzeug dadurch ins Rutschen kommt.

Wenn Sie mit gleichmäßiger Geschwindigkeit fahren und unnötige Beschleunigungen vermeiden, können Sie nicht nur Ihre persönliche Sicherheit gewährleisten, sondern auch den Verbrauch des Akkus reduzieren und die Lebensdauer des Fahrzeugs und des Akkus verlängern.

Wenn Sie auf nassen oder weichen Straßen fahren, wird die Manövrierfähigkeit des Elektromotorrads beeinträchtigt. Unter diesen Bedingungen muss Ihr gesamtes Fahrmanöver koordiniert und agil sein, und plötzliches Beschleunigen, Bremsen oder Abbiegen kann zum Verlust der Kontrolle führen.

Fahren Sie auf offenem Gelände langsamer und stützen Sie das Fahrzeug mit den Knien ab, um die Stabilität zu erhöhen.

Vermeiden Sie es, dass sich unnötiger Zopf in Fahrer und Fahrzeug verheddert.

Besondere Vorsichtsmaßnahmen für Hochgeschwindigkeitsfahrten

Bremsen: Das Bremsen ist bei hohen Geschwindigkeiten sehr wichtig, und die Bremskraft sollte nicht zu hoch sein. Prüfen Sie die Bremsleistung und nehmen Sie die entsprechenden Einstellungen vor, um sie zu verbessern. Manipulation: Lose Steuerteile können dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Zum Beispiel sollte die Lenkung flexibel, aber nicht wackelig sein.

Bereifung: Bei hohen Geschwindigkeiten sollten die Reifen fest sein. Ein guter Zustand der Reifen ist der Schlüssel zum sicheren Fahren. Der Luftdruck ist vollständig geprüft und die Rotation ist stabil.
Leistungsstarker Akku: Sorgen Sie für ausreichende Leistung bei hohen Geschwindigkeiten.

Elektrische Installationen: Vergewissern Sie sich, dass alle Scheinwerfer, Rücklichter/Bremslichter, Blinker, Hupen usw. ordnungsgemäß funktionieren.

Verschlüsse: Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern fest angezogen und alle sicherheitsrelevanten Teile intakt sind.

**Gefährlich:**

Bitte überschreiten Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Schnellstraße, halten Sie sich an die

einschlägigen Gesetze und Vorschriften, es sei denn, Sie haben die Erlaubnis der Verkehrsmanagementabteilung

und verfügen über die entsprechenden Fähigkeiten und Schutzmaßnahmen.

Hinweis

Die kontinuierliche Hochgeschwindigkeits-Reichweite von Elektrofahrzeugen ist gering, daher sollten Sie die Kilometerzahl vernünftig planen.

WARTUNGSINTERVALLE

In diesem Kapitel sind die Wartungstabellen aufgeführt. Um das Fahrzeug in einem guten Zustand zu halten, ist es notwendig, die Bestimmungen der Wartungstabellen einzuhalten und regelmäßige Wartungs- und Einstellarbeiten durchzuführen. Der erste Service ist ebenfalls äußerst wichtig und sollte nicht vernachlässigt werden.

Da dieses Kapitel sehr umfangreich ist, sollten Sie mit den grundlegenden Wartungsverfahren und dem richtigen Gebrauch von Werkzeugen vertraut sein. Wenn es Ihnen an praktischer Erfahrung mangelt oder Sie an Ihren Fähigkeiten zweifeln, sollten Sie alle Einstellungen, Wartungen und Reparaturen von einem professionellen Techniker durchführen lassen. Wenn Sie weitere Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Vorsichtsmaßnahmen

▲=50%Verkürzung des Wartungsintervalls des Fahrzeugs, wenn das Fahrzeug stark beansprucht wird.

■= Lassen Sie die betroffenen Teile oder Systeme von einem autorisierten Händler reparieren.

Erste Wartung

Artikel		Stunde	Monat	KM	Bemerkungen
elektrisch					
■	Funktionen von elektrischen Geräten	-	■	1000	Prüfen
	Akkumulator	-	■	1000	
	Sicherungen oder Überlastschutzvorrichtungen	-	-	1000	
Bremse					
	Bremsscheiben	-	-	1000	Prüfen
	Bremsbeläge	-	-	1000	
	Stand der Bremsflüssigkeit	-	-	1000	
■	Bremsleitungen	-	-	1000	Prüfen Sie, ob Schäden vorhanden sind, ob es sich um

▲=50%Verkürzung des Wartungsintervalls des Fahrzeugs handelt, wenn das Fahrzeug stark beansprucht wird. ■= Lassen Sie die betroffenen Teile oder Systeme von einem autorisierten Händler reparieren

Artikel		Stunde	Monat	Km	Bemerkungen
Räder					
	Reifenzustand	-	■	1000	Prüfen
	Reifendruck	-	■	1000	
Aufhängung					
■	Hintere und vordere Stoßdämpfer	-	-	1000	Prüfen Sie auf Öllecks. (Warten Sie die Gabel und den hinteren Stoßdämpfer je nach Bedarf und Verwendungszweck)
veer					
■	Lager für die Lenkung		-	1000	Prüfen
andere					
	Fehlerspeicher		-	1000	Auslesen mit dem Diagnosetool
■	Alle beweglichen Teile		-	1000	Schmierung, prüfen Sie die Flexibilität
■	Bolzen und Muttern		-	1000	Prüfen Sie, ob sie fest ist

▲ = 50% Verkürzung des Wartungsintervalls des Fahrzeugs handelt, wenn das Fahrzeug stark beansprucht wird. ■ = Lassen Sie die betroffenen Teile oder Systeme von einem autorisierten Händler reparieren.

Tabelle für die tägliche Pflege

Artikel		Wartungsintervalle (Die Wartung wird für Artikel im Wartungsintervall für die erste Anmeldung durchgeführt)			
		Stunde	Monat	Km	Bemerkungen
Elektrisch					
	Elektrische Gerätefunktionen	-	12M	10000	Prüfen
	Akkumulator	-	6M	5000	
	Sicherungen oder Überlast	-	6M	5000	
	Kabel	-	12M	10000	Prüfen Sie auf Schäden, die beim Biegen
Räder					
Reifenzustand		-	12M	10000	Prüfen
			24M	20000	
Reifendruck		-	12M	10000	
			24M	20000	
Radlager		-	-	10000	
				30000	

▲ = 50% Verkürzung des Wartungsintervalls des Fahrzeugs handelt, wenn das Fahrzeug stark beansprucht wird. ■ = Lassen Sie die betroffenen Teile oder Systeme von einem autorisierten Händler reparieren

Artikel		Wartungsintervalle (Die Wartung wird für Artikel im Wartungsintervall für die erste Anmeldung durchgeführt)			
		Stunde	Monat	Km	Bemerkungen
Bremse					
	Vordere und hintere Bremssysteme		12M	10000	Prüfen
			24M	20000	
	Bremsscheiben		12M	10000	
			24M	20000	
▲	Bremsbeläge		12M	10000	
			24M	20000	
	Stand der Bremsflüssigkeit		12M	10000	
				20000	
■	Bremsleitungen		12M	20000	Prüfen Sie, ob es beschädigt ist, ob es versiegelt ist
			24M	10000	
■	Bremsflüssigkeit		24M		Ersatz
Aufhängung					
	Federrungssystem	-	-	5000	Prüfen
		■	-	10000	
		-	-	15000	
	Hintere und vordere Stoßdämpfer	-	12M	10000	Prüfen Sie auf Öllecks. (Wartung von Gabeln und Stoßdämpfer hinten je nach Bedarf und Zweck)
		-	24M	20000	
Rahmen					
	Rahmen	-	-	30000	
VEER					
■	Lager für die Lenkung	-	12M	10000	Prüfen
			24M	20000	
Andere					
■	Fehlerbehebung bei APIs		12M	10000	Auslesen mit dem Diagnosetool
			24M	20000	
■	Alle beweglichen Teile		12M	10000	Schmierung, prüfen Sie die Flexibilität
			48M	30000	
■	Bolzen und Muttern		12M	10000	Prüfen Sie, ob es sicher ist
			48M	30000	
■	Alle Schläuche und Muffen		12M	10000	Prüfen Sie auf Risse, Dichtungen und Layouts
			48M	30000	

▲ = 50% Verkürzung des Wartungsintervalls des Fahrzeugs handelt, wenn das Fahrzeug stark beansprucht wird. ■ = Lassen Sie die betroffenen Teile oder Systeme von einem autorisierten Händler reparieren

HÄUFIGE FEHLER UND FEHLERLÖSUNGEN

Störungsinformationen	Fehlersuche
Überspannung des Akkus	Überprüfen Sie die Spannung des Akkus unter dem Sitzkissen: Bitte kontaktieren Sie den Kundenservice nach dem Verkauf
Offener Stromkreis des linken Blinkers defekt	Überprüfen Sie die Spannung des Akkus unter dem Sitzkissen: Bitte kontaktieren Sie den Kundenservice nach dem Verkauf
Kurzschluss des linken Blinkers	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundenservice nach dem Verkauf
Der rechte Blinker ist offen für Fehler	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundenservice nach dem Verkauf
Kurzschluss des rechten Blinkers	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundenservice nach dem Verkauf
Ausfall der Positionsleuchte	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundenservice nach dem Verkauf
Kurzschluss in der Positionsleuchte	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundenservice nach dem Verkauf
Fehlerhafter offener Stromkreis des Abblendlichts	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst nach dem Verkauf.
Kurzschlussfehler im Abblendlicht	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst nach dem Verkauf.
Ausfall des Fernlichts bei offenem Stromkreis	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundenservice nach dem Verkauf
Kurzschluss im Fernlicht	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundenservice nach dem Verkauf
Fehlerhaftes Bremslicht, offener Stromkreis	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst nach dem Verkauf.
Kurzschluss in der Bremsleuchte	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundenservice nach dem Verkauf

Störungsinformationen	Fehlersuche
Es wurde kein Ausfall der SIM-Karte festgestellt	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundenservice nach dem Verkauf
Ausfall des Akkus wegen zu niedriger Spannung	Beobachten Sie nach dem Einschalten der Maschine, ob der Fehler behoben ist wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
Unterbrechung im offenen Stromkreis des Wasserstoff-Akkus	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundenservice nach dem Verkauf
ECU-Fehler	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundenservice nach dem Verkauf
Erinnerung an Übertemperatur im ECU	Beobachten Sie nach dem Abstellen und Abkühlen, ob der Fehler behoben ist, und wenden Sie sich an den Kundenservice nach dem Verkauf
Motorschaden	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen, bitte kontaktieren Sie den Kundenservice nach dem Verkauf
Erinnerung an Motorübertemperatur	Nach dem Abstellen und Abkühlen, beobachten Sie, ob der Fehler behoben ist, bitte kontaktieren Sie den Kundendienst nach dem Verkauf.
Defektes Akkupaket	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen, bitte kontaktieren Sie den Kundendienst nach dem Verkauf.
Temperatur des Akkus fehlerhaft	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundenservice nach dem Verkauf
Fehler beim Aufladen	Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer das Problem selbst lösen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst nach dem Verkauf.

Oben sind die häufigsten Fehler von Elektromotorrädern aufgeführt. Wenn Ihr Elektromotorrad defekt ist (insbesondere wenn das EFI-System und das Kraftstoffverdampfungssystem ausfallen), wenden Sie sich bitte rechtzeitig an Ihren "NERO Händler" und lassen Sie es rechtzeitig überprüfen und reparieren.


Gefährlich:

Sie können den Fehler des Elektromotorrads nicht selbst beheben, sonst ist es leicht zu potenziellen Sicherheitsrisiken oder Sicherheitsunfällen führen. Wenn der Benutzer die Ausfall des Elektromotorrads durch ihn selbst, ist der Benutzer für den Sicherheitsvorfall verantwortlich.

FAHRZEUGREINIGUNG UND -LAGERUNG

Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen

Wenn Sie Ihr Fahrzeug sauber halten und mit optimaler Leistung fahren, verlängert sich die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs. Schützen Sie Ihr Fahrzeug mit hochwertigen, atmungsaktiven Motorradabdeckungen.

- ▶ Lassen Sie den Motor und die Motorsteuerung vor der Reinigung abkühlen.
- ▶ Vermeiden Sie die Verwendung von Reinigungsmitteln für Dichtungen, Bremsbeläge und Reifen.
- ▶ Manuelle Fahrzeugwäsche.
- ▶ Vermeiden Sie die Verwendung von Chemikalien, Lösungsmitteln, Waschmitteln und Haushaltsreinigern, wie z.B. Ammoniak, zur Reinigung Ihres Fahrzeugs.
- ▶ Benzin, Bremsflüssigkeit und Kühlmittel beschädigen die Oberfläche des lackierten Teils. Wenn es an der Oberfläche des lackierten Teils haftet, sollte es sofort mit Wasser abgewaschen werden.
- ▶ Vermeiden Sie die Verwendung von Metallbürsten, Drahtreinigungskugeln oder anderen Gegenständen, die zu rau sind, um das Fahrzeug abzuwischen.
- ▶ Seien Sie besonders vorsichtig beim Waschen von Windschutzscheiben, Leuchtbaken und allen Kunststoffteilen, die anfällig für Kratzer sind.
- ▶ Vermeiden Sie die Verwendung von Hochdruckwasserwerfern, da Wasser in die Dichtungen und elektrischen Komponenten eindringen und Ihr Fahrzeug beschädigen könnte.
- ▶ Sprühen Sie kein Wasser auf wasserfeste Bereiche wie Akkus, elektrische Geräte und Ladeanschlüsse.

Waschanlage

- ▶ Spülen Sie den Schlamm mit kaltem Wasser von Ihrem Fahrzeug ab.
- ▶ Mischen Sie einen Eimer Reinigungsmittel (ein Reiniger für elektrische Motorräder oder Autos) und einen Eimer mit sauberem Wasser in Maßen. Verwenden Sie ein weiches Tuch oder einen Schwamm, um Ihr Fahrzeug zu reinigen. Mischen Sie bei Bedarf einen Eimer mit leichtem Entfettungsmittel, um den Öl- oder Fettschmutz zu entfernen.
- ▶ Verwenden Sie nach dem Waschen sauberes Wasser, um die Rückstände vom Fahrrad abzuspielen (Waschmittelrückstände können die Teile Ihres E-Motorrads beschädigen).
- ▶ Trocknen Sie Ihr E-Bike mit einem weichen Tuch ab und überprüfen Sie Ihr E-Bike auf Kratzer.

- ▶ Fahren Sie Ihr Fahrzeug vorsichtig bei niedrigen Geschwindigkeiten und benutzen Sie die Bremsen. Dies trägt dazu bei, die Bremse zu trocknen und die normale Betriebsleistung wiederherzustellen.

Anmerkung:

Waschen Sie Ihr Fahrzeug sofort mit kaltem Wasser, nachdem Sie auf einer Straße mit hohem Salznebel oder in Meeresnähe gefahren sind. Verwenden Sie kein warmes Wasser, das die chemische Reaktion von Kochsalz beschleunigt. Nach dem Trockenwischen wird die Oberfläche der Metall-Nichtbeschichtung durch Rostschutz- und Korrosionsschutzöl geschützt. Wenn Sie an einem regnerischen Tag oder nach einer Autowäsche fahren, kann sich Wasserdampf auf der Innenfläche der Scheinwerferabdeckung bilden. Starten Sie das Fahrzeug und schalten Sie den Scheinwerfer ein, um den Wasserdampf zu entfernen.

Dekorieren der Oberfläche

Nach dem Waschen des Fahrzeugs wird die Oberfläche der Metall- und Kunststoffteile, die mit Wachs für Elektromotorräder oder -autos beschichtet sind, lackiert. Das Wachs muss alle drei Monate oder bei Bedarf aufgetragen werden, um satinierte oder matte Lackoberflächen zu vermeiden. Vergewissern Sie sich, dass das verwendete Wachs ein nicht scheuerndes Produkt ist und dass es entsprechend den Anweisungen gehandhabt wird.

Kunststoffteile

Verwenden Sie nach dem Waschen ein weiches Tuch, um die Oberfläche der Kunststoffteile vorsichtig zu trocknen. Wenden Sie beim Trocknen die vorgeschriebenen Reinigungs- oder Glasurverfahren für Lampenschirme und andere unbeschichtete Kunststoffteile an.



Warnung:

Kunststoffteile können sich verschlechtern und rissig werden, wenn sie mit chemisch reaktiven Substanzen oder Haushaltsreinigern wie Benzin, Bremsflüssigkeit, Fensterreinigungsflüssigkeiten, Gewindeverschlüssen oder anderen Chemikalien in Kontakt kommen. Wenn Kunststoffteile mit reaktiven Chemikalien in Berührung kommen, waschen Sie sie sofort mit Wasser ab und überprüfen Sie sie auf Schäden. Vermeiden Sie die Verwendung von Scheuertüchern oder Bürsten zur Reinigung der Oberfläche von Kunststoffteilen, da sie den Oberflächenglanz von Kunststoffteilen beschädigen.

Chrom und Aluminium

Sowohl Chromlegierungen als auch unbeschichtete Aluminiumteile werden durch die Luft oxidiert, so dass die Oberfläche stumpf und glanzlos wird. Sie müssen mit einem Reinigungsmittel gereinigt und mit einer Politur lackiert werden. Sowohl beschichtete als auch unlackierte Aluminiumräder müssen mit einem speziellen Reinigungsmittel gereinigt werden. Leder-, Vinyl- und Gummiprodukte

Wenn Ihr Elektromotorrad mit Lederwaren ausgestattet ist, müssen Sie einen Lederwarenreiniger verwenden. Das Waschen von Lederwaren mit Waschmittel und Wasser beschädigt sie und verkürzt ihre Lebensdauer.

Die Oberfläche von Vinylprodukten muss beim Waschen des Fahrzeugs gesondert behandelt werden.

Reifen und andere Gummiteile müssen mit speziellen Gummischutzmitteln geschützt werden, um ihre Lebensdauer zu verlängern.

**Gefährlich:**

Beim Umgang mit Reifen ist besondere Vorsicht geboten, und es ist wichtig, dass Sie verstehen, dass die auf die Reifen aufgetragenen Gummischutzmittel keinen Einfluss auf die Funktionalität der Reifen. Unsachgemäße Handhabung kann die Haftung der Reifen auf dem

Lagerung von Fahrzeugen

Wenn Sie vorhaben, Ihr Fahrzeug über einen längeren Zeitraum (mehr als 30 Tage) nicht zu fahren oder zu lagern, wird empfohlen, das Fahrzeug auf mehr als 60% aufzuladen und das Ladegerät abzutrennen. Während der Lagerung ist die Selbstentladung des Fahrzeugs sehr langsam, aber es muss dennoch einmal im Monat überprüft werden. Wenn der Ladezustand des Akkus unter 30 % liegt, laden Sie ihn bitte auf über 60 % auf. Um die Lebensdauer des Akkus Ihres Fahrzeugs zu verlängern, sollten Sie Ihr Fahrzeug an einem kühlen Ort lagern. Die Lagerung in Bereichen mit hohen Temperaturen kann die Lebensdauer des Akkus verkürzen.

BEDIENUNGSANLEITUNG

Nero Tennis
Elektro-Moped



NERO