

NERO

BEDIENUNGSANLEITUNG

Holzspalter Nero HS-25LS



VORSICHT: Lesen Sie das Handbuch vor der Inbetriebnahme gründlich durch



CE

INHALTSVERZEICHNIS

ÜBER DIESES PRODUKT	3
SPEZIFIKATIONEN.....	4
SICHERHEITSHINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN	4
SYMBOLNAME BEZEICHNUNG/ERLÄUTERUNG.....	6
SICHERHEITSREGELN FÜR DIE VERWENDUNG	7
Persönliche Sicherheit.....	7
Allgemeine Sicherheitsvorschriften.....	8
Vorbereitung vor dem Gebrauch.....	8
Zustand des Motors.....	8
Treibstoffsicherheit	9
Sicherheit der Hydraulikanlage	9
BESONDERE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	10
Vorbereitung für den Holzspalter.....	10
Betriebsbereich.....	10
Horizontale Betriebsposition	11
Benutzung und Wartung von Maschinen.....	11
Auf Sicherheit achten	11
VERPACKUNGSBOX ZERLEGEN.....	12
BESCHLÄGE INSTALLIEREN	13
EINBAU DER RÄDER	20
Einbau der Räder.....	20
MONTAGE DER GRIFFE	21
FUNKTIONEN UND BEDIENELEMENTE	21
Die Drehscheibe für den Baumstamm.....	22
BEDIENUNG	23
Füllen Sie den Kraftstoff in den Motor	24

Kraftstoff für den Benzinmotor hinzufügen.....	24
Manuelle Bewegung Manuelle Bewegung	25
Geteilter Steuergriff	26
TRANSPORT	27
Manuelle Bewegung	27
Mit dem Fahrzeug vorbeifahren	28
WARTUNG.....	30
Öl ablassen.....	30
LAGERUNG	32
FEHLERSUCHE	34

LESEN SIE ZU IHRER SICHERHEIT

DIE GESAMTE ANLEITUNG, BEVOR SIE DAS GERÄT IN BETRIEB NEHMEN

SIGNALWÖRTER: Die Signalwörter **GEFAHR**, **WARNUNG** und **VORSICHT** werden bei den Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung und bei jedem Sicherheitszeichen verwendet. Sie sind wie folgt definiert:



GEFAHR: Weist auf eine unmittelbare Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Das Signalwort gilt nur für die extremsten Situationen, typischerweise für Maschinenteile, die aus funktionalen Gründen nicht geschützt werden können.



WARNUNG: Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann, und umfasst Gefahren, die beim Entfernen von Schutzvorrichtungen auftreten. Die Kennzeichnung kann auch verwendet werden, um vor unsicheren Praktiken zu warnen.



VORSICHT: Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann. Die Kennzeichnung kann auch verwendet werden, um vor unsicheren Praktiken zu warnen.



Recyceln Sie unerwünschte Materialien, anstatt sie als Abfall zu entsorgen. Alle Werkzeuge, Schläuche und Verpackungen sollten sortiert, zum örtlichen Recycling-Center gebracht und auf umweltfreundliche Weise entsorgt werden.

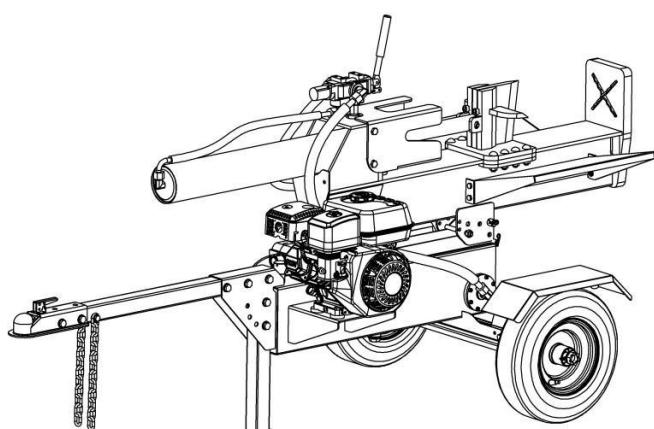
ÜBER DIESES PRODUKT

Lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das neue Gerät in Betrieb nehmen.

Beachten Sie alle Vorsichtsmaßnahmen und Warnhinweise. Der Holzspalter ist ein hydraulischer Holzspalter, der von einem Benzinmotor angetrieben wird. Es wurde zum Spalten von Holz für Brennholz oder Kamine entwickelt. Dieser Spalter trennt das Holz nur vertikal von der Maserung.

Motorhandbuch

Der Motorhersteller ist für alle technischen Probleme in Bezug auf Motorleistung, Nennleistung, Spezifikationen, Garantie und Service verantwortlich. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung des Motorherstellers. Das Motorhandbuch ist separat verpackt und enthält weitere Informationen.



SPEZIFIKATIONEN

Parameter type	Parameter	Parameter type	Parameter
Production dimension (L/W/H *inch)	85.5/35/38.8	Splitting stroke Length (inch)	26.4
Net weight (LBS)	518	Working pressure	20MP-32MP adjustable
Packing size (inch)	47.4/22.2/32.6	OEM	Acceptable
Total weight of packing (LBS)	600	Engine brand	Briggs &Stratton
Horizontal/vertical	Horizontal and vertical	Engine type	Air-cool and four-stroke gasoline engine, OHV
Splitting method (optional)	2 ways/4 ways	Engine displacement	6.5P 208CC
Cycle	11S	Axial direction of engine	Horizontal axis
Model/flow L/min for oil pump	CBNA-13/1.8D	Start engine	Electric/recoil
Control valve	26.4GAL three-position return	Rated torque* (N.m@3060rpm)	12.9
Max. tonnage	25T	Cylinder body	Single cylinder with sleeve made of cast iron
Hydraulic oil No.	46#	Engine oil tank capacity	0.82GAL
Filter	Available	Cylinder diameter (inch)	2.7
Wheel tires	4.8-8	Machine Oil volume	0.16GAL
Traction	American 2*2 trailer ball cover	Engine Stroke (inch)	2.2
Min. hydraulic oil level	2.38GAL	Engine Net weight (LBS)	7.26
Max. hydraulic oil level	4GAL	Engine specification (L*W*Hinch)	12.6*14.8*13.6
Inner diameter of oil cylinder (inch)	4		

Die Spaltkraft und die Zykluszeit können je nach mechanischen und Umgebungsbedingungen sowie Bedingungen wie der Motorleistungsregelung variieren. Die Größe der Verpackung kann je nach Modell variieren.

SICHERHEITSHINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN

WARNUNG



Lesen und verstehen Sie alle Anweisungen und Sicherheitshinweise sorgfältig, bevor Sie dieses Produkt zusammenbauen oder in Betrieb nehmen, da es sonst zu einem Sicherheitsrisiko kommen kann. Dieses Produkt darf nur von Personen bedient werden, die diese Anleitung gelesen haben. Wenn Sie Zweifel hinsichtlich der sicheren Bedienung haben, betätigen Sie dieses Produkt nicht und wenden Sie sich zur Klärung an unseren Kundendienst.

Das Produkt verstehen

Bitte lesen Sie diese Anleitung und alle Etiketten sorgfältig durch, um sich mit der grundlegenden Bedienung und den Sicherheitsvorkehrungen für den Gebrauch des Holzspalters vertraut zu machen. Drogen, Alkohol und Medikamente Betreiben Sie den Holzspalter nicht unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten, die Ihre Fähigkeit zur ordnungsgemäßen Verwendung des Holzspalters beeinträchtigen könnten.

Gefährliche Bedingungen vermeiden

Stellen Sie sicher, dass das Gerät waagerecht steht. Halten Sie den Arbeitsbereich aufgeräumt und gut beleuchtet. Verwenden Sie den Holzspalter nicht in nassen, schlammigen Bereichen und setzen Sie ihn keinem Regen aus. Verwenden Sie den Holzspalter nicht an Orten, an denen Dämpfe von Farben, Lösungsmitteln oder brennbaren Flüssigkeiten eine potenzielle Gefahr darstellen und leicht entzündlich sind.

Prüfen des Holzspalters

Überprüfen Sie den Holzspalter, bevor Sie ihn einschalten, um sicherzustellen, dass die Schutzvorrichtungen vorhanden und funktionsfähig sind.

Angemessene Kleidung

Tragen Sie keine zu weite Kleidung, Handschuhe oder Schmuck (Ringe, Uhren), der sich in beweglichen Teilen verfangen könnte. Tragen Sie nichtleitende Schutzhandschuhe und rutschfeste Schuhe. Ziehen Sie lange Haare zurück oder tragen Sie einen Hut, damit sich keine Haare in der Maschine verfangen.

Selbstschutz

Tragen Sie bei der Arbeit eine Schutzbrille. Bei Holzspaltern können Fremdkörper in die Augen gelangen und dauerhafte Augenschäden verursachen. Normale Brillen haben keine stoßfesten Gläser; es wird eine industrielle Schutzbrille empfohlen. Stecken Sie Ihre Hände nicht in das Gerät, während es läuft. Stehen Sie immer im sicheren Arbeitsbereich des Holzspalters und bleiben Sie aufmerksam. Die Stämme können durch die Wucht des Aufpralls in jede Richtung geschleudert werden.

Unbeteiligte und Kinder sollten sich fernhalten

Nur eine Person sollte den Holzspalter bedienen. Unbeteiligte sollten einen Sicherheitsabstand zum Arbeitsbereich einhalten und sich niemals der Maschine nähern, während sie in Betrieb ist.

Verlängerungskabel

Die unsachgemäße Verwendung des Verlängerungskabels am motorisierten horizontalen Holzspalter kann zu Überhitzung führen. Verlängerungskabel sollten nicht länger als 10 Meter sein, eine Stärke von mindestens 3 Quadratmetern haben und einen geerdeten 3-Loch-Stecker besitzen.

Vermeiden Sie einen elektrischen Schlag

Öffnen Sie nicht den Klemmenkasten am Motor. Wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn Sie eine Wartung benötigen. Achten Sie beim Ein- und Ausstecken des Holzspalters darauf, dass Ihre Finger nicht die Metallstifte des Steckers berühren.

Einige der folgenden Symbole können für dieses Werkzeug verwendet werden. Bitte lesen Sie diese sorgfältig durch und machen Sie sich mit ihrer Bedeutung vertraut. Die richtige Interpretation dieser Symbole ermöglicht Ihnen eine bessere und sicherere Bedienung des Geräts.

SYMBOLNAME BEZEICHNUNG/ERLÄUTERUNG

V	Volt	Spannung
A	Ampere	Strom
Hz	Hertz	Frequenz (Zyklen pro Sekunde)
W	Watt	Strom
min	Protokoll	Zeit
~	Wechselstrom	Art des Stroms
---	Gleichstrom	Art des Stroms
keine	Geschwindigkeit ohne Last	Rotationsgeschwindigkeit, ohne Last
	Klasse II Konstruktion	Doppelt isolierte Konstruktion
.../min	Pro Minute	Umdrehungen, Hübe, Oberflächengeschwindigkeit, Orbits usw. pro Minute
	Warnung vor nassen Bedingungen	Setzen Sie es nicht dem Regen aus und verwenden Sie es nicht an feuchten Orten.
	Lesen Sie das Benutzerhandbuch	Um das Verletzungsrisiko zu verringern, müssen Sie die Bedienungsanleitung lesen und verstehen, bevor Sie dieses Produkt verwenden.
	Schutz für Augen, Gesicht und Ohren	Tragen Sie immer eine Schutzbrille oder eine Schutzbrille mit Seitenschutz, Ohrstöpsel und einen Gesichtsschutz, wenn Sie dieses Produkt bedienen.
	Sicherheitswarnung	Vorsichtsmaßnahmen, die Ihre Sicherheit betreffen.
	Handschuhe tragen	Tragen Sie immer rutschfeste, strapazierfähige Schutzhandschuhe, wenn Sie dieses Produkt bedienen.
	Tragen Sie Sicherheitsschuh	Tragen Sie immer rutschfestes Sicherheitsschuhwerk, wenn Sie dieses Produkt bedienen.
	Halten Sie Schaulustige fern	Halten Sie Unbeteiligte immer mindestens 7,5 m (25 ft.) fern.
	Halten Sie die Hände weg	Halten Sie die Hände immer vom Keil und dem Stempel fern.
	Einklemmstelle	Berühren Sie niemals das Zylinderbett, den Stöbel oder den Keil während des Betriebs der Maschine.
	Alarm für rotierende und bewegliche Teile	Achten Sie auf rotierende und sich bewegende Teile, es besteht Verletzungsgefahr.

WARNUNG

Bei der Verwendung von Elektrowerkzeugen können Fremdkörper in Ihr Auto geschleudert werden. Augen, was zu schweren Augenschäden führen kann. Bevor Sie das Elektrowerkzeug in Betrieb nehmen,



Tragen Sie immer eine Schutzbrille oder eine Schutzbrille mit Seitenschutz und, falls erforderlich, einen vollständigen Gesichtsschutz und Ohrstöpsel. Wir empfehlen eine Weitsicht-Schutzmaske für die Verwendung über einer Brille oder einer Standard-Schutzbrille mit Seitenschildern. Verwenden Sie immer einen Augenschutz, der den Anforderungen der ANSI Z87.1 entspricht.

SICHERHEITSREGELN FÜR DIE VERWENDUNG

Lesen Sie dieses Handbuch und das am Gerät angebrachte Etikett, um sich mit den Einschränkungen und möglichen Gefahren vertraut zu machen.

Seien Sie mit der Steuerung und der korrekten Bedienung vollständig vertraut und wissen Sie, wie Sie die Maschine anhalten und die Steuerung schnell entfernen können.

Lesen und verstehen Sie unbedingt alle Anweisungen und Sicherheitsvorkehrungen, die im Handbuch des Motorherstellers beschrieben sind, das Ihrem Gerät separat beiliegt. Versuchen Sie nicht, die Maschine zu bedienen, bevor Sie nicht vollständig verstanden haben, wie der Motor ordnungsgemäß bedient und gewartet wird und wie Sie versehentliche Verletzungen oder Sachschäden vermeiden können.

Wenn das Gerät von einer anderen Person als dem ursprünglichen Käufer benutzt oder verliehen, geleast oder verkauft wird, werden dieses Handbuch und die erforderliche Sicherheitsschulung immer vor der Inbetriebnahme zur Verfügung gestellt. Sie können sich selbst, andere und Ihr Eigentum vor der Verantwortung für mögliche Unfälle oder Verletzungen schützen.

Setzen Sie die Maschine nicht unter Druck. Die richtige Maschine arbeitet bei der vorgesehenen Geschwindigkeit effizienter.

Persönliche Sicherheit

Kinder dürfen das Gerät unter keinen Umständen bedienen.

Halten Sie Kinder, Haustiere und andere Personen von der Arbeit fern. Wenn jemand den Arbeitsbereich betritt, seien Sie wachsam und schalten Sie die Geräte aus. Lassen Sie die Kinder von verantwortungsbewussten Erwachsenen betreuen.

Bedienen Sie das Gerät nicht, wenn Sie Medikamente oder Alkohol einnehmen.

Tragen Sie Kleidung, Hosen, Stiefel und Handschuhe. Tragen Sie keine weiten Kleidungsstücke, Shorts oder irgendeine Art von Schmuck. Tragen Sie lange Haare, halten Sie Haare, Kleidung und Handschuhe von den beweglichen Teilen der Maschine fern.

Lose Kleidung, Schmuck oder Pullover können sich in den Geräten verheddern.

Allgemeine Sicherheitsvorschriften

Schützen Sie Ihre Augen, Ihr Gesicht und Ihren Kopf vor Gegenständen, die aus dem Gerät geschleudert werden könnten. Tragen Sie bei der Arbeit immer eine Schutzbrille oder einen Schutzhelm.

Tragen Sie eine geeignete Gehörschutzausrüstung.

Halten Sie während des gesamten Vorgangs Ihre Hände und Füße von allen beweglichen Teilen fern. Bewegliche Teile können Körperteile schneiden oder quetschen.

Halten Sie Ihre Hände und Füße immer von allen Klemmen fern.

Berühren oder bedienen Sie keine Geräteteile, die heiß werden können. Lassen Sie die Teile abkühlen, bevor Sie mit der Wartung, Einstellung oder Reparatur beginnen.

Bedienen Sie die Maschine nicht, wenn Sie barfuß sind, Sandalen oder ähnliche leichte Sandalen tragen. Tragen Sie Schutzschuhe, schützen Sie Ihre Füße und verbessern Sie Ihre Füße auf rutschigem Untergrund. Halten Sie die Maschine immer im Gleichgewicht, damit Sie die Maschine im Falle eines Unfalls besser kontrollieren können.

Vorbereitung vor dem Gebrauch

Überprüfen Sie die Maschine, bevor Sie beginnen. Alle Teile befinden sich an der richtigen Stelle, um sicherzustellen, dass alle Muttern, Schrauben usw. fest angezogen sind.

Betreiben Sie das Gerät nicht, wenn es reparaturbedürftig oder in schlechtem mechanischen Zustand ist. Bitte ersetzen Sie die beschädigten Teile vor dem Gebrauch. Prüfen Sie auf Kraftstofflecks. Halten Sie die Maschine in einem sicheren Betriebszustand.

Verwenden Sie diese Maschine nicht, wenn der Motorschalter nicht ein- oder ausgeschaltet ist. Jeder Benzinmotor, der nicht über einen Motorschalter gesteuert werden kann, ist gefährlich und muss ersetzt werden.

Überprüfen Sie vor dem Starten regelmäßig den Schlüssel und stellen Sie fest, ob der Schraubenschlüssel aus dem Bereich der Maschine entfernt ist. Ein Schlüssel, der im rotierenden Teil der Maschine steckt, kann zu Verletzungen führen.

Vermeiden Sie unerwartete Starts. Vergewissern Sie sich, dass der Motorschalter ausgeschaltet ist, bevor Sie die Maschine bewegen, warten oder reparieren.

Wenn das Gerät ungewöhnlich zu vibrieren beginnt, stoppen Sie den Motor und prüfen Sie sofort die Ursache. Vibrationen sind in der Regel ein Warnzeichen für einen Maschinenfehler.

Zustand des Motors

Starten oder betreiben Sie den Motor nicht in einem geschlossenen Raum. Kohlenmonoxid ist ein geruchloses und tödliches Gas. Betreiben Sie das Gerät nur in gut belüfteten Außenbereichen.

Lassen Sie den Motor nicht zu schnell laufen. Die maximale Motordrehzahl ist vom Hersteller festgelegt und liegt innerhalb sicherer Grenzen. Siehe Motorhandbuch.

Halten Sie einen Feuerlöscher der Klasse B bereit, wenn Sie diesen Holzspalter betreiben.

Stellen Sie sicher, dass der Holzspalter vorsorglich im Trockenen arbeitet.

Treibstoffsicherheit

Kraftstoff ist leicht entzündlich. Bei Entzündung kommt es zu einer Explosion von Öl und Gas. Bitte ergreifen Sie vorbeugende Maßnahmen, um das Risiko von Verletzungen zu verringern.

Füllen oder entleeren Sie den Kraftstofftank in einem sauberen und gut belüfteten Außenbereich. Wenn Sie Kraftstoff nachfüllen oder das Gerät bedienen, rauchen Sie bitte nicht in der Nähe oder halten Sie gleichzeitig Funken, offenes Feuer oder andere Feuerquellen fern. Befüllen Sie den Kraftstofftank nicht in geschlossenen Räumen.

Halten Sie geerdete elektrische Gegenstände (z. B. Werkzeuge) von den freiliegenden elektrischen Komponenten und Anschlüssen fern, um Funken oder Lichtbögen zu vermeiden. Diese Ereignisse können Rauch oder Dampf entzünden.

Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen, bevor Sie den Kraftstofftank füllen. Entfernen Sie nicht den Tankdeckel oder den Kraftstoff, wenn der Motor läuft oder heiß ist. Betreiben Sie keine Maschinen mit bekannten Kraftstoffleckts. Lösen Sie langsam die Abdeckung des Kraftstofftanks, um den Druck im Tank zu verringern. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht zu voll. Nicht mehr als zur Markierung 1/2.

Am Boden des Einfüllstutzens, um Expansionsraum zu schaffen

Denn die Hitze des Motors kann dazu führen, dass sich der Kraftstoff ausdehnt.

Bringen Sie alle Kraftstofftanks und Kraftstofftankdeckel wieder an und wischen Sie verschütteten Kraftstoff ab. Betreiben Sie die Maschine nicht ohne den Kraftstoffdeckel.

Stellen Sie sicher, dass der verschüttete Kraftstoff von Zündquellen ferngehalten wird. Wenn Kraftstoff überläuft, versuchen Sie nicht, den Motor zu starten. Entfernen Sie die Maschine aus diesem Bereich und vermeiden Sie jede Zündquelle, bevor sich der Kraftstoffdampf verflüchtigt.

Waschen Sie Ihre Haut und wechseln Sie sofort Ihre Kleidung, wenn Öl auf Ihren Körper oder Ihre Kleidung gelangt ist.

Bewahren Sie den Kraftstoff in einem speziellen Behälter auf.

Lagern Sie den Brennstoff an einem kühlen und gut belüfteten Ort, der von Funken, offenem Feuer oder anderen Feuerquellen entfernt ist.

Lagern Sie den Kraftstoff oder den Kraftstoff, der sich in der Maschine befindet, nicht in den Wassertanks von Gebäuden. Rauch kann Funken, offenes Feuer oder andere Feuerquellen wie Warmwasserbereiter, Öfen und Wäschetrockner verursachen.

Sicherheit der Hydraulikanlage

Das Hydrauliksystem der Maschine und die mechanischen Teile müssen sorgfältig überprüft werden. Ersetzen Sie verschlissene, verdrehte, gebrochene oder anderweitig beschädigte Hydraulikleitungen oder Hydraulikkomponenten umgehend.

Hydrauliköl kann schwere Verbrennungen verursachen. Die Flüssigkeit im Hydrauliksystem kann in die Haut eindringen und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Stellen Sie sicher, dass Sie den Motor abstellen und den Hydraulikdruck reduzieren, bevor die Hydraulikkomponenten arbeiten.

Halten Sie Ihren Körper und Ihre Hände von Nadellochern oder Düsen fern, aus denen Hydraulikflüssigkeit unter Druck austritt. Verwenden Sie Papier oder Pappe anstelle der Hände, um nach Lecks zu suchen.

Vergewissern Sie sich, dass alle hydraulischen Verbindungen dicht sind und alle Hydraulikleitungen in gutem Zustand sind, bevor Sie das System unter Druck setzen.

Entfernen Sie den Deckel des Hydrauliköltanks oder des Öltanks nicht, wenn die Maschine läuft. Der Tank kann unter Druck stehendes heißes Öl enthalten, das schwere Verletzungen verursachen kann.

Verändern Sie nicht die Druckeinstellungen von Hydraulikpumpen oder -ventilen. Der Nennarbeitsdruck beträgt 22MP.

Wenn Sie sich durch einen Bluterguss verletzt haben, egal wie ernst er ist, suchen Sie sofort Ihren Arzt auf. Eine typische Injektionsverletzung kann eine kleine Wunde sein, die nicht ernst aussieht. Wenn jedoch nicht sofort eine angemessene Behandlung erfolgt, kann es zu schweren Infektionen oder Reaktionen kommen

BESONDERE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Vorbereitung für den Holzspalter

Beide Enden des Holzes müssen so rechtwinklig wie möglich geschnitten werden, damit das Holz während des Betriebs nicht aus dem Spalter herausfällt.

Zerkleinern Sie nicht mehr Holz als die angegebene Stammkapazität.

Betreiben Sie die Maschinen nicht auf kaltem, nassem, schlammigem oder rutschigem Boden. Sie können das Gerät nur auf horizontaler Fläche betreiben.



WARNUNG

Der Betrieb am Hang kann dazu führen, dass die Maschine umkippt oder herunterfällt, was zu Verletzungen führen kann.

Bewegen Sie die Maschine nicht über Hügel oder auf unebenem Gelände ohne einen Anhänger oder ausreichende Hilfe.

Halten Sie Ihren Arbeitsbereich sauber.

Betriebsbereich

Das native Design ist nur für eine Person gedacht, wie in der Abbildung unten gezeigt.

Bedienen Sie die Maschine nur, wenn Sie im Bedienerbereich stehen.

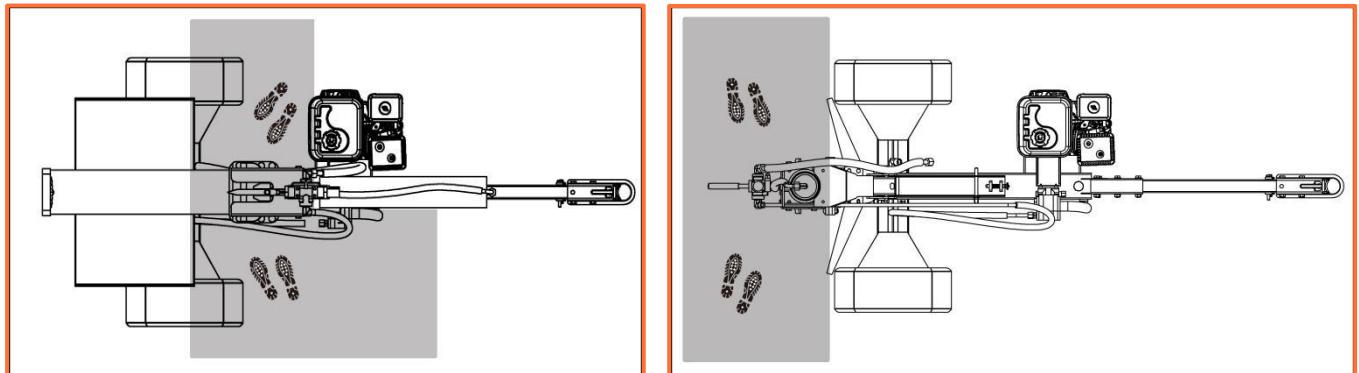
Halten Sie die Maschine sofort an, bevor Sie den Arbeitsbereich verlassen.



WARNUNG

Viele Unfälle passieren, wenn viele Personen die Maschine bedienen. Der Erwachsene, der die Maschine bedient, muss auch die Person sein, die den Steuergriff bedient.

Horizontale Betriebsposition



Benutzung und Wartung von Maschinen

Betreiben Sie die Maschine nicht bei Dunkelheit oder ohne gute Sichtbarkeit von Licht.

Blockieren Sie immer die Räder, wenn Sie das Material rückwärts oder vorwärts fahren, um eine versehentliche Bewegung zu verhindern.

Bringen Sie keinen Teil Ihrer Hand oder Ihres Körpers zwischen den Stamm und irgendeinen Teil des Holzspalters, wenn Sie die Rindenkante des Stammes beim Laden oder Positionieren festhalten.

Überqueren Sie den Holzsplitter während des Betriebs nicht. Spalten Sie jeweils nur ein Stück Holz auf einmal.

Wenn sich der Stöbel oder der Keil bewegt, versuchen Sie nicht, den Holzsplitter zu laden.

Betätigen Sie den Hebel des Ventils mit der Hand. Benutzen Sie nicht Ihren Fuß, ein Seil oder andere Hilfsmittel.

Bewegen Sie den Holzsplitter nicht, während der Motor läuft.

Auf Sicherheit achten

Überprüfen Sie alle Geräte auf Traktion, Zulassung und Beleuchtung, bevor Sie Ihren Holzsplitter abschleppen.

Prüfen Sie die Reifen auf übermäßigen Verschleiß, Schnitte oder Schäden, bevor Sie den Holzsplitter ziehen. Prüfen Sie, ob der Reifendruck normal ist. Pumpen Sie bei Bedarf Luft nach. Lassen Sie nicht zu viel Luft auf Ihre Reifen. Wenn der Reifen explodiert, kann er schwere Schäden verursachen.

Vergewissern Sie sich, dass der Holzsplitter vor dem Abschleppen ordnungsgemäß und fest am Traktor befestigt ist und dass die Sicherheitskette am Gelenk oder an der Stoßstange des Fahrzeugs befestigt und locker genug ist, um eine Drehung zu ermöglichen.

Transportieren Sie keine Waren auf dem Holzsplitter.

Niemand darf auf einem Holzsplitter fahren oder sitzen.

Stellen Sie immer den Motor ab, verriegeln Sie den Balken in waagerechter Position und schließen Sie den Tankdeckel

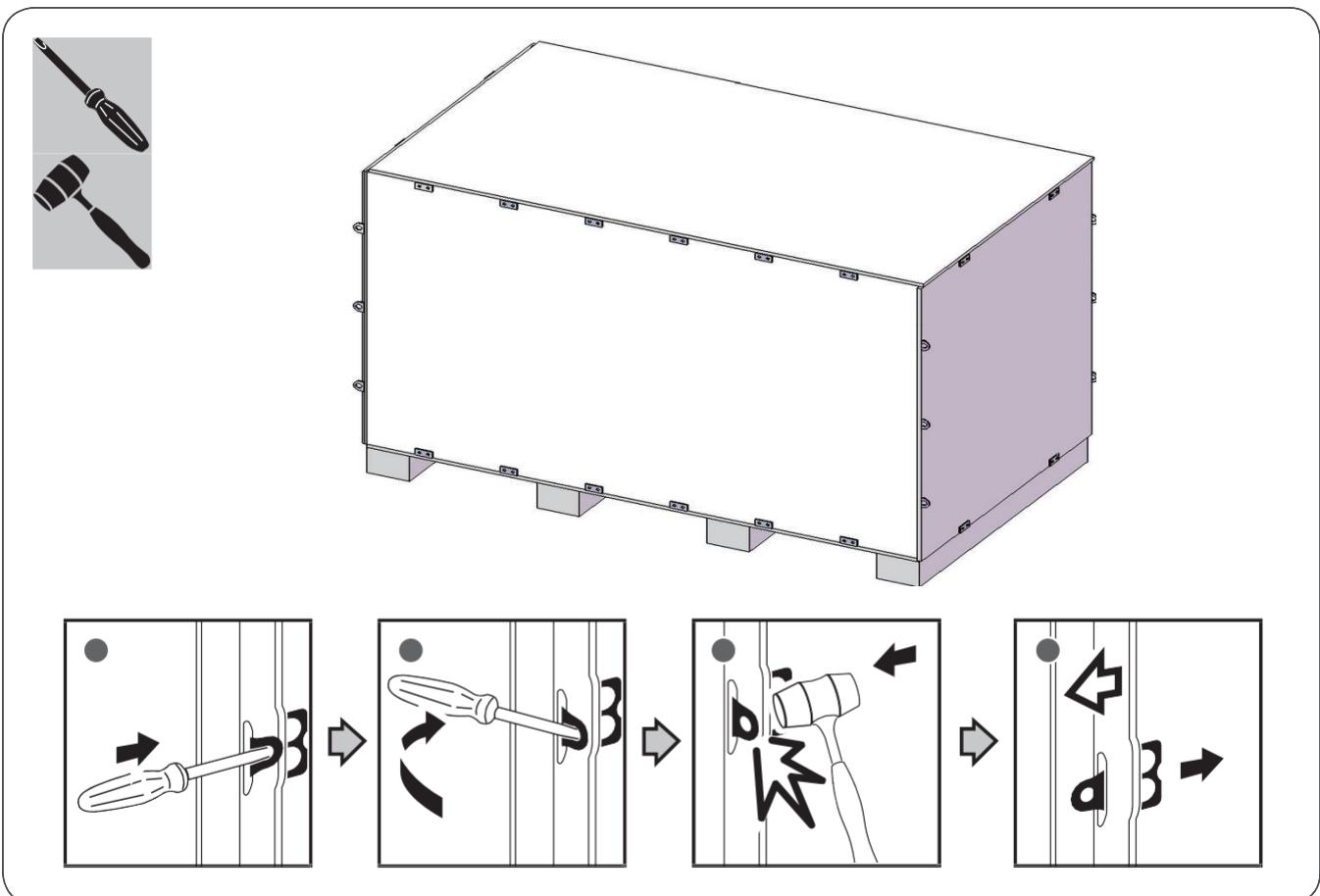
Absperren des Ventils während des Transports der Ausrüstung.

Seien Sie beim Abschleppen des Holzspalters vorsichtig. Nicht mehr als 45 Meilen pro Stunde. Das Abschleppen des Holzspalters mit mehr als 45 Meilen pro Stunde kann dazu führen, dass er außer Kontrolle gerät.

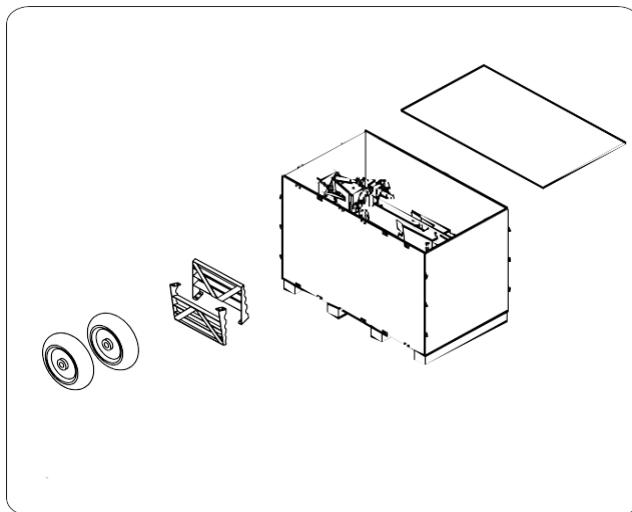
Vermeiden Sie scharfe Kurven und steile Winkel. Große Löcher oder Rillen sollten beim Abschleppen des Geräts nicht verwendet werden. Seien Sie beim Abschleppen vorsichtig. Seien Sie beim Rückwärtsfahren vorsichtig und es wird empfohlen, dass Sie von jemandem draußen beaufsichtigt werden. Trennen Sie den Holzspalter vom Traktor, bevor Sie ihn in Betrieb nehmen.

VERPACKUNGSBOX ZERLEGEN

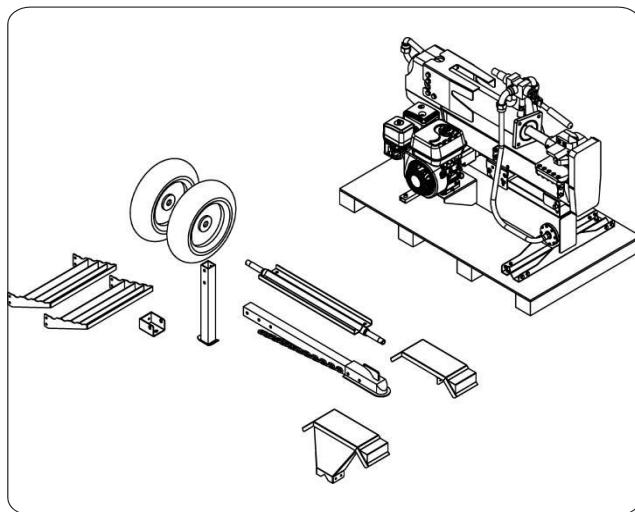
Öffnen Sie alle Seitenschlösser mit einem Schraubenzieher und einem Hammer. Nehmen Sie alle Verpackungskartons heraus. Entfernen Sie alle losen Teile aus dem unteren Fach. Schneiden Sie alle Gürtel mit einer Schere oder einem Messer durch.



Öffnen Sie die obere Abdeckung des Verpackungskartons und nehmen Sie zwei Räder und zwei Holzständer heraus.



Öffnen Sie die Seiten des Kastens und nehmen Sie eine Radachse, ein Stützbein, eine Zugstange, einen Schrumpfanzug und zwei Radschutzhüllen heraus.



BESCHLÄGE INSTALLIEREN

Der Holzspalter wird im Werk teilweise montiert. Bauen Sie Ihr Gerät wie unten beschrieben zusammen.

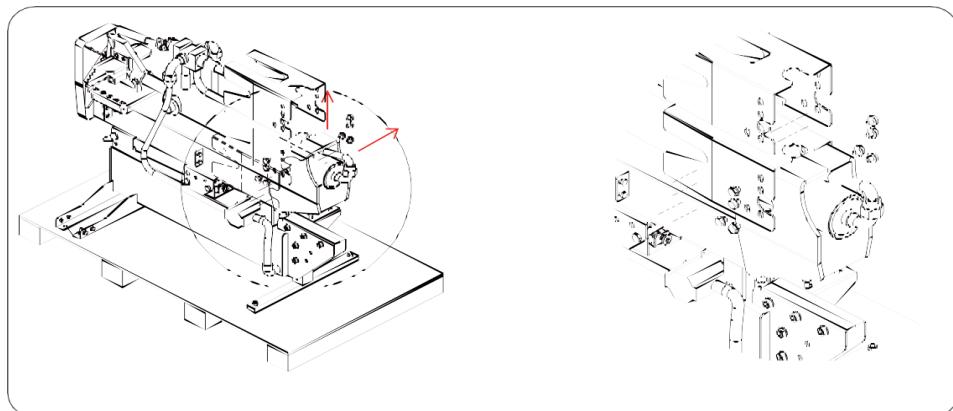
1. Stellen Sie das Gerät zur Installation auf eine horizontale Fläche. Stellen Sie ihn nicht auf schrägen oder unebenen Flächen auf. Nehmen Sie vor der Montage alle losen Teile aus der Verpackung. Entfernen Sie alle Befestigungsschrauben der Verpackung, die mit der Box und dem Holzspalter verbunden sind.



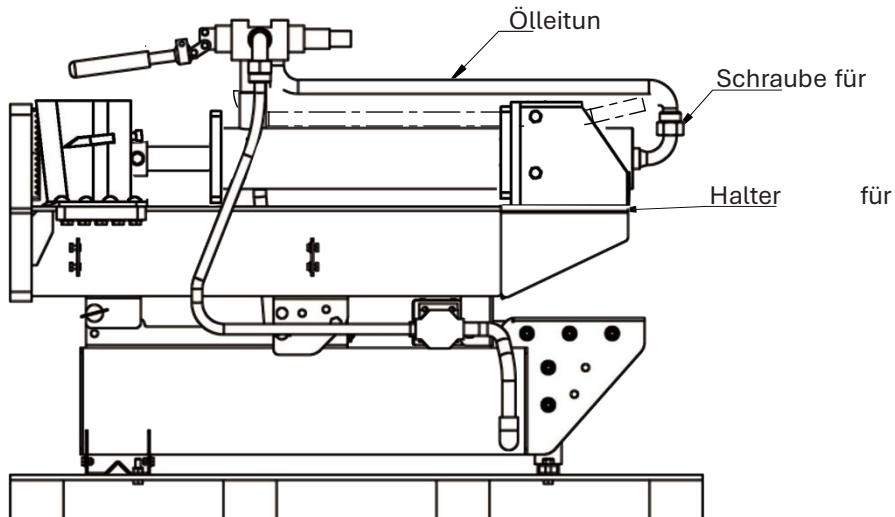
WARNUNG

Schwenken Sie den Holzspalter nicht von einer Seite zur anderen, da dies zu Instabilität und Neigung des Geräts führen kann.

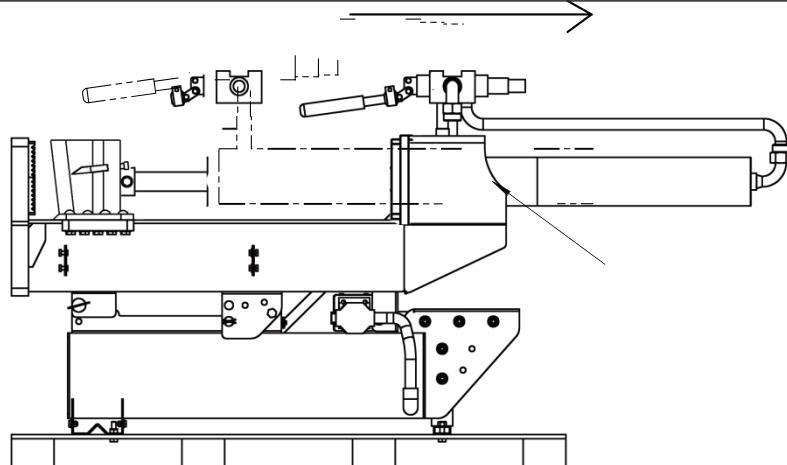
2. Entfernen Sie die Halteschraube der Messerabdeckung (für den Einbau beiseite legen) und nehmen Sie die Messerabdeckung ab.



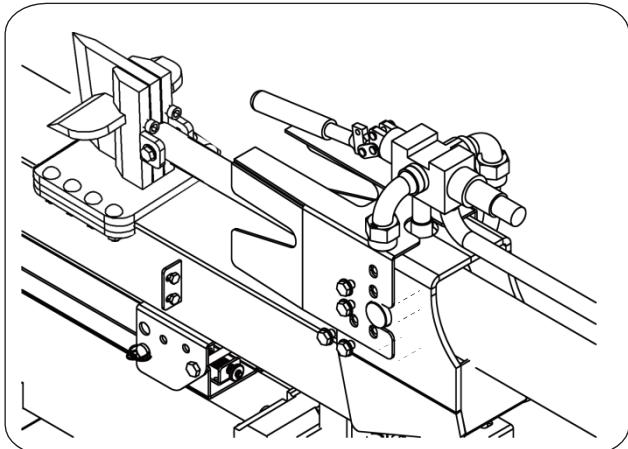
- Nachdem Sie die Schrauben der Ölleitung gelöst haben, führen Sie den Schlauch um die Oberseite der Zylinderhalterung und ziehen die Schrauben der Leitung fest.



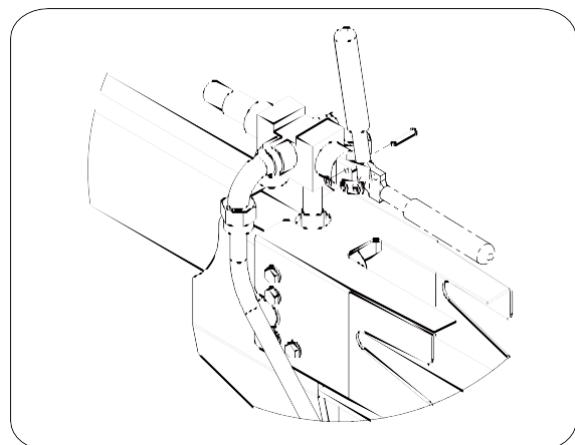
- Ziehen Sie den Zylinder in die Befestigungsposition



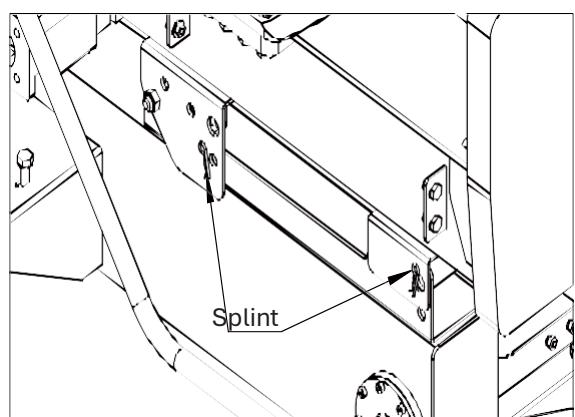
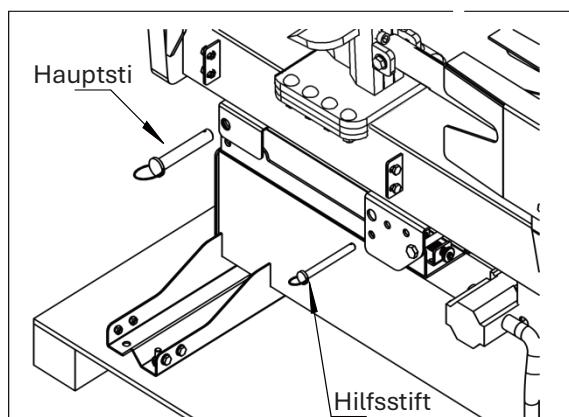
- Bringen Sie die vorherige Messerabdeckung wieder an ihren ursprünglichen Platz.



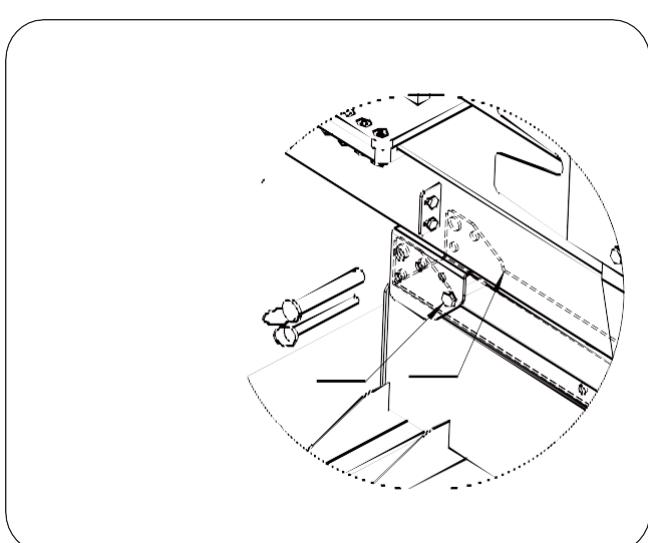
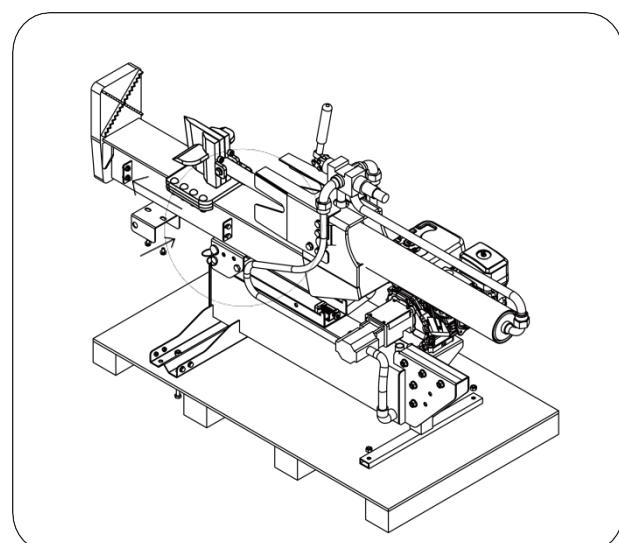
6. Stellen Sie den Steuerhebel des Ölzyinders in die richtige Position. Entfernen Sie den festen Stift, und befestigen Sie dann den Steuergriff mit dem festen Stift



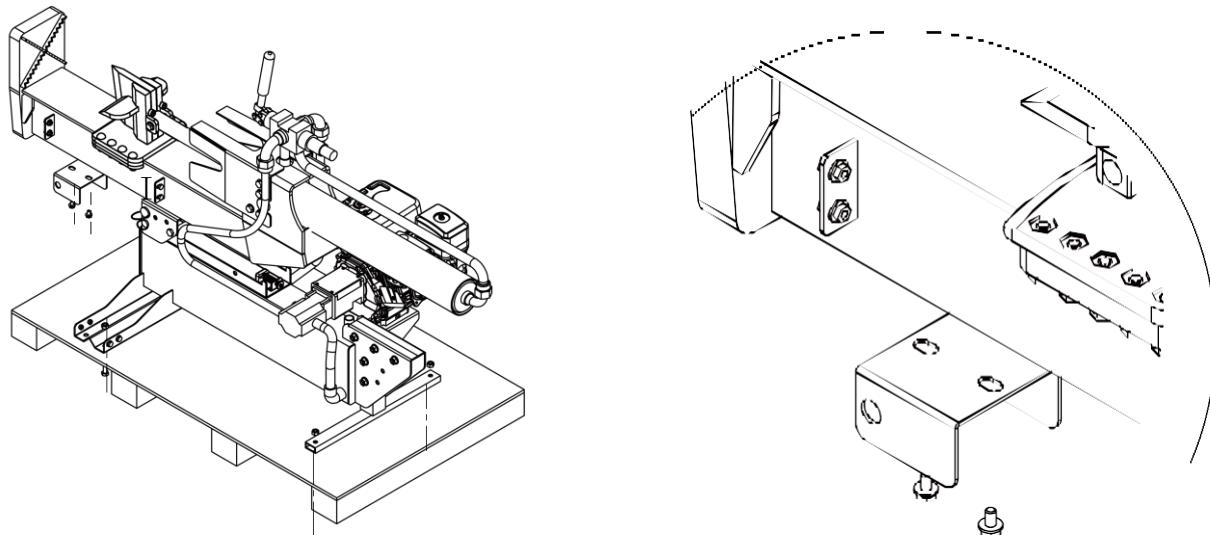
7. Entfernen Sie den Hauptstift und den Hilfsstift. Entfernen Sie zunächst die beiden Öffnungsstifte auf der gegenüberliegenden Seite (bitte bewahren Sie die beiden Stifte auf, die bei der späteren Installation verwendet werden), und entfernen Sie dann die Haupt- und Hilfsstifte



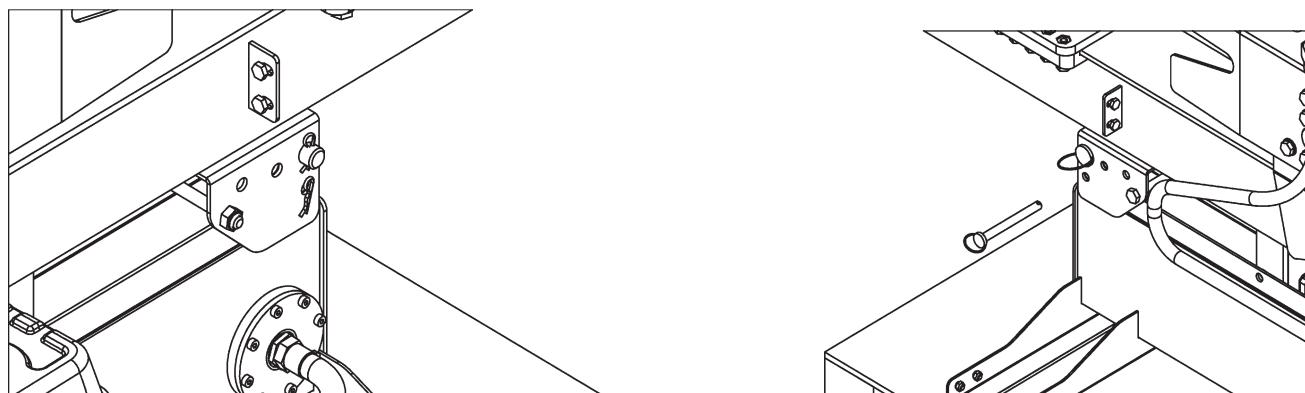
8. Ziehen Sie die Werkbank nach außen, bis die Schiebewelle den Endschlitz erreicht. Stecken Sie den Hauptstift und den Hilfsstift in das entsprechende runde Loch und fixieren Sie den Stiftschaft mit dem Öffnungsstift



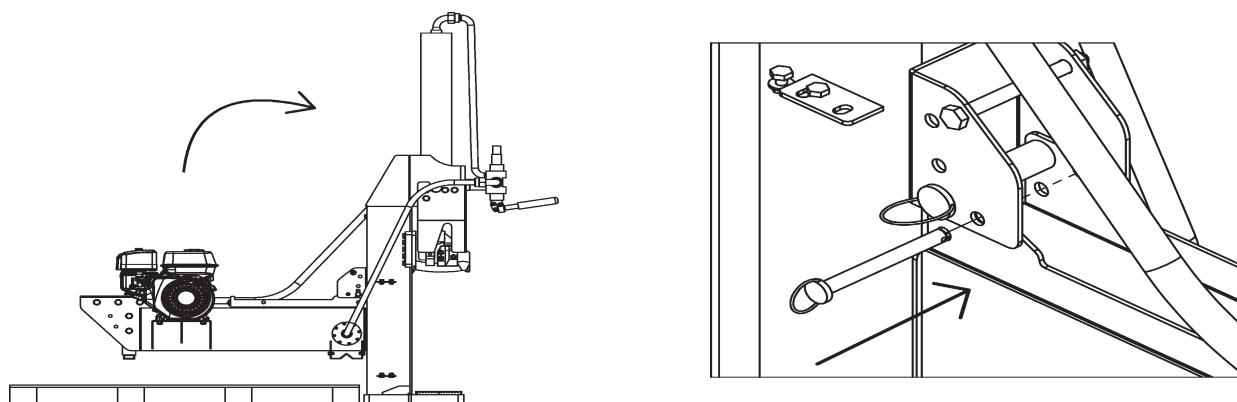
9. Entfernen Sie den Dichtungsanschluss am Arbeitstisch und entfernen Sie die Befestigungsschraube am Tablett.



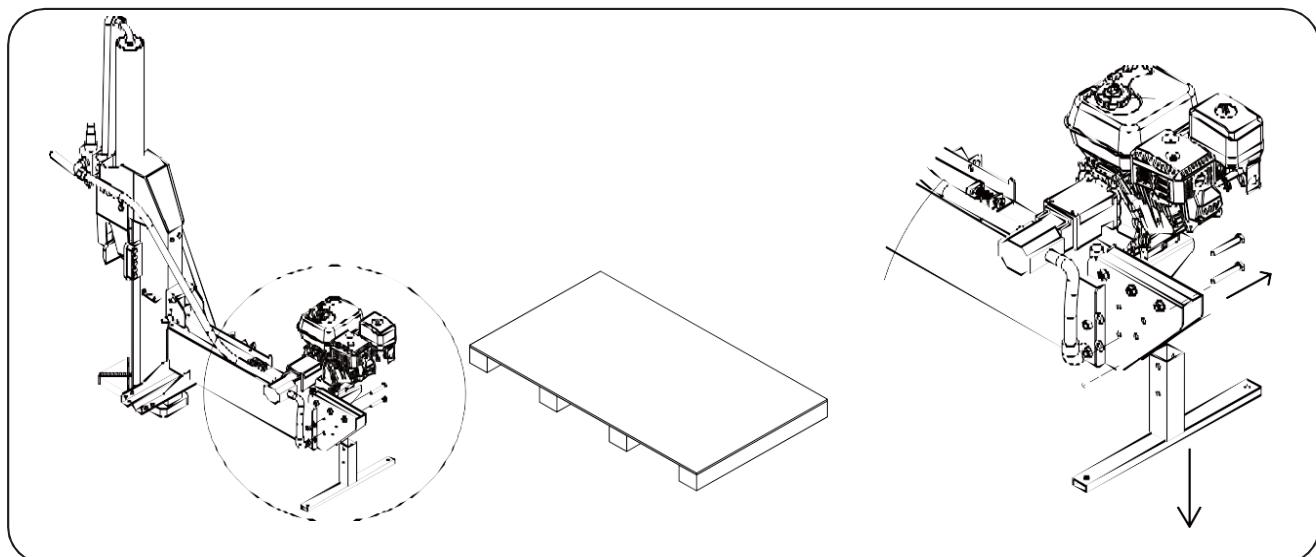
10. Entfernen Sie den Splint (einen kleineren Achsstift) aus dem Hilfsstift.



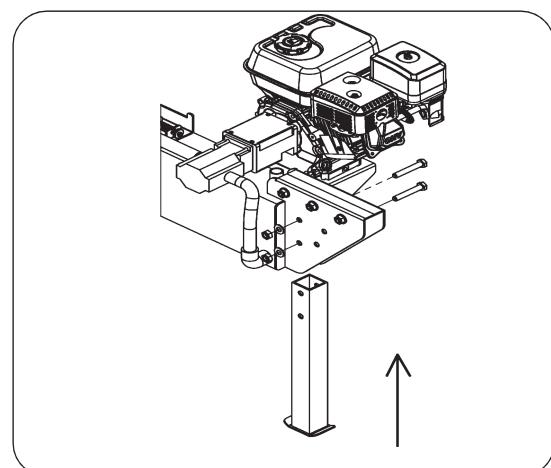
11. Stellen Sie die Werkbank auf (Nachdem die Werkbank steht, wird eine Hilfsperson benötigt, um zu verhindern, dass die Werkbank schief steht und Schäden verursacht)



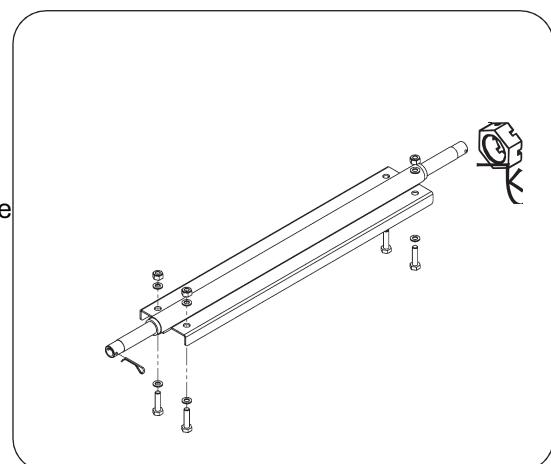
12. Entfernen Sie das Tablett und nehmen Sie die Behälterhalterung ab.



13. Die Stützfüße wurden bei der Installation des Devanning entfernt.

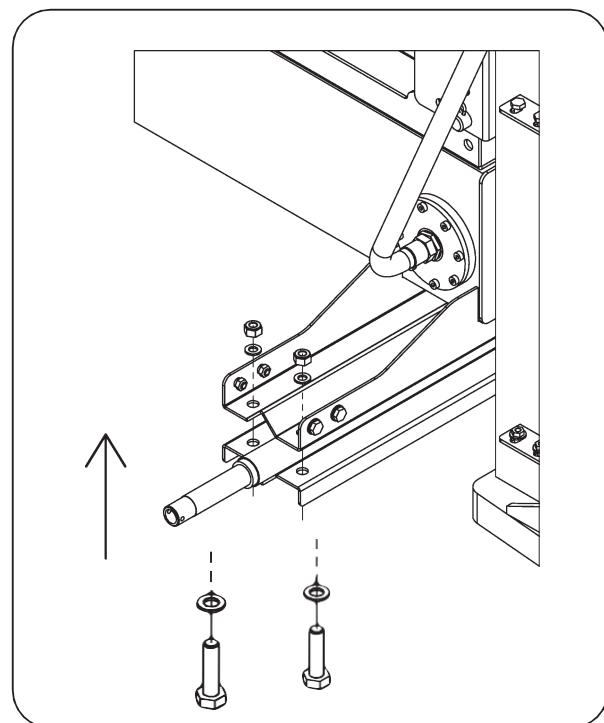
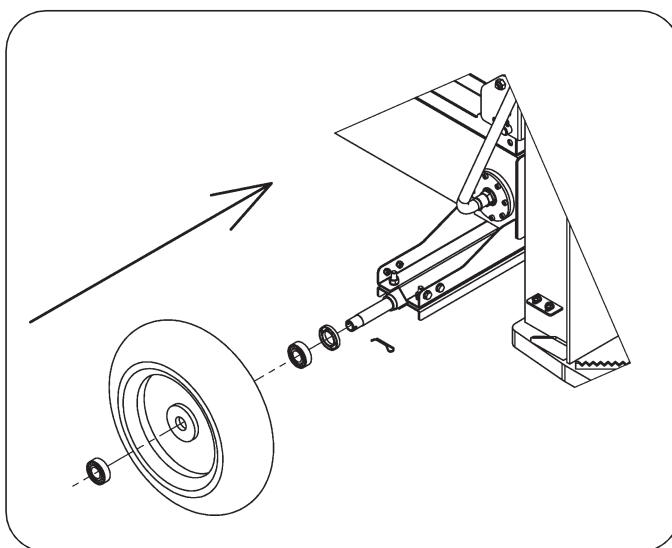


14. Nehmen Sie die Radachse und entfernen Sie die Schraube.



15. Montieren Sie die Radachse.

16. Montieren Sie das Rad

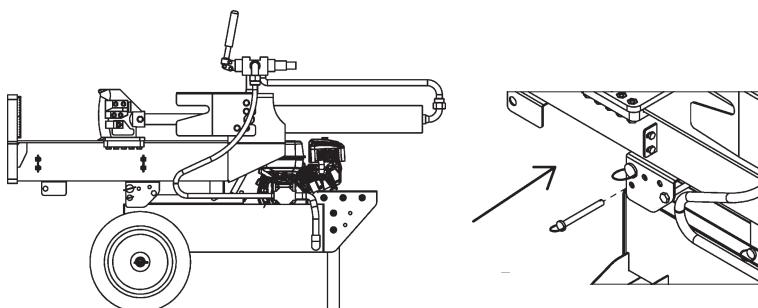
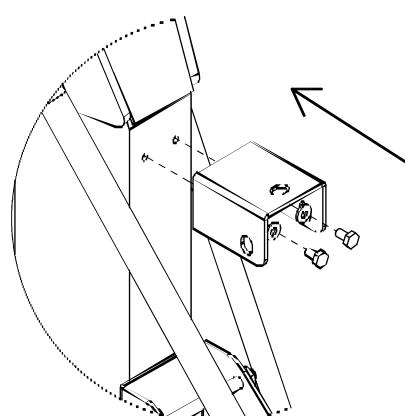
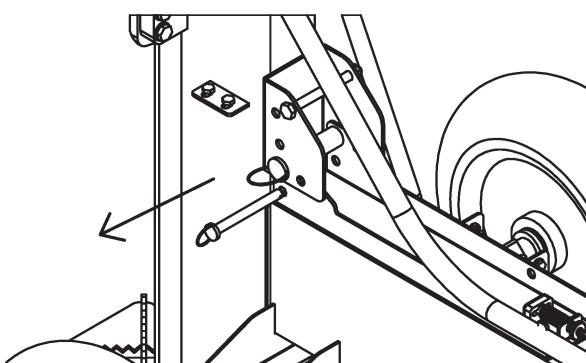
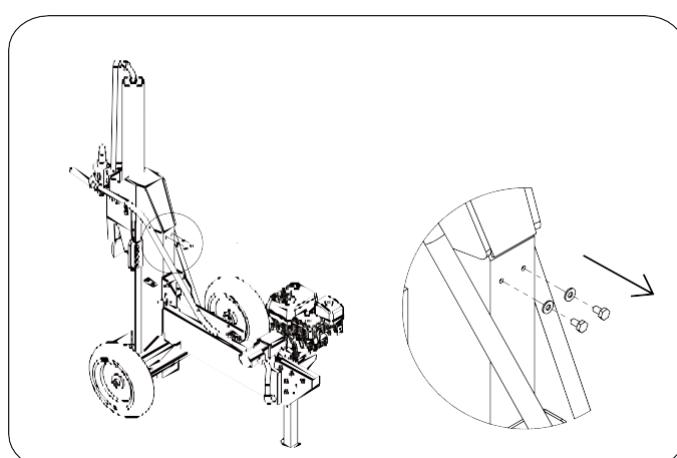


17. Nehmen Sie den Riegel des Schließfachs ab.

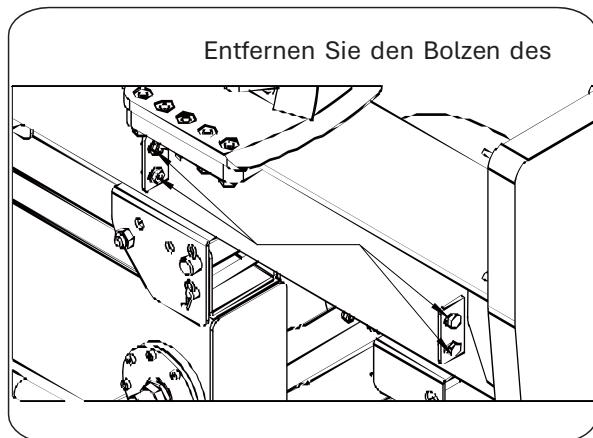
18. Installieren Sie das Schließfach

19. Ziehen Sie den Hilfsstift heraus.

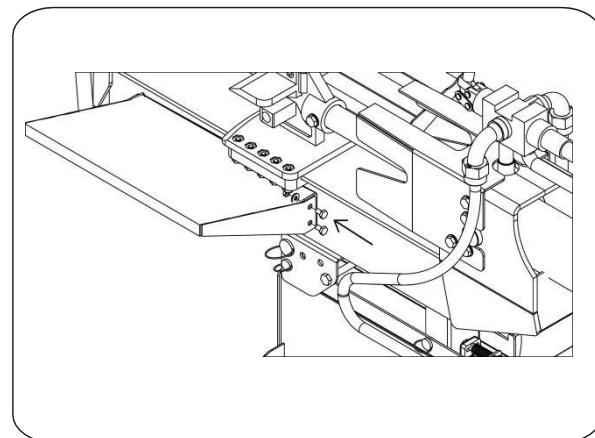
20. Stellen Sie die Werkbank waagerecht und stecken Sie den Hilfsstift ein, um zu prüfen, ob die Schlosszunge in den Schlitz des Schlosskastens passt.



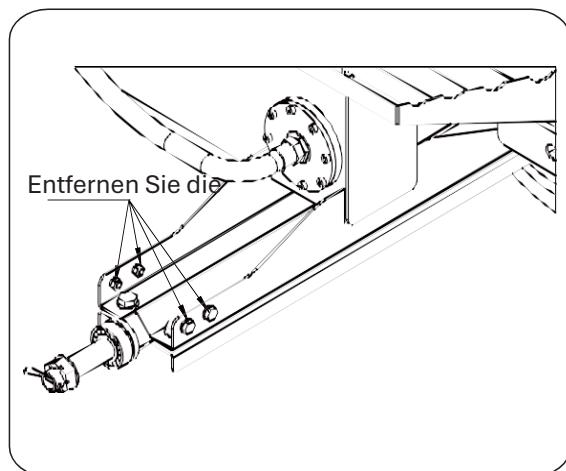
21. Entfernen Sie die Haltebolzen an beiden Seiten des Stützbretts.



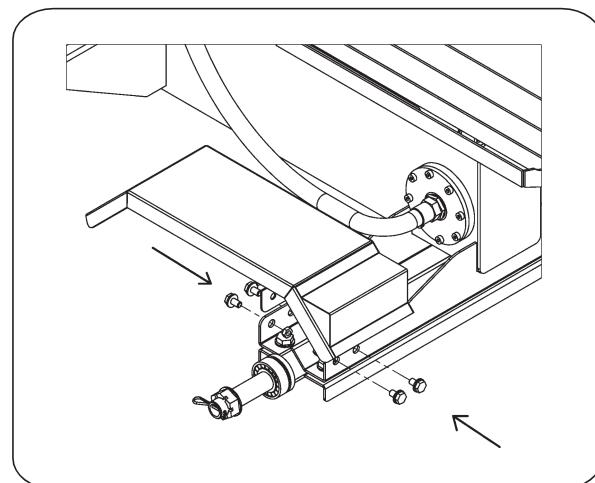
22. Installieren Sie die Stützbohle auf jeder Seite



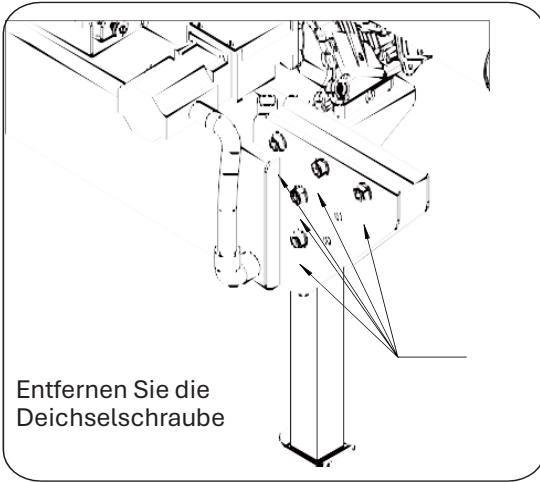
23. Entfernen Sie die Halteschrauben an beiden Seiten der Radabdeckung.



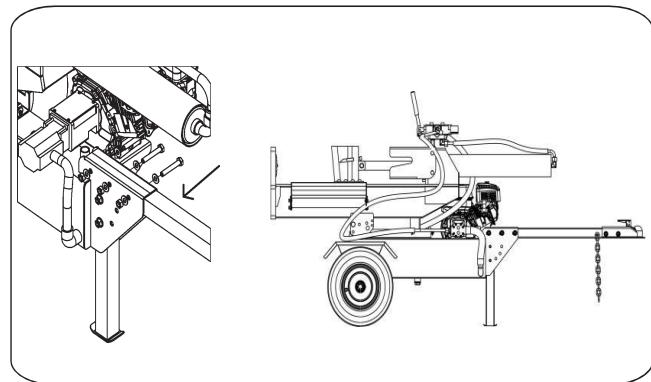
24. Montieren Sie die beidseitigen Radabdeckungen



25. Entfernen Sie die Schraube der Anhängerstange



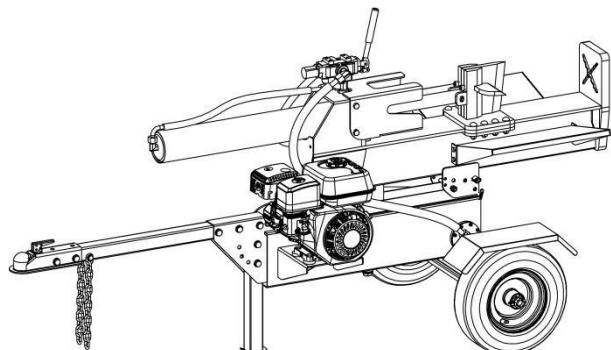
26. Installieren Sie die Anhängerstange



EINBAU DER RÄDER

Einbau der Räder

1. Schieben Sie die Staubscheibe und ein Rollenlager auf die Welle. Klopfen Sie mit einem weichen Lederhammer auf das Rollenlager, um sicherzustellen, dass das Lager in der richtigen Position sitzt.
2. Schieben Sie das Rad mit dem Schaft zur Achse und einem weiteren Rollenlager und befestigen Sie die Radscheibe am Lager. Ziehen Sie die Wellenmutter mit einem 32-mm-Schlüssel vollständig an.

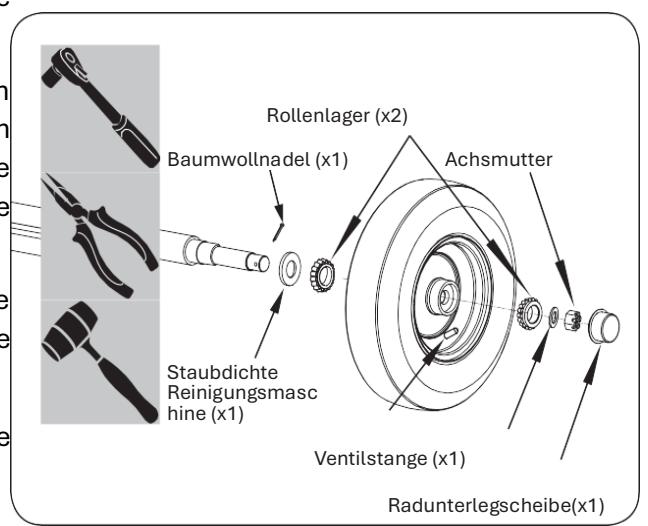


WARNUNG



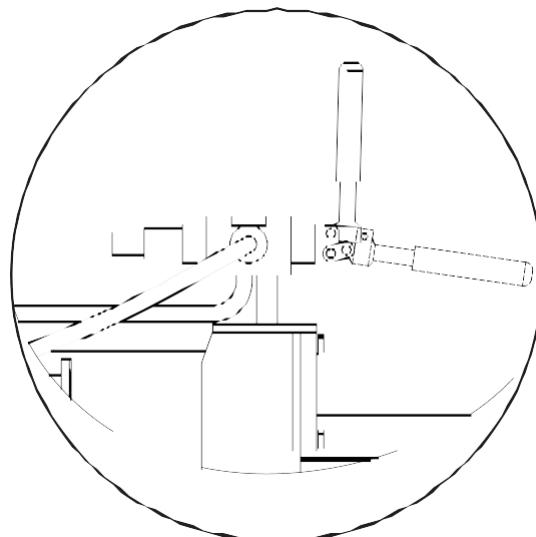
Ein Splint muss eingebaut werden, und das Fehlen eines Splints führt dazu, dass die Räder abfallen und die Lager beschädigt werden. Bitte montieren Sie immer mit dem neuen Splint. Es ist strengstens verboten, den alten Splint zu verwenden.

3. Drehen Sie das Rad, um den richtigen Lagersitz sicherzustellen.
4. Lösen Sie die Wellenmutter, bis sie locker genug ist, um das Rad zu drehen.
5. Ziehen Sie die Wellenmutter wieder an, bis die Passfedernut der Mutter mit der Positionierungsbohrung fluchtet und gewährleistet, dass das Lager fest sitzt und drehbar ist.
6. Stecken Sie den Splint in das Loch in der Welle. Biegen Sie die Gabelung in die entgegengesetzte Richtung, damit die Wellenmutter nicht abfällt (achten Sie darauf, dass sich der Reifen frei dreht).
7. Verwenden Sie einen Lederhammer, um die Staubscheibe in der richtigen Position zu halten.
8. Richten Sie die Abdeckung auf die Nabe. Klopfen Sie vorsichtig mit einem Lederhammer, um sicherzustellen, dass die Motorhaube ordnungsgemäß auf der Nabe sitzt. (Nur eine Seite der Radbaugruppe ist montiert.) Wenn die gesamte Baugruppe in das Gerät eingebaut ist, wird die andere Seite montiert.
9. Bringen Sie die Holzabschirmung und die Reifenabdeckung an

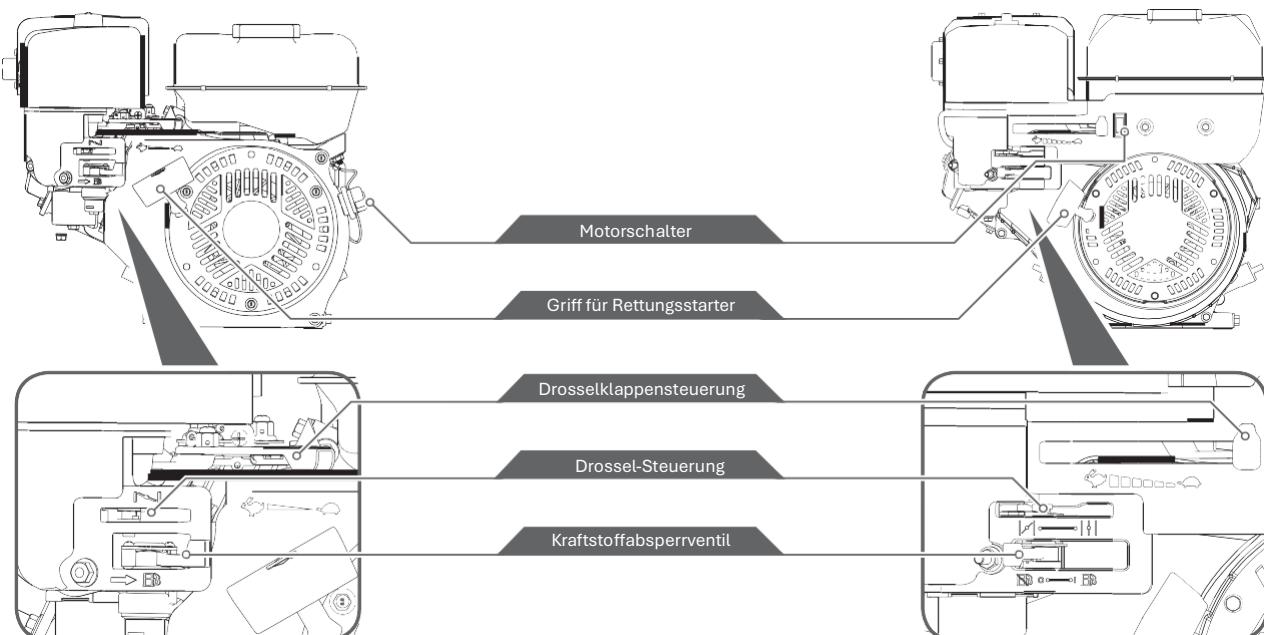


MONTAGE DER GRIFFE

- 1- Der Steuergriff ist am Ventil an der Griffverbindung aufgehängt. Entfernen Sie Stift und Splint aus dem Steuergriff. Bringen Sie den Hebel in eine vertikale, neutrale Position (Wie auf dem Bild gezeigt)
- 2- Bringen Sie den Stift und den Splint wieder am Steuergriff an.



FUNKTIONEN UND BEDIENELEMENTE



Die Drehscheibe für den Baumstamm

- ▶ Das Pedal hält den Stamm in Position, während der Keil die Stämme trennt.
- ▶ Mit dem Pedal kann der Bediener den Stamm leicht drehen, um ihn für das Spalten vorzubereiten, und den Stamm während des Spaltens drehen, anstatt
- ▶ den Balken unnötig zu belasten.
- ▶ Es ist einfach, die Griffzähne zu ersetzen, wenn sie beschädigt sind. Sie müssen keine Schweißarbeiten reparieren.

2 Standortdatensatz

- ▶ Holzstammklammern sind dazu gedacht, Stämme nach der Segmentierung zu erfassen.
- ▶ 2 Funktionen - Die erste Position ist das Zentrum
- ▶ Holzbalken. Die zweite Position bietet eine Einheit: Die Stämme liegen auf Oberflächen und Werkbänken.

Geteilter Steuergriff

- ▶ Mit dem Steuergriff bewegen Sie den Keil nach oben und unten, um die Stämme zu trennen. Der Steuergriff hat drei Positionen: vorwärts, neutral und rückwärts. 。 Der Abschnitt Operationen enthält die entsprechenden Anweisungen.

Hydraulikzylinder

- ▶ Der Hydraulikzylinder ist mit einem Griff ausgestattet, der den Übergang von der Horizontalen in die Vertikale erleichtert.

2-KUGEL-KUPPLUNG

- ▶ Der Haken wird am Ende der Schleppstange befestigt und zum Transport am Anhänger angebracht.

4-Typ WEDGE

- ▶ Der Vierer-Keil wird verwendet, um vier Stämme auf einmal zu spalten.

Horizontale Balkensperre

- ▶ Die Halterung der Balkenverriegelung wird verwendet, um den Balken in einer horizontalen Position zu halten.

Holzstamm-Schäler

- ▶ Der Schäler wurde entwickelt, um jede Komponente teilweise zu entfernen.
- ▶ Schneiden Sie Holz aus einem Keil. Dies kann vorkommen, wenn Holz mit großem Durchmesser oder frisch geschlagenes Holz geschnitten wird.

Holzplatten (optional)

- ▶ Manuelles Rohr
- ▶ Legen Sie das Handbuch sicher in das Rohr.
- ▶ Die Stamm-Plattform kann direkt auf der Stamm-Kommunikationsbasis installiert werden.

Die Balkenkomponente

- Die U-förmige Struktur des Trägers ist offensichtlich stärker als der typische I-Träger.

RECOIL Kranhandgriff

- Der Griff wird zum Starten des Motors verwendet.

Kraftstoff-Abschaltventil

- Die Kraftstoffabsperrung hat zwei Positionen.
- Schließen Verwenden Sie diese Position für Service-, Transport- oder Lagereinheiten.
- Start () -Benutzen Sie diese Taste, um das Gerät zu starten.

Der Motor-Ein/Aus-Schalter.

- Der Motorschalter hat zwei Positionen.
- OFF - Der Motor wird nicht gestartet oder betrieben. ON- Der Motor wird gestartet und läuft.

Selektive Kontrolle

- Der Drosselregler dient zum Blockieren des Vergasers und zur Unterstützung beim Starten des Motors. Der Drosselregler bewegt sich zwischen der Position CHOKE CLOSED und wählt die offene Position.

Drosselklappensteuerung

- Mit der Drosselklappe können Sie die Geschwindigkeit des Motors einstellen.
- Er kann den Motor abschalten, wenn der Motor zum Stillstand kommt.
- Die Drosselklappe bewegt sich zwischen schnell, niedrig und stopp

BEDIENUNG

WARNUNG

Bei der Bedienung des Holzspalters gibt es viele Unfälle mit mehr als einer Person.



Wenn der Helfer beim Aufladen des zu spaltenden Holzes behilflich ist, manipulieren Sie niemals die Steuerung, bevor der Helfer diesen Bereich verlassen hat.

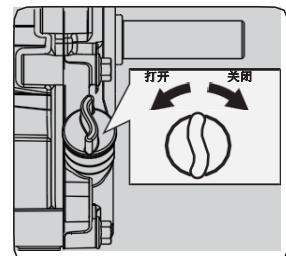
WARNUNG

Der Motor hat kein Öl. Starten Sie den Motor nicht, bevor Sie getankt haben.



Füllen Sie den Kraftstoff in den Motor

1. Stellen Sie sicher, dass der logarithmische Zuweiser auf einer flachen, horizontalen Oberfläche steht.
2. Nehmen Sie den Öldeckel/Ölmessstab heraus und füllen Sie den Kraftstoff ein.
3. Verwenden Sie einen Trichter, um die FULL-Markierung am Ölmessstab zu füllen. (Bitte lesen Sie das Motorhandbuch für Motorölkapazität, Motorölempfehlung und Position des Einfülldeckels.)



Kraftstoff für den Benzinmotor hinzufügen

WARNUNG



Benzin ist leicht entzündlich und explosiv. Beim Umgang mit Kraftstoff können Sie verbrennen oder schwer verletzt werden. Seien Sie vorsichtig beim Umgang mit Benzin.

WARNUNG



Füllen Sie den Tank im Freien auf, statt in einem Raum. Wenn sich das Benzin an der Außenfläche der Maschine sammelt, kann sich das Benzin entzünden. Sie könnte eine Explosion verursachen.

1. Der Motor muss abgestellt werden und mindestens zwei Minuten abkühlen, bevor Sie Kraftstoff nachfüllen.
2. Nehmen Sie den Deckel ab und füllen Sie den Tank. (Der Kraftstoffvorrat, die Empfehlung und die Lage des Deckels der Maschine sind im Motorhandbuch) aufgeführt.

Wichtig: Nicht überfüllen!



Die Ausrüstung und/oder deren Motoren,einschließlich der Komponenten des Verdunstungsemissionskontrollsysteams, die zur Erfüllung der EPA- und/oder CARB-Anforderungen erforderlich sind, müssen über einen empfohlenen Füllstand im Kraftstofftank verfügen. Eine übermäßige Befüllung kann zu dauerhaften Schäden an den Komponenten des Verdunstungssteuerungssystems führen. Füllen Sie bis zum empfohlenen Füllstand auf, um den erforderlichen Dampfabstand zu gewährleisten, damit sich der Kraftstoff ausdehnen kann. Verwenden Sie zum Befüllen des Tanks einen tragbaren Gastank mit einer Verteilerdüse geeigneter Größe. Verwenden Sie keinen Trichter oder eine andere Vorrichtung, um das Befüllen des Tanks zu verhindern.

- Bringen Sie den Tankdeckel wieder an und ziehen Sie ihn fest. Wischen Sie den verschütteten Kraftstoff immer auf



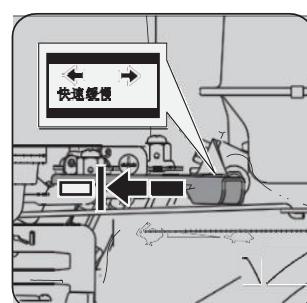
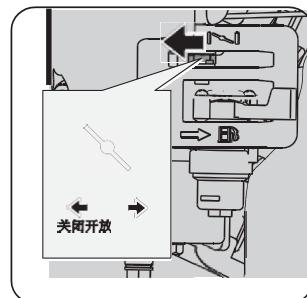
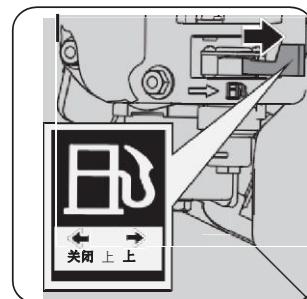
WARNUNG

Nicht überfüllen. Prüfen Sie den Motorölstand jeden Tag, um bei Bedarf Kraftstoff nachzufüllen.

Manuelle Bewegung Manuelle Bewegung

- Stellen Sie sicher, dass sich der Joystick in der neutralen Position befindet. Stoppen Sie den Motor
- Bewegen Sie den Motorschalter in die offene Position.
- Öffnen Sie das Kraftstoffabsperrventil.
- Bewegen Sie den Choke in die Position "CLOSED".
 - Wenn der Motor heiß ist, ist es nicht nötig, die Drossel zu schließen.
- Bewegen Sie den Choke in die Position "CLOSED".
- Ziehen Sie den Rücklaufstarter, bis der Motor schwer zu ziehen ist, um den Rücklauf wieder in Position zu bringen. Starten Sie dann schnell den Motor und wiederholen Sie die Schritte nach Bedarf.

Bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen, öffnen Sie den Gashebel vollständig und stellen Sie den Gashebel auf FAST.



WARNUNG

Durch das schnelle Aufrollen der Starterleine (Rückstoß) wird Ihr Arm zum Motor gezogen, bevor Sie ihn loslassen. Sie kann zu Brüchen, Frakturen, Prellungen oder Verstauchungen führen.

Bringen Sie den Zylinder in eine vollständig eingefahrene oder ursprüngliche Position zurück. Bewegen Sie den Gasbedienungshebel auf

SLOW .Stellen Sie den Motorschalter auf OFF. Schließen Sie das Kraftstoffabsperrventil



WARNUNG

Es wird nicht empfohlen, den Motor bei hoher Geschwindigkeit und hoher Last plötzlich abzustellen. Dies kann zu Schäden am Motor führen.

Geteilter Steuergriß

Vorwärtsposition - bewegen Sie den Hebel in diese Richtung, um den Zylinder in Richtung des drehbaren Fußpedals auszufahren. Halten Sie den Hebeldruck aufrecht, bis sich der Stamm spaltet. Der Hebel ist in dieser Position nicht gesperrt. Sobald der Stamm gespalten oder der Zylinder vollständig expandiert ist, wird er freigegeben. (Siehe Abbildung 16a und 16b)



WARNUNG

Betätigen Sie das Sicherheitsventil nicht länger als 5 Sekunden.

Der Shuntkeil ist so konzipiert, dass er seine volle Länge erreicht, bevor er die Fußplatte berührt.

- ▶ Um die Lebensdauer des Hydraulikzylinders zu verlängern, vermeiden Sie es bitte, das Fußpedal nach unten zu keilen. Um den Sicherheitsempfehlungen der Industrie zu entsprechen, reicht der Keil 1,5 Zoll über das Ende der Fahrt hinaus.



WARNUNG

Risse im Holz können sich schnell schließen und Ihre Finger einklemmen.

Halten Sie Ihre Finger von Rissen fern, die sich in teilweise abgetrennten Stämmen öffnen.

Neutralstellung - der Zylinder bewegt sich nicht, auch wenn der Motor läuft.

Rückwärtsposition - bewegen Sie den Hebel in diese Position, um den Zylinder zurückzuziehen. Drücken Sie den Hebel vollständig in diese Richtung, um den Rücklaufmodus zu sperren. Sobald der Zylinder wiederhergestellt ist, kehrt der Hebel automatisch in die Neutralstellung zurück



WARNUNG

Halten Sie Hände und Finger von dem divergierenden Keil fern und zeichnen Sie den Abstreifer während des Zurückziehens des Zylinders auf.

TRANSPORT

Manuelle Bewegung

WARNUNG



Der logarithmische Verteiler ist schwer. Sie kann geschädigt werden und schwere Verletzungen verursachen, wenn sie außer Kontrolle gerät oder sich aufdrängt.

Bewegen Sie den Holzspalter sicher unter Beachtung der folgenden Anweisungen.

1. Vergewissern Sie sich, dass der Stamm trenner vor dem Verschieben waagerecht an der Verriegelungsstange steht.

WARNUNG



Stellen Sie sicher, dass der Motor des logarithmischen Verteilers ausgeschaltet ist. Bewegen Sie den Holztrenner nicht, während der Motor läuft.

2. Der Schalter des Kraftstoffabsperrventils befindet sich in der Position OFF. Es kann ein Überfluten der Vergaser verhindern und die Gefahr von Kraftstofflecks verringern. Die Position des Kraftstoffventils finden Sie im Motorhandbuch.
3. Verriegeln Sie das Stützbein in der Position DOWN, bevor Sie den Holzspalter bewegen.
4. Bewegen Sie den Holzspalter manuell zum Einsatzort

WARNUNG



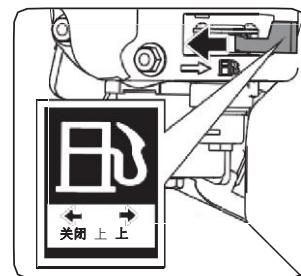
Bewegen Sie den logarithmischen Verteiler nicht manuell nach oben oder unten.

Lassen Sie niemals jemanden auf einem Holzspalter sitzen oder mitfahren.

Transportieren Sie keine Ladung oder Holz auf Ladungsspendern.

Mit dem Fahrzeug vorbeifahren

1. Schließen Sie den Kraftstoffabsperrhahn, der verhindert, dass Kraftstoff auf den Motor überschwappt.
2. Prüfen Sie die Reifen, um sicherzustellen, dass sie mit einem Druck von 30 PSI gefüllt sind.



WARNUNG

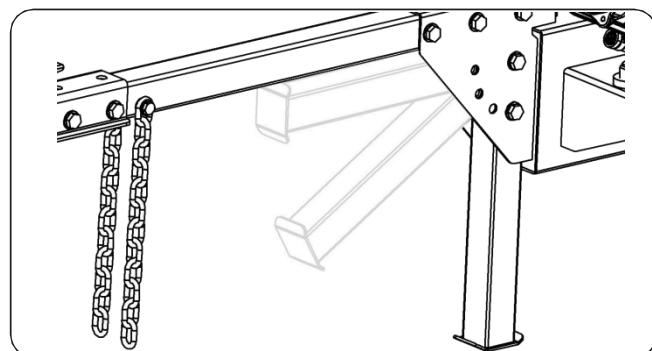
Lassen Sie nicht zu viel Luft auf Ihre Reifen. Wenn der Reifen explodiert, kann es zu schweren Verletzungen kommen.



WARNUNG

Wenn Sie die Perlen nach der Wartung installieren, sollten Sie einen Druck von 2 bar nicht überschreiten. Ein Druck von mehr als 2 bar kann zum Bruch und zur Explosion der Reifen und Räder führen.

3. Stellen Sie sicher, dass das Trampen ohne Probleme verläuft.
4. Überprüfen Sie die Sicherheitskette. Beim Ziehen müssen zwei Sicherheitsketten verwendet werden. Die Quersicherheitskette unter dem Kuppler lässt das Fahrzeug nur locker genug drehen.
5. Entfernen Sie den Sicherungsstift und den Brückenstein vom unteren Loch zum oberen Loch. Befestigen Sie das Stützbein in der Position UP.
6. Bewegen Sie den Holzverteiler vorsichtig zum Einsatzort



WARNUNG

Wenn Anhänger auf der Straße unterwegs sind, achten Sie darauf, dass Sie alle lokalen, staatlichen und föderalen Traktionsanforderungen erfüllen. Der Käufer ist verantwortlich für die Beschaffung von Genehmigungen, Anhängerbeleuchtungen, Sicherheitsketten oder Schildern, falls erforderlich.

WARNUNG

Fahren Sie langsam und seien Sie vorsichtig, wenn Sie in unwegsamem Gelände unterwegs sind.

Ziehen Sie diesen logarithmischen Zuteiler nie über 70km/h. Dies kann bei höheren Geschwindigkeiten zum Verlust der Kontrolle führen.

Notieren Sie die Auszugslänge des Verlängerungssatzes.

WARNUNG

Schließen Sie den Traktor, bevor Sie den Separator verlassen. Es ist niemand im Dienst.

WARNUNG

Betätigen Sie die Holzlängenmesser nicht, wenn sie am Fahrzeug angeschlossen sind.

7. Verriegeln Sie das Stützbein in der Position DOWN und trennen Sie die Verbindung zum Fahrzeug

WARTUNG

Prüfen und warten Sie die Protokollverteiler vor der Verwendung. Wenn der Holzspalter schon einmal benutzt wurde, muss er vor jedem Gebrauch überprüft und gewartet werden.

Halten Sie den Motor geschlossen, um den Systemdruck zu verringern

Prüfen, reinigen, justieren oder reparieren Sie den Abscheider.

Der Druck des Systems wird durch mehrmaliges Bewegen des Hebels der geteilten Steuerstange reduziert.

Entfernen Sie Verschmutzungen von Motor, Schalldämpfer und beweglichen Teilen. Die Ablagerungen auf der Wärmekraftmaschine können einen Brand verursachen. Reinigen Sie den Bereich des Motor-Zylinderkopfs, des Zylinderkopfkühlers, des Gebläsegehäuses und des Auspuffbereichs von Schmutz und Spreu.



WARNUNG

Vermeiden Sie den Kontakt mit dem Thermoschalldämpfer.



WARNUNG

Bewegte Ablagerungen auf den beweglichen Teilen der Maschine können zu übermäßigem Abrieb führen. Entfernen Sie Verschmutzungen von Gleitbalken, Keilen und Endplatten.

Öl ablassen

Verwenden Sie eine Auffangwanne, um das verbrauchte Öl und die Partikel zu entfernen.

Entfernen Sie die Ablassschraube und lassen Sie das Öl aus dem hydraulischen Antriebssystem ab. Prüfen Sie das Späneöl, um zukünftige Probleme zu vermeiden.

Nachdem das Öl vollständig aus der Maschine abgelassen wurde, setzen Sie die Ablassschraube wieder ein.

Füllen Sie das Hydrauliköl in den Kraftstofftank.

1. Stellen Sie sicher, dass der logarithmische Zuweiser auf einer flachen, horizontalen Oberfläche steht.
2. Nehmen Sie den Ölpeilstab aus dem Kraftstofftank.

WARNUNG

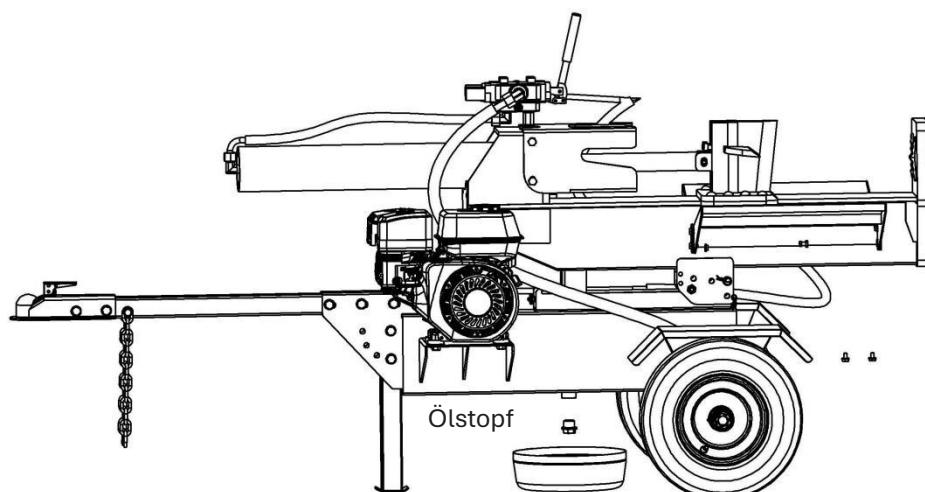
Entfernen Sie den Ölmessstab der Hydraulik nicht, wenn der Motor läuft oder heiß ist. Heißes Öl kann austreten und schwere Verbrennungen verursachen. Lassen Sie den logarithmischen Verteiler vollständig abkühlen, bevor Sie den Hydrauliköl-Peilstab herausnehmen.

3. Empfehlung des Hydrauliköltyps: 10W AW32 ASLE H-150 ISO 32
4. Stellen Sie sicher, dass der Stand der Hydraulikflüssigkeit über dem Ölmessstab liegt

WARNUNG

Wenn Sie den Ölstand prüfen, setzen Sie den Ölmessstab vollständig ein..

5. Starten Sie den Motor und fahren Sie den Keil mit dem Griff des Steuerventils fünfmal aus und wieder ein, um die Luft aus der Hochdruckleitung abzulassen.
6. Schließen Sie den Keil und den Motor und prüfen Sie den Ölstand erneut. Füllen Sie es bei Bedarf auf.
7. Lassen Sie die Trommel erneut laufen, bis sie eine konstante Geschwindigkeit hat. Das bedeutet, dass die ganze Luft raus ist



LAGERUNG

Bewahren Sie Ihren Holzspalter während der Benutzung unter Beachtung der folgenden Hinweise auf.

1. Ziehen Sie den Keil vollständig heraus, um die Stange vor Korrosion zu schützen.
2. Lassen Sie das Gerät vor der Lagerung 5 Minuten abkühlen.
3. Entfernen Sie das Fragment von Balken, Keilen und Endplatten. Verwenden Sie ein feuchtes Tuch, um die Außenflächen des Motors und des Shunts zu reinigen. Verwenden Sie weiche Borsten, um überschüssigen Schmutz und Öl zu entfernen. Verwenden Sie einen Luftkompressor (1,8 bar), um Schmutz und Ablagerungen zu entfernen. Wischen Sie die Balken, Keile und alle Metallteile mit einem Öltuch ab, um Korrosion zu vermeiden.

WARNUNG



Sprühen Sie den Motor oder den Shunt nicht mit einem Hochdruckreiniger ein. Wasser kann das Kraftstoffsystem verunreinigen und möglicherweise in den Motor eindringen und ihn beschädigen.

4. Hinweise zur korrekten Lagerung des Motors entnehmen Sie bitte dem Motorhandbuch.

WARNUNG



Benzin kann gelb werden, wenn es länger als 30 Tage gelagert wird. Ältere Kraftstoffe können zu sauren und kolloidalen Ablagerungen in Komponenten des Kraftstoffsystems oder des Vergasers führen. Fügen Sie einen Kraftstoffstabilisator hinzu, um den Kraftstoff frisch zu halten, wenn der Motorkraftstoff für weniger als 30 Tage gelagert wird. Drehen Sie den Schaft des Kraftstoffventils in die geschlossene Position. Wenn der Kraftstoff länger als 30 Tage gelagert wird, entleeren Sie den Kraftstofftank gemäß den Angaben im Motorhandbuch.

5. Lagern Sie die logarithmischen Zuteiler fern von Korrosionsmaterial, Wärmequellen, offenem Feuer, Funken oder Kontrollleuchten.

WARNUNG



**An gut belüfteten Orten und im Freien sollten Sie den Kraftstoff aus dem Tank ablassen.
Halten Sie sich beim Umgang mit Kraftstoff von Wärmequellen, Flammen oder Funkenquellen fern. Beseitigen Sie Kraftstoffflecks sofort.**

6. das Benzin in einem versiegelten Behälter an einem kühlen, trockenen Ort lagern.

WARNUNG

Lagern Sie die logarithmischen Allokatoren nicht an Orten, an denen es eine Wärmequelle oder ein offenes Feuer, einen Funken oder eine Kontrollleuchte gibt, wie z.B. Wassererhitzer, Raumheizungen, Öfen, Trockner oder andere Gasgeräte. Auch wenn der Kraftstofftank des Holzspalters leer ist, können sich die verbleibenden Benzindämpfe entzünden.

Stellen Sie die Separatoren nicht in der Nähe von Düngemitteln oder anderen korrosiven Substanzen auf.

**WARNUNG**

Wenn sich Benzindampf in der Schale sammelt, kann er eine Explosion verursachen.

FEHLERSUCHE

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Der Motor lässt sich nicht starten.	Die Überlastsicherung ist deaktiviert, um den Holzspalter vor Schäden zu schützen.	Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie das Netzkabel ab. Lassen Sie den Motor 5 Minuten abkühlen und starten Sie ihn erneut. Wenn das Problem dadurch nicht behoben wird, wenden Sie sich an Ihren Händler für den Kundendienst.
Der Holzspalter spaltet keine Stämme.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Das Protokoll ist nicht richtig positioniert. 2. Die Größe oder Härte des Holzes die Kapazität der Maschine übersteigt. 3. Die Schneide des Keils ist stumpf. 4. Zu wenig Hydrauliköl. 5. Eine nicht autorisierte Einstellung an der Druckbegrenzungsschraube vorgenommen wurde. Die maximale Druckstufe wurde niedriger angesetzt. 6. Verlängerungskabel bei unzureichender Länge A.W.G. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lesen Sie den Abschnitt Betrieb zum Laden des Protokolls. 2. Reduzieren Sie die Größe des Protokolls vor der Aufteilung. 3. Siehe "Schärfen des Keils" im Abschnitt Wartung. 5. Lokalisieren Sie das/die Leck(e). Wenden Sie sich an den Händler. 6. Kontaktieren Sie den Händler. 7. Wechseln Sie ein Verlängerungskabel mit höherer A.W.
Der Rammbock ruckelt, vibriert oder bewegt sich nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Das Gerät nicht auf ebenem Boden steht. 2. Ein Mangel an Hydrauliköl. 3. Überschüssige Luft in der Hydraulik System. 5. Der Holzspalter ist überlastet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie den Holzspalter so auf, dass das Radende des Geräts nicht höher als das andere Ende ist. 2. Prüfen Sie den Ölstand, um eventuell Öl nachzufüllen. 3. Stellen Sie sicher, dass der Entlüftungsstopfen während des Betriebs lose ist 4. schalten Sie das Gerät aus und starten Sie es neu. 5. Kontaktieren Sie den Händler
Öl tritt aus dem Hydrauliksystem oder an anderen Stellen aus.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Während des Betriebs ist die Luft im Hydrauliksystem eingeschlossen. 2. Der Entlüftungsstopfen ist nicht festgezogen, bevor Sie den Holzspalter bewegen. 3. Die Ölablassschraube ist nicht fest angezogen. 4. dDie Hydraulikverschraubung(en) und/oder die Dichtung(en) sind verschlossen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lösen Sie den Entlüftungsstopfen, bevor Sie den L-Splitter in Betrieb nehmen. 2. Ziehen Sie den Entlüftungsstopfen fest, bevor Sie den L-Splitter bewegen. 3. Ziehen Sie die Ölablassschraube fest. 4. Kontaktieren Sie die Deale
Der Motor springt nicht an	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Motorschalter ist ausgeschaltet. 2. Das Kraftstoff-Absperrventil ist AUS. 3. Kraftstofftank leer. 4. Zündkerze herausgezogen. 5. Zündkerze defekt. 6. Drosselhebel in falscher Position. 7. Motorstörung. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie den Schalter auf die Position ON. 2. Bringen Sie das Ventil in die offene Position. 3. Füllen Sie den Kraftstofftank mit Kraftstoff. 4. Schließen Sie die Zündkerze an. 5. Tauschen Sie die Zündkerze aus. 6. Stellen Sie die Position des Drosselhebels ein. 7. Wenden Sie sich an Ihren Händler.

BEDIENUNGSANLEITUNG

Holzspalter

Nero HS-25LS



NERO